



RAPPORT 163

Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan de Burkelt te Peer.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Stad Peer

Pakize Ercoskun en Elke Wesemael
September 2012



ARON-RAPPORT 163

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE BURKEL TE PEER.

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN STAD PEER

Pakize Ercoskun en Elke Wesemael

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2012/341
Naam aanvrager:	Pakize Ercoskun
Naam site:	Peer - Burkel

Colofon

ARON rapport nr 163 – Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan de Burkel te Peer.

Opdrachtgever: Stad Peer

Projectleiding: Elke Wesemael

Uitvoering veldwerk: Pakize Ercoskun en Laura Klerkx

Auteurs: Pakize Ercoskun

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2012/12.651/28

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	4
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	6
2.2 Verloop.....	6
2.3 Methodiek.....	6
3. Onderzoeksresultaten.....	7
3.1 Bodemopbouw.....	7
3.2 Gaafheid van het terrein.....	8
3.3 De archeologische sporen en vondsten.....	9
 Conclusie en aanbevelingen.....	 10

Bibliografie

Bijlagen

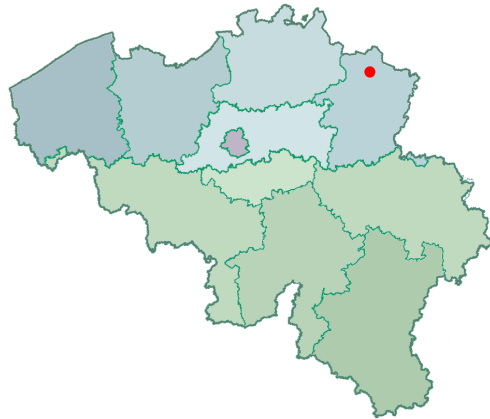
- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Overzichtsplan
- Bijlage 8: Detailplannen sporen
- Bijlage 9: Detailplannen profielen
- Bijlage 10: Vergunningen

Inleiding

Naar aanleiding van de geplande verkaveling van het gebied dat wordt begrensd door de wegen Burkel, Hazeveld, Deusterstraat, Beukenbosstraat en Kraanberg te Peer, werd door het *Agentschap Onroerend Erfgoed* een 'prospectie met ingreep in de bodem' noodzakelijk geacht. Dit proefsleuvenonderzoek, in opdracht van *Stad Peer* is van 4 tot en met 12 september 2012 uitgevoerd door *ARON bvba*.

Het onderzoek leverde 64 sporen op, die buiten twee houtskoolmonsters geen vondsten opleverden. Het merendeel van de sporen kan postmiddeleeuws gedateerd worden.

Afb. 1. Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België (NGI, 2002).



1. Het onderzoeksgebied

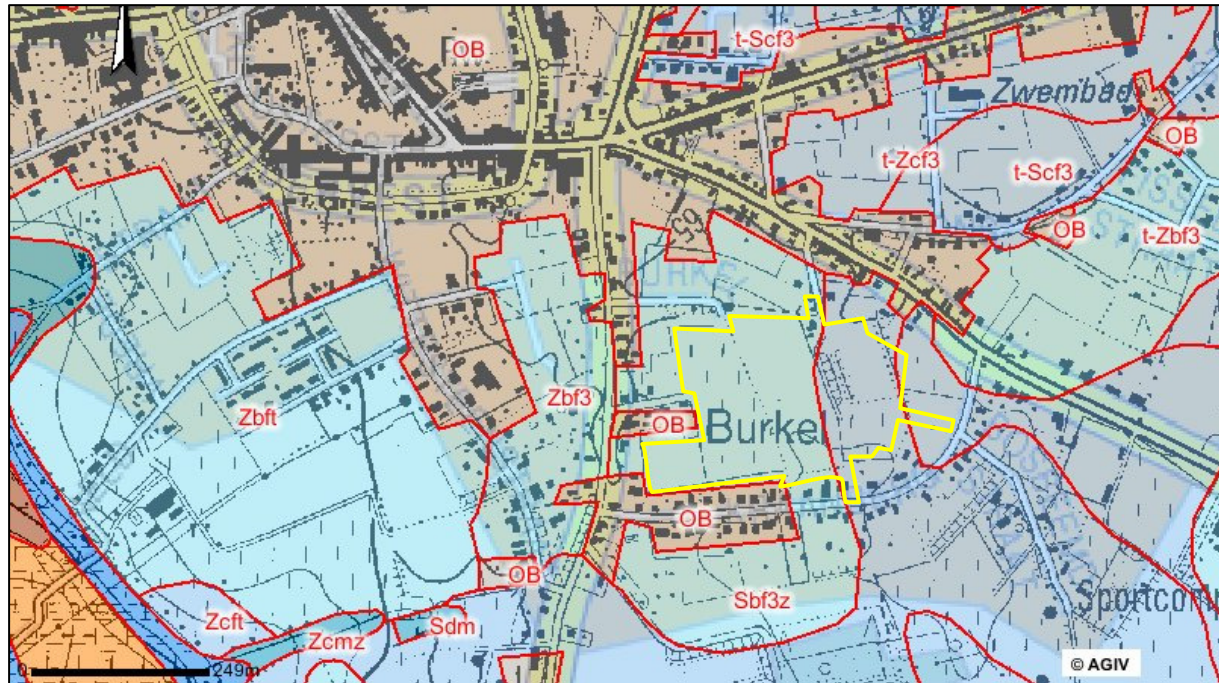
1.1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied is ca. 750 m ten zuidwesten van het centrum van Peer gelegen (*Afb. 2*). Het gebied, met een oppervlakte van ca. 7,2 ha, bevindt zich tussen de Burkel in het westen, het Hazeveld in het noordwesten, de Deusterstraat in het (noord)oosten, de Beukenbosstraat in het noordoosten en de Kraanberg in het zuiden. Het gebied - met kadastrale referentie: afdeling 1, sectie C en de perceelnummers openbaar domein, 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 414C2 (partim), 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim) - is tegenwoordig nog in gebruik als weidegrond of als akker.



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied in rood. Schaal 1:10.000 (Bron: AGIV).

Het onderzoeksgebied is gelegen op het noordelijk deel van het Kempense Plateau op ongeveer 65 m TAW. Op de bodemkaart (Afb. 3) wordt het terrein aangeduid als een Scft- en een Sbf3z-bodem. Het westen van het terrein wordt volgens de bodemkaart gekenmerkt door een Sbf3z-bodem, zijnde een droge lemige zandbodem met weinig duidelijk ijzer en/of humus B horizont. Deze bodem gaat in het oosten over in een Scft-bodem, zijnde een matig droge lemige zandbodem met weinig duidelijk ijzer en/of humus B horizont.



Afb. 3. Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied in paars. Schaal 1:5000 (Bron: AGIV).

1.2. Historische achtergrond¹

Peer was waarschijnlijk in de vroege Middeleeuwen het centrum van een groot Frankisch domein, zeer waarschijnlijk van de Pepiniden, van wie het in de 8ste eeuw als een vrome schenking overging naar weerom dezelfde abdij. De graven van Loon, die voogden waren over die Kempense abdijsgoederen, palmden het domein en de heerlijke rechten na verloop van tijd in, zodat Peer een Loonse heerlijkheid werd².

In 1367 kreeg Peer stadsrechten van zijn grondheer Everaert van der Marck. Deze gebeurtenis vormde het begin van een belangrijke periode van bloei. De stad kreeg in die periode stadswallen en poorten en in het centrum ontstonden allerlei vormen van huis- en textielnijverheid. Tevens werden er verscheidene belangrijke gebouwen gebouwd, zoals de burcht (1320), het klooster Agnetendal (1384), de kerktoeren die dienst deed als vestingstoren (1392) en de Sint-Trudokerk (1422).

Maar ook van voor die periode zijn er al sporen van activiteit in het gebied bekend, te weten grafheuvels in het Molhem, ten noordwesten van het centrum van Peer, met vondsten die dateren uit het neolithicum, de bronstijd en de ijzertijd.

Aan de bloeiperiode kwam in de tweede helft van de 15^e eeuw door besmettelijke ziekten, godsdiensttwisten en rondtrekkende, plunderende bendes een einde, en Peer raakte in verval. Door een brand in 1619 werd bijna de hele stad verwoest. Desondanks werd Peer gepromoveerd tot graafschap in 1623³ en werd in 1637 een lakenhal gebouwd, die later nog als Stadhuis zou fungeren. Het verval zette echter door en de nijverheden verdwenen helemaal. In 1865 werd het stadje wederom getroffen, ditmaal door pokken en tyfus. Pas op 19 juli 1985 kreeg Peer bij Koninklijk Besluit weer de titel van Stad.

¹ Gebaseerd op <http://www.peer.be/nl/content/415/peer.html> tenzij anders is weergegeven.

² <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/26645>

³ Vandeputte O. (2007). Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden van Vlaanderen, Peer, p. 962.

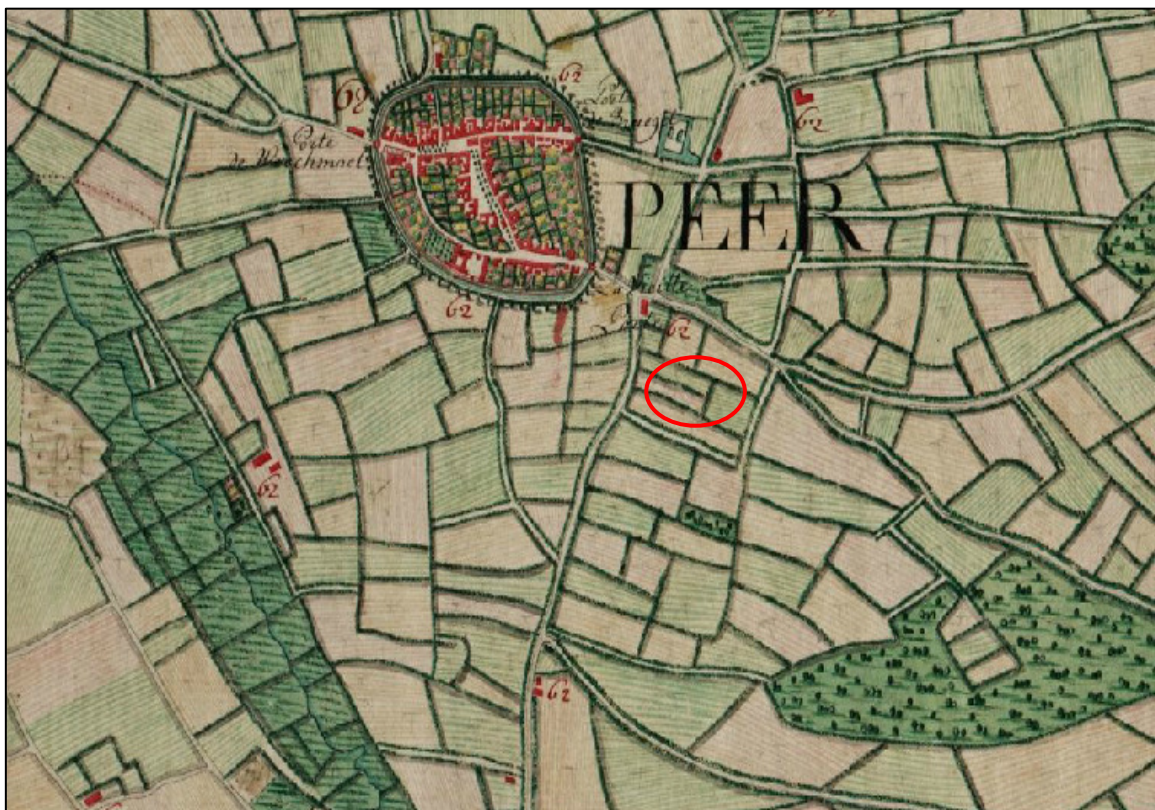
Wat betreft de naamgeving bestaan er meerdere theorieën. Zo zou de naam afkomstig zijn van de middelnederlandse naam *perre*, *parre*, dat perk, park of omheinde plaats betekent⁴, maar zou de naam ook betrekking kunnen hebben op het Latijnse *Pirgus* en het oud-Franse *pierre* dat verharde weg betekent.⁵

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Afb. 4) is het onderzoeksterrein nog aangeduid als akkergrond. Op dat moment is het gebied nog volledig onbebouwd. Belangrijke wegen die in die tijd al zijn aangeduid zijn de Burkel en de Deusterstraat. Het Hazeveld en de Beukenbosstraat lopen in die tijd nog in elkaar over en de Kraanberg is dan nog niet volledig doorgetrokken. De Burkel heeft dan ook nog geen zijstraatje tot aan het huidige onderzoeksgebied.

Het centrum van Peer had in die tijd al zijn huidige vorm, maar de bebouwing in het centrum was nog enkel gevestigd langs de hoofdwegen en langs de markt. Binnen het centrum bevonden zich verder nog moestuinen en huisweides. Buiten de ring van het centrum zijn slechts enkele gebouwen opgetekend.

De Atlas der Buurtwegen (1845) (Afb. 5) toont een beeld dat al meer vergelijkbaar is met het huidige wegennet. De weg Hazeveld en Beukenbosstraat zijn in die tijd niet meer aaneengesloten. De Beukenbosstraat loopt in die tijd wel verder door dan tegenwoordig en ook de Kraanberg is nog steeds niet volledig doorgetrokken. Het gebied is in die tijd eveneens nog onbebouwd.

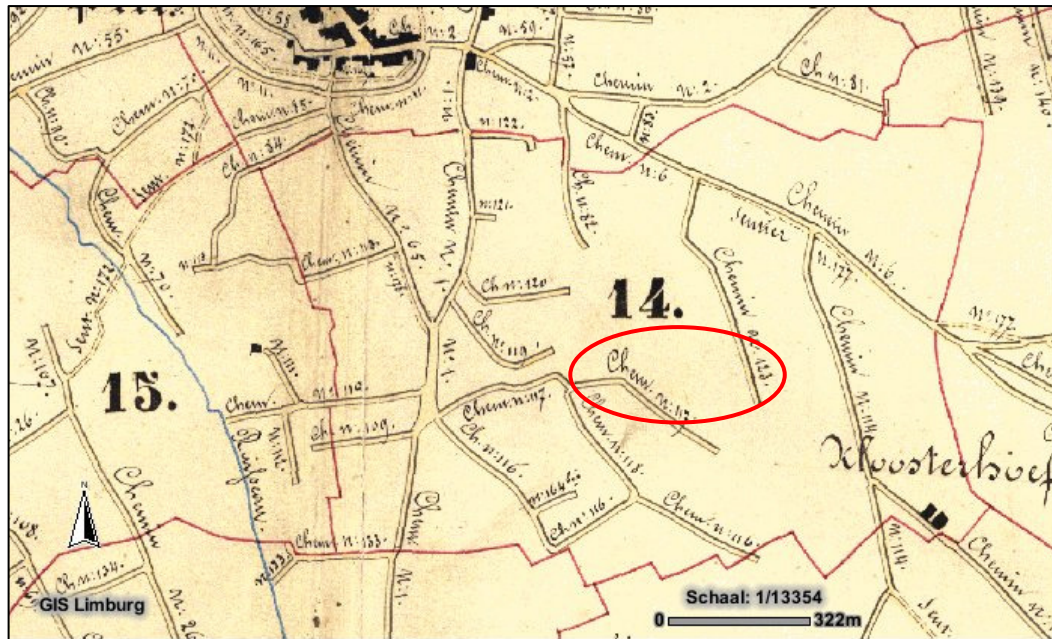
De topografische kaart die in 1878 en 1895 werd opgemaakt door het Dépôt de la Guerre (Afb. 6) toont een vergelijkbaar beeld met de Atlas van Buurtwegen. Enkel langs de zijweg Burkel staat een huis afgebeeld. Verder is op te merken dat de uitgebeelde perceelsgrenzen grotendeels samenvallen met de grenzen op het kadasterplan, enkel een aantal percelen zijn later nog gesplitst.



Afb. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

⁴ Vandeputte O. (2007). Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden van Vlaanderen, Peer, p. 962.

⁵ <http://www.peer.be/nl/content/415/peer.html> naar een verklaring geformuleerd door Prof. Em. J. Stinissen, ereburger van de stad Peer.



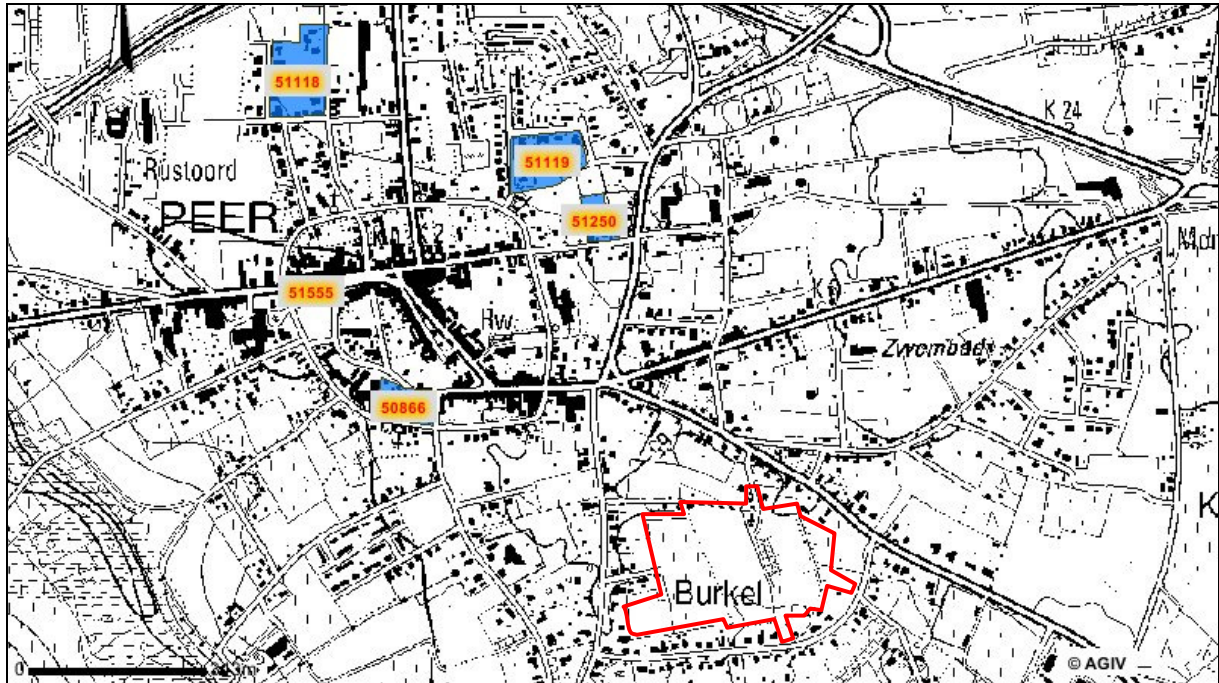
Afb. 5: Detail uit de overzichtskaart van de Atlas van de Buurtwegen met globale aanduiding van het projectgebied.



Afb. 6: Detail uit de topografische kaart, s.d., opgemaakt door het Dépôt de la Guerre. (Bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).

1.3 Eerder archeologisch onderzoek

Op het terrein zelf werd tot op heden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. In de CAI (*Centraal Archeologische Inventaris*) worden slechts twee monumenten gemeld in het centrum van Peer, het gaat om het klooster uit de late middeleeuwen en de kerk uit de volle middeleeuwen en één ten noordoosten van het centrum, een burcht uit de late middeleeuwen. Ten noorden van het centrum zijn twee vondstlocaties bekend. Het gaat hierbij om losse vondsten, één halve gepolijste bijl uit het midden-neolithicum (CAI nr. 51118) en één bijl met onbepaalde datering (CAI nr. 51119).



Afb. 7. Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van omliggende vindplaatsen en het projectgebied (rood). Schaal 1:7.000 (Bron: AGIV).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard.

Na afloop van het proefsleuvenonderzoek zal een rapport opgesteld worden dat een ruimtelijke en inhoudelijke analyse maakt van mogelijk aanwezige archeologische resten op het onderzoeksterrein. Daarbij moeten minimaal de volgende vragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende conform de 'Bijzondere voorwaarden' 12% van het terrein onderzocht te worden (10% proefsleuven, met bijkomend 2% dwarsleuven of kijkvensters indien nodig), wat neerkomt op totaal 8664m² sleuf (4332 lopende meter).

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Pakize Ercoskun* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 29 augustus 2012 afgeleverd onder het dossiernummer 2012/341. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2012/341 (2) en stond tevens op naam van *Pakize Ercoskun*.⁶

Na overleg met Mevr. *Annick Arts* (*Agentschap Onroerend Erfgoed*), Dhr *Steve Noels* (*Stad Peer*), Dhr. *Frederic Aelterman* (*Kolmont Woonprojecten*) en Mevr. *Ellen Van Geyte* (*Imwo Invest nv*) werd beslist om conform de 'Bijzondere voorwaarden' het terrein te onderzoeken door middel van 15 parallelle proefsleuven die ter hoogte van de percelen openbaar domein, 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 414C2 (partim), 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423G, 430H2, 430K2 (partim) en één dwarssleuf op perceelnummer 423F werden aangelegd. Gezien perceelnummer 394C aan de west- en oostzijde door hoge beplanting begrensd werd, evenals perceelnummer 391A aan de zuid- en oostzijde, werd overeengekomen de gebieden met hoge beplanting niet te onderzoeken.⁷ Op deze wijze werd het te onderzoeken oppervlakte verkleind maar dit werd gecompenseerd door extra proefsleuven aan te leggen.⁸

Het onderzoek, in opdracht van *Stad Peer* stond onder projectverantwoordelijke *Elke Wesemael* en werd van 4 tot en met 12 september 2012 uitgevoerd door *Pakize Ercoskun* en *Laura Klerkx*. *Algrozo grondwerken* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voerde de digitale opmeting van de aangelegde sleuven en de sporen uit. In totaal werd een oppervlakte van ca. 8264 m² onderzocht.

2.3 Methodiek



Afb.8: Proefsleuven aangelegd tussen twee bomenrijen op perceelnummer 394C.

⁶ Zie Bijlage 8.

⁷ De proefsleuven werden daar waar het onderbroken werd door een bomenrij of hoge beplanting aangelegd in twee of meerdere delen.

⁸ SL15, SL18, SL21, SL23, SL24

Het plangebied had een totale oppervlakte van ca. 7,2 ha, waarvan de werkelijk onderzoekbare oppervlakte lager lag vanwege de combinatie van te behouden groenzones en bomen, en de koolwaterstofleiding met veiligheidszone. Dit terrein is onderzocht door middel van 20 WZW-ONO georiënteerde proefsleuven die niet meer dan 15 meter van elkaar gelegen waren en vijf NNW-ZZO georiënteerde proefsleuven. Door bovenvermelde redenen en door een koolwaterstofleiding doorheen percelen 423G, 391A en 382X konden de sleuven niet continue worden aangelegd. De proefsleuven, al dan niet in delen aangelegd, hadden een lengte variërend tussen ca. 20 m en 143 m en een breedte van 1,8 tot 2 m. In het totaal werd ca. 4132 lopende meter sleuf onderzocht (of 12%).

De proefsleuven werden machinaal aangelegd in de (zandige) moederbodem op een diepte variërend van ca. 25 cm tot 100 cm onder het maaiveld. Afwisselend aan het begin of het einde van elke proefsleuf werd een proefput gegraven om de bodemopbouw te bepalen. De bodemprofielen in deze putten werden opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20.⁹ Na de aanleg van de proefsleuven werden de contouren van de sleuven, de profielputten, de sporen en de maaiveldhoogtes digitaal ingemeten.

De aanwezige sporen – 64 in totaal – werden genummerd, manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingemeten. Van de vondstarme sporen werden slechts twee bemonsterd op houtskool. Ook de profielen van de proefputten werden conform de 'Bijzondere voorschriften' geregistreerd. Het terrein werd tot slot met de metaaldetector onderzocht. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst. De veldtekeningen en de dagrapporten werden digitaliseerd.

3. Onderzoeksresultaten

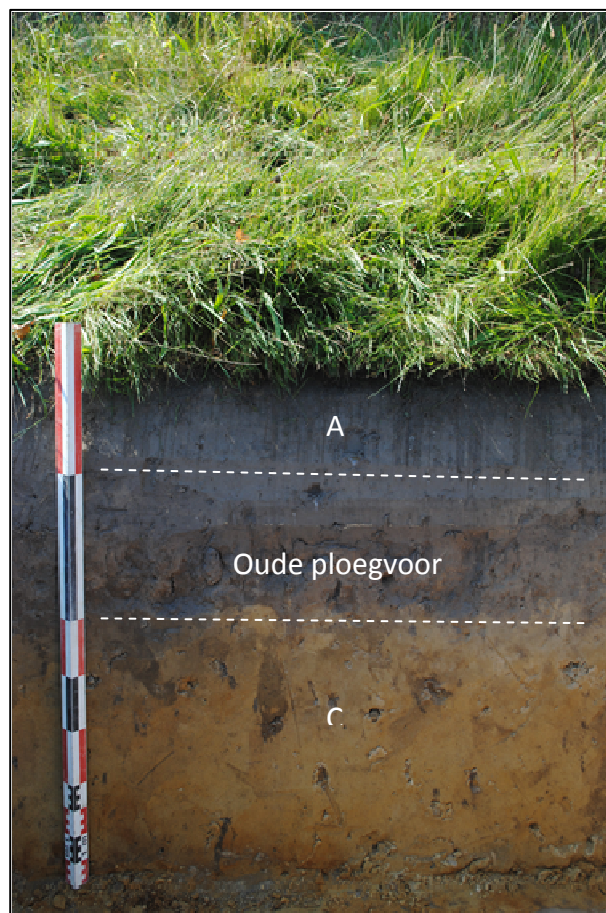
3.1 Bodemopbouw

Op de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een Scft-bodem, zijnde een matig droge lemige zandbodem en een Sbf3z-bodem, een droge lemige zandbodem, beide met weinig duidelijk ijzer en/of humus B horizont. Tijdens het onderzoek werden beide bodemtypes teruggevonden.

Over het volledige terrein bevond zich een grijze bouwvoor (A) waarvan de dikte varieerde van 20 tot 50 cm. Hieronder was nagenoeg overal in het terrein een grijsbruine oude plaggenbodem aanwezig (Ap)(Afb.9).

Onder de plaggen kwam zeer sporadisch een nog onverstoord podzolbodem voor (Afb.10). Onder meer in het zuiden van het terrein¹⁰ was er een podzol zichtbaar met een uitgespoelde E-horizont en in mindere mate de aangereikte B-horizont. De afwezigheid van de podzol over de rest van het terrein is te verklaren door het feit dat deze in het verleden waarschijnlijk werd afgegraven, verploegd en/of vermengd met de plaggen.

Afb.9: Proefput 9 in proefsleuf 9 in het westen van het onderzoeksgebied



⁹ Zie Bijlage 7.

¹⁰ Proefsleuven 16, 17, 22, 12, 13, 11.3 en 10.3



Onmiddellijk onder de oude ploegvoor kwam de C-horizont tevoorschijn, die uit zeer droge pleistocene zand bestaat met een gelige kleur. In het noorden van het terrein bevatte de moederbodem veel steen en kiezels.

Afb.10: Zicht op podzolbodem in het vlak van proefsleuf 22 in het zuiden van het terrein

3.2 Gaafheid van het terrein

Voorafgaand aan het onderzoek bestond het terrein uit een weide met enkele hoge bomenrijen op de perceelgrenzen. Deze bleven behouden tijdens het onderzoek, evenals de fruitbomen in het meest oostelijk deel op vraag van de *Stad Peer* en in overleg met het *Agentschap Onroerend Erfgoed*. Het zuidoostelijk deel van het onderzoeksterrein wordt doorkruist door een koolwaterstofleiding van de *NATO*, waarvan een veilige afstand (ca.5 m aan beide kanten) bewaard moest worden tijdens de graafwerkzaamheden. Het tracé van de leiding werd aangepaald door *the Belgian Pipeline Organisation*. De proefsleuven die aanvankelijk onafgebroken over de volledige lengte van het terrein zouden aangelegd worden, zijn om deze redenen in verschillende segmenten gegraven (Afb.11).

Het vlak van proefsleuf 10 was verstoord door recente rechthoekige kuilen die opgevuld waren met zeer veel baksteenfragmenten. Een brede spoor in de lengte van sleuf 9.2 heeft een grijze vulling gelijk aan de bouwvoor

en laat stellen dat het om een recente verstoring gaat. In het noorden van het terrein loopt er doorheen sleuf 4 een brede spoor dat ook een recente verstoring lijkt. Verder waren er tegen de zuidelijke grens van het onderzoeksgebied nog moestuinen en schuurtjes aanwezig binnen in het terrein. In het noorden bevond er zich ook nog een onteigende woning met verharde oprit.



Afb.11: Het oostelijk deel van het terrein waar de koolstofleiding doorloopt.

3.3 De archeologische sporen en vondsten

Het archeologisch onderzoek leverde in totaal 64 bodemsporen op, verspreid over het volledige terrein. Na verder onderzoek bleken twaalf hiervan natuurlijk te zijn.¹¹ De overige sporen waren antropogeen, en bestonden uit 21 greppels¹², 30 kuilen en één ploegspoor. Op basis van de vulling en de samenstelling kon gesteld worden dat enkele greppels van recente oorsprong waren, nl. S5, S16, S17, S30, S53 en S57.

De greppels liepen voornamelijk in twee verschillende richtingen, nl. NNW-ZZO of WNW-OZO en hebben een grijs tot grijsbruin gekleurde zandvulling met bijmenging van spikkels houtskool en baksteen. Het merendeel van de greppels behoort vermoedelijk tot de post middeleeuwse periode of recenter. Nergens werden vondsten terug gevonden die op een oudere datering zouden kunnen wijzen. Verschillende greppels doorkruisten meerdere sleuven: zo liep het spoor S3 doorheen de sleuven 2 tot en met 6 en de sporen S36 en S38 doorheen de sleuven 17 en 20. Greppel S35 liep doorheen de sleuven 8 en 9. De greppels hadden allen een breedte variërend rond de 50cm.

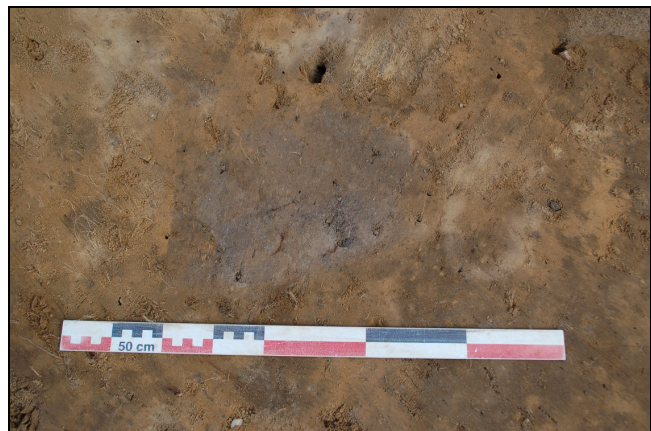


Afb.12: Greppel S13 in de E-horizont

Van de aangetroffen 30 kuilen zijn er 12 recent en zeven sporen werden aangeduid als vermoedelijke paalkuilen (S10, 21, 22, 23, 27, 41 en 42).

De kuilen hadden over het algemeen een grijsbruine zandvulling en een onregelmatige vorm, en waren eerder klein van formaat. Alle hadden een diameter variërend van ca. 10 tot 15 cm.

De kleur van de paalkuilen varieert tussen lichtgrijs, bruin en donkergrijs. De samenstelling bestaat uit een zandvulling met grind en soms een houtskool bijmenging.



Afb.13: Spoor 41 in proefsleuf 21 in het zuiden van het terrein

Door het ontbreken van vondstmateriaal konden de sporen niet met zekerheid gedateerd worden, maar op basis van hun vorm en losse vulling betreft het naar alle waarschijnlijkheid het sporen die vanaf de post middeleeuwse periode kunnen gesitueerd worden, en in relatie staan met landbouwactiviteiten (weideomheiningen).

¹¹ S1, S2, S8, S9, S14, S15, S20, S26, S29, S46, S60 en S61.

¹² S3, S5, S6, S13, S16, S17, S32 tem S40, S49, S53, S57, S58 en S59.

Conclusie en aanbevelingen

Van 4 tot en met 12 september werd naar aanleiding van een geplande verkaveling aan de Burkel te Peer een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door *ARON bvba*. Dit onderzoek gebeurde in opdracht van *Stad Peer*. Het plangebied met een oppervlakte van ca. 7,2 hectare was tot kort voor het onderzoek in gebruik als weidegrond, met een deel boomgaard. Door de aanwezigheid van hoge beplanting in het terrein, moestuinen, schuurtjes, een woning en fruitbomen konden delen van het plangebied niet onderzocht worden. Op 13 september werd de digitale inmeting van de aangelegde proefsleuven en de aangetroffen sporen door *ARON bvba* afgerond.

Op het onderzoeksterrein werden in totaal 20 noordoost-zuidwest georiënteerde en vijf noordwest-zuidoost georiënteerde proefsleuven aangelegd, wat neerkomt op een onderzochte oppervlakte van 8264 m², goed voor 12% van het onderzoeksgebied. Het vlak van deze proefsleuven situeerde zich op een diepte van ca. 25 tot 100 cm onder het maaiveld.

De bodemopbouw op het terrein kwam overeen met de bodemkaart. Onder de ca. 20-50 cm dikke, bruin tot grijsbruine teelaarde bevond zich in nagenoeg heel het projectgebied een oude ploegvoor. Onder deze lagen was de gele C-horizont aanwezig. Dat er zich in het terrein een podzolbodem had ontwikkeld, bleek uit de restanten van de lichtgrijze E-horizont die onder meer in de zuidelijke delen van het studiegebied bewaard bleven. Ter hoogte van proefsleuf 10 was de bodem plaatselijk verstoord, door recente rechthoekige kuilen gevuld met puin en zand. In het zuiden van het terrein vertoonden sleuven 22 en 23 recente paalkuilen (weideomheining?) op een rij.

Het archeologisch onderzoek leverde in totaal 64 sporen op, verspreid over het volledige terrein. Met uitzondering van twaalf natuurlijke sporen betrof het uitsluitend greppels en kuilen. Door het ontbreken van vondsten, kon geen duidelijkheid over datering of functie van de sporen verkregen worden. Toch zijn een aantal als weideomheining te verklaren.

Op basis van deze resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd door *ARON bvba*. Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling *Onroerend Erfgoed Vlaanderen* van het *Agentschap Ruimtelijke Ordening*. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Agentschap Onroerend Erfgoed
Afdeling Limburg

T.a.v. Annick Arts
Hendrik Van Veldekegebouw
Koningin Astridlaan 50 bus 1
3500 Hasselt

BIJLAGEN

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Tijdstabel

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Vondstenlijst

Bijlage 6: Fotolijst map 1 en map 2

Bijlage 7: Overzichtsplan

Bijlage 8: Detailplannen sporen

Bijlage 9: Detailplannen profielen

Bijlage 10: Vergunningen

Administratieve gegevens

Projectcode:	PE-12-BU
Opdrachtgever:	Stad Peer Zuidervest 2a 3990 Peer
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2012/341
Vergunninghouder:	Ercoskun Pakize
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	03/09/2012
Einde vergunning:	einde der werken
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Peer
Deelgemeente:	Peer
Adres:	Burkel- Hazeveld- Deusterstraat- Beukenbosstraat- Kraanberg
Kadastrale gegevens:	Afdeling 1, Sectie C, Openbaar domein, 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 414C2 (partim), 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim)
Coördinaten:	X: 226218.04 - Y: 201674.17
Totale oppervlakte:	7,2ha
Te onderzoeken:	8664 m²
Onderzochte oppervlakte:	8264 m²
Bodem:	Scft en Sbf3z
Archeologisch depot:	Uitvoerende Technische Dienst Stad Peer Industrieweg 8 3990 Peer

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
Ijzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

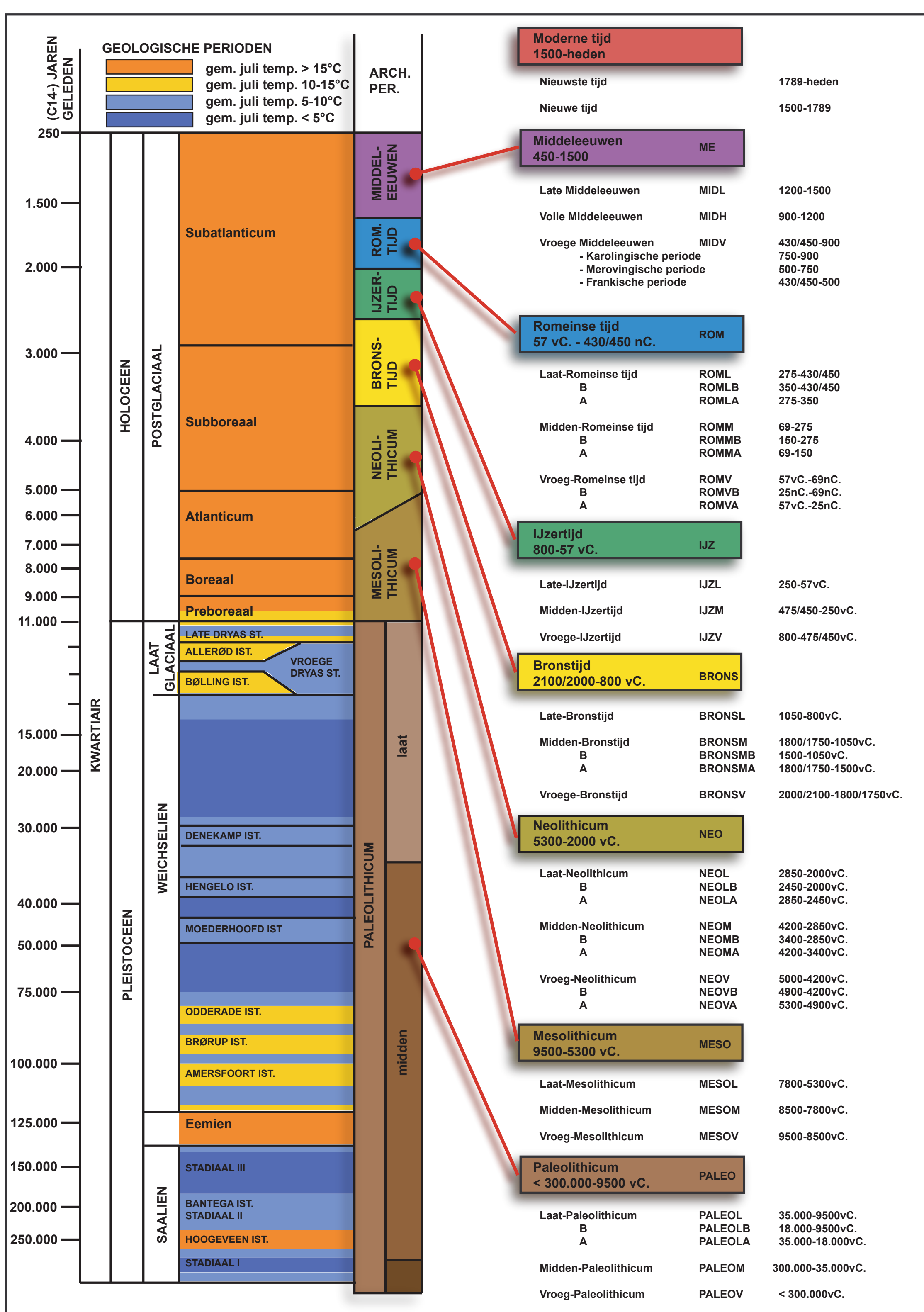
Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT



Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
1	1	1	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	LIBR + VL DO BR	Za + Kz zv, sp Hk v en sp Ba zw	/	/	/	/	/	/
2	1	1	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	LIBR + VL DO BR	Za + Kz zv, sp Hk v en sp Ba zw	/	/	/	/	/	Mogelijk boomkuil, bevat veel wortels
3	1	2 tem 6	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	LI BRGR	Za + Kz zv	NNW-ZZO	MIDP	MIDP	/	/	Spoor vertrekt vanuit de oude ploeglaag
4	1	7	1	Nee	Paalkuil	/	Onregelmatig	BRGR	Za + Kz w	/	REC	REC	/	/	Scherp afgelijnd, bouwvoor vulling
5	1	8	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL MOE	Za + Kz w	NNW-ZZO	REC	REC	/	/	Spoor in bouwvoor
6	1	9	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL DO GR	Za + St en Kz zw	NNW-ZZO	/	/	/	/	/
7	1	12	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DO GR	Za + Hk v en St	/	/	/	/	/	Spoor in het NO profiel, onder E-horizont, bevat wortels
8	1	12	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	BRGR + VL GRBR	Za + Hk zv en St	/	/	/	/	/	Mogelijk boomkuil
9	1	12	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	BRGR + VL GRBR	Za + Hk zv en St	/	/	/	/	/	Mogelijk boomkuil
10	1	12	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	LI GR	Za + fr Hk en St (zw)	/	/	/	/	/	Vulling E-horizont?
11	1	12	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + MOE	Za + Hk en Ba w en St v	/	MIDP	MIDP	/	/	Onderkant van spoor bewaard
12	1	13	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DO GR	Za + fr en sp Hk v	/	/	/	/	VM1	Hk-monster
13	0	13	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	/	/	NNO-ZZW	/	/	/	/	Spoor in E-horizont
13	1	13	1	Nee	Opvullingslaag	/	Langwerpig	GRBR + VL LI GRBR	Za + Hk	/	/	/	/	/	/
13	2	13	1	Nee	Opvullingslaag	/	Langwerpig	WI GR	Za + Fe	/	/	/	/	/	/
14	1	13	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	GRBR + VL LI GR	Za + sp Hk en FeZaSt (w) en St v	/	/	/	/	/	/
15	1	13	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Rond	GRBR + VL LI GR	Za + sp Hk w	/	/	/	/	/	Diergang?
16	1	14	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Za + St, Hk en Ba	NNW-ZZO	REC	REC	/	/	Vulling bouwvoor
17	1	15	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR	Za + sp Ba en Hk w en St v	NNW-ZZO	REC	REC	/	/	Vulling bouwvoor
18	1	15	1	Nee	Kuil	Spoor in het NW profiel	Onregelmatig	GR + VL LI GR	Za + sp en fr Hk en St (zv)	NW-ZO	/	/	/	/	Spoor onder oude ploegvoor
19	1	15	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRBR	Za + sp Ba, Hk en Kz	/	REC	REC	/	/	/
20	1	12.3	1	Nee	Kuil	Spoor in ZO-profiel, mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	DO BRZW + VL DO BR en ROE	ZaLe + St en FeZaSt (w)	/	/	/	/	/	/
21	1	11.3	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	DO GRBR + VL DO ZWBR	ZaLe + Kz	/	MIDP	MIDP	/	/	/
22	1	11.3	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	DO GR + VL WIGR	ZaLe + Kz	/	MIDP	MIDP	/	/	/
23	1	11.3	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	DOBR + VL GR	ZaLe	/	MIDP	MIDP	/	/	/
24	1	8.2	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GR	ZaLe + Kz	/	/	/	/	/	Spoor in ZO profiel
25	1	4.2	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	BR + VL GR	Za + fr en sp Hk	/	/	/	/	VM2	/

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
26	1	4.2	1	Nee	Onbekend	Mogelijk natuurlijk	Langwerpig	GRBR + VL MOE	Za + Hk	N-Z	/	/	/	/	/
27	1	4.2	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	BRGR	Za + sp Hk	/	/	/	/	/	Grotendeels vergraven
28	1	3.2	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL MOE	Za + sp Hk en Ba	ZO-NW	MIDP	MIDP	/	/	Spoor bevat wortels
29	1	3.2	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Ovaal	GRBR + VL DO GR	Za + Hk	/	/	/	/	/	Sterk gebioturbeerd, mogelijk boomkuil
30	1	2.2	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR	Za + sp Hk w	NW-ZO	REC	REC	/	/	/
31	1	15.3	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	BRGR + VL GRBR	Za + Hk, Ba en St v	O-W	REC	REC	/	/	Vulling bouwvoor
32	1	3.3	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR	Za + sp Hk, Ba en St	NW-ZO	MIDP	MIDP	/	/	Onderkant van spoor bewaard
33	1	17.4	1	Nee	Ploegspoor	/	Langwerpig	BRGR + VL GRBR	Za + St v	NNW-ZZO	MIDP	MIDP	/	/	In oude ploegvoor
35	1	8.4, 9.4	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + VL GRBR en GEGR	Za + Hk w	NNW-ZZO	MIDP	MIDP	/	/	In oude ploegvoor
36	1	17.2, 20	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + VL GRBR	Za + Hk w en St v	WNW-OZO	MIDP	MIDP	Gelijk aan S38 en 39	/	/
37	1	17.4	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + vl BRGR	Za + Hk en Ba	NNW-ZZO	/	/	Ouder dan S38	/	Onderkant van spoor bewaard, oversneden door S38
38	1	17.2, 20	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + VL DO BR	Za + Hk, Ba en St w	WNW-OZO	MIDP	MIDP	Jonger dan S37	/	Spoor oversnijdt S37
39	1	17.2	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + VL GRBR en GE	Za + sp Ba en Hk w	WNW-OZO	MIDP	MIDP	Gelijk aan S36 en S38	/	Spoor wordt overlapt door restant podzolbodem
40	1	20	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR + VL GE	Za + sp Hk en Kz (zw)	N-Z	MIDP	MIDP	/	/	/
41	1	21	1	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	LI GR + VL BR	Za + sp Ba en Hk	/	/	/	/	/	/
42	1	21	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	GR + VL DO BR	Za	/	/	/	/	/	/
43	1	21	1	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	GR + VL DO BR	Za + Hk	N-Z	REC	REC	/	/	Bevat sporen van hout
44	1	21	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	GR + VL DO BR	Za + Hk	O-W	/	/	/	/	Zeer vaag spoor
45	1	21	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	LI BR + VL LI BRGR	Za + sp Hk en St v	ZZO-NNW	/	/	/	/	Gebioturbeerd vaag spoor
46	1	21	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Rond	DO BR + VL BR en DO BRGR	Za + sp Ba	/	/	/	/	/	Dierengang
47	1	21	1	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	DO BRGR + VL WIGEBR	Za + sp Hk zw	/	REC	REC	/	/	Scherp afgelijnd spoor
48	1	21	1	Nee	Paalkuil	/	Rechthoek	DO BRGR + VL WIGEBR	Za + sp Ba w	/	REC	REC	/	/	Scherp afgelijnd spoor
49	1	25	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL GE	Za + fr en sp Hk en Kz (v)	NO-ZW	MIDP	MIDP	/	/	/
50	1	25	1	Nee	Kuil	/	Rechthoek	GR + VL BRGR	Za + fr Hk v en Kz w	N-Z	/	/	/	/	/
51	1	25	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DO GR + VL BRGR	Za + sp Hk zw	/	REC	REC	/	/	Zeer losse vulling, bevat wortels
52	1	25	1	Nee	Kuil	/	Rond	LI GR + VL GE	Za	/	REC	REC	/	/	Zeer losse zandvulling

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
53	1	25	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DO GR + VL GR	Za + sp Hk en Ba (zw)	NNO-ZZW	REC	REC	/	/	Spoor in teelaarde, aan één zijde scherp afgelijnd
54	1	25	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DO BR + VL GR	Za + fr Ht	/	REC	REC	/	/	/
55	1	25	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	BRGR	Za + sp Hk zw	/	REC	REC	/	/	Bevat wortelresten
56	1	25	1	Nee	Paalkuil	/	Vierkant	LI GR	Za + fr Ba zw	/	REC	REC	/	/	/
57	1	25	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	DO GR + VL GR	Za + sp Hk en Ba (zw)	NNO-ZZW	REC	REC	/	/	Spoor in teelaarde
58	1	26	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BR + VL DO GRBR	Za + Hk, Ba en St (v)	NNO-ZZW	/	/	/	/	/
59	1	26	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	LI GR + VL LI BR	Za + Kz v	NNW-ZZO	/	/	/	/	/
60	1	24	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	DO GR + VL BRGR, BR, WIGEBR en ROE	Za + Hk en St (v)	/	/	/	/	/	/
61	1	20	1	Nee	Kuil	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	DO GRBR + VL WIGEBR	Za + Hk zw	/	/	/	/	/	/
62	1	23	1	Nee	Paalkuil	/	Onregelmatig	GRBR + VL GR	Za + sp Ba en Hk (w)	/	REC	REC	/	/	/
63	1	23	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRBR + VL GR	Za + sp Ba en Hk (w)	/	REC	REC	/	/	/
64	1	23	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRBR + VL GR	Za + sp Ba en Hk (w)	/	REC	REC	/	/	/
34	1	8.4	1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	GRBR + VL BR	Za + Kz en sp Hk (w)	NW-ZO	MIDP	MIDP	/	/	In oude ploegvoor

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
VM1	1	13	1	12	ORG	Hk	/	/	/	/	/	/
VM2	1	4.2	1	25	ORG	Hk	/	/	/	/	/	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0159	Werkfoto	/	/	/	/	/	Noordpijl verkeerd op foto's 159-176
0160	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0161	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0162	Overzicht	/	/	/	Terrein bij aanvang werken	/	/
0163	Overzicht	/	/	/	/	/	/
0164	Overzicht	1	1	/	Overzicht van de sleuven	/	/
0165	Overzicht	1	1	/	/	/	/
0166	Overzicht	1	1	/	/	/	/
0167	Overzicht	1	1	/	Zicht op het terrein	Z	/
0168	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf 1	W	/
0169	Overzicht	1	1	/	/	W	/
0170	Overzicht	1	1	/	/	W	/
0171	Overzicht	1	1	/	/	W	/
0172	Overzicht	1	1	/	/	W	/
0173	Overzicht	1	1	/	/	W	/
0174	Profiel	1	/	/	PP1: W-profiel	O	/
0175	Profiel	1	/	/	PP1: W-profiel	O	/
0176	Profiel	1	/	/	PP1: W-profiel	O	/
0177	Detail	1	1	1	/	/	/
0178	Detail	1	1	1	/	/	/
0179	Detail	1	1	1	/	/	/
0180	Detail	1	1	1	/	/	/
0181	Detail	1	1	1	/	/	/
0182	Detail	1	1	1	/	/	/
0183	Detail	1	1	2	/	/	/
0184	Detail	1	1	2	/	/	/
0185	Detail	1	1	2	/	/	/
0186	Detail	1	1	2	/	/	/
0187	Detail	1	1	2	/	/	/
0188	Overzicht	2	1	/	Proefsleuf 2	/	/
0189	Overzicht	2	1	/	/	/	/
0190	Overzicht	2	1	/	/	/	/
0191	Profiel	2	/	/	PP2	/	/
0192	Profiel	2	/	/	PP2	/	/
0193	Profiel	2	/	/	PP2	/	/
0194	Detail	2	1	3	/	/	/
0195	Detail	2	1	3	/	/	/
0196	Detail	2	1	3	/	/	/
0197	Detail	2	1	3	/	/	/
0198	Detail	2	1	3	/	/	/
0199	Profiel	3	/	/	PP3	N	/
0200	Profiel	3	/	/	PP3	N	/
0201	Profiel	3	/	/	PP3	/	/
0202	Overzicht	3	1	/	Proefsleuf 3	/	/
0203	Overzicht	3	1	/	/	/	/
0204	Overzicht	3	1	/	/	/	/
0205	Overzicht	3	1	/	/	/	/
0206	Detail	3	1	3	/	/	/
0207	Detail	3	1	3	/	/	/
0208	Detail	3	1	3	/	/	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0209	Profiel	4	/	/	PP4	/	/
0210	Profiel	4	/	/	PP4	/	/
0211	Profiel	4	/	/	PP4	/	/
0212	Overzicht	4	1	/	Proefsleuf 4	/	/
0213	Overzicht	4	1	/	/	/	/
0214	Overzicht	4	1	/	/	/	/
0215	Profiel	5	/	/	PP5: Z-profiel	N	/
0216	Profiel	5	/	/	PP5: Z-profiel	N	/
0217	Profiel	5	/	/	PP5: Z-profiel	N	/
0218	Detail	5	1	3	/	/	/
0219	Detail	5	1	3	/	/	/
0220	Detail	5	1	3	/	/	/
0221	Overzicht	5	1	/	Proefsleuf 5	/	/
0222	Overzicht	5	1	/	/	/	/
0223	Overzicht	5	1	/	/	/	/
0224	Overzicht	5	1	/	/	/	/
0225	Profiel	6	/	/	PP6: Z-profiel	N	/
0226	Profiel	6	/	/	PP6: Z-profiel	N	/
0227	Profiel	6	/	/	PP6: Z-profiel	N	/
0228	Overzicht	6	1	/	Proefsleuf 6	NO	/
0229	Overzicht	6	1	/	/	NO	/
0230	Overzicht	6	1	/	/	NO	/
0231	Overzicht	6	1	/	/	NO	/
0232	Profiel	7	/	/	PP7	/	/
0233	Profiel	7	/	/	PP7	/	/
0234	Profiel	7	/	/	PP7	/	/
0235	Detail	7	1	4	/	/	/
0236	Detail	7	1	4	/	/	/
0237	Detail	7	1	4	/	/	/
0238	Detail	7	1	4	/	/	/
0239	Overzicht	7	1	/	Proefsleuf 7	NO	/
0240	Overzicht	7	1	/	/	NO	/
0241	Overzicht	7	1	/	/	NO	/
0242	Overzicht	7	1	/	/	NO	/
0243	Overzicht	8	1	/	/	/	/
0244	Overzicht	8	1	/	/	/	/
0245	Overzicht	8	1	/	/	/	/
0246	Overzicht	8	1	/	/	/	/
0247	Profiel	8	/	/	PP8	/	/
0248	Profiel	8	/	/	PP8	/	/
0249	Profiel	8	/	/	PP8	/	/
0250	Profiel	8	/	/	PP8	/	/
0251	Detail	8	1	5	/	/	/
0252	Detail	8	1	5	/	/	/
0253	Detail	8	1	5	/	/	/
0254	Detail	8	1	5	/	/	/
0255	Detail	8	1	5	/	/	/
0256	Profiel	9	/	/	PP9	/	/
0257	Profiel	9	/	/	PP9	/	/
0258	Profiel	9	/	/	PP9	/	/
0259	Overzicht	9	1	/	Proefsleuf 9	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0260	Overzicht	9	1	/	/	ZW	/
0261	Overzicht	9	1	/	/	ZW	/
0262	Overzicht	9	1	/	/	ZW	/
0263	Detail	9	1	6	/	ZW	/
0264	Detail	9	1	6	/	ZW	/
0265	Detail	9	1	6	/	ZW	/
0266	Detail	9	1	6	/	ZW	/
0267	Profiel	10	/	/	PP10	/	/
0268	Profiel	10	/	/	PP10	/	/
0269	Profiel	10	/	/	PP10	/	/
0270	Overzicht	10.1	1	/	Proefsleuf 10 eerste deel	NO	/
0271	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0272	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0273	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0274	Profiel	11	/	/	PP11	/	/
0275	Profiel	11	/	/	PP11	/	/
0276	Profiel	11	/	/	PP11	/	/
0277	Overzicht	11.2	1	/	Proefsleuf 11 tweede deel	ZW	/
0278	Overzicht	11.2	1	/	/	ZW	/
0279	Overzicht	11.2	1	/	/	ZW	/
0280	Overzicht	11.2	1	/	/	ZW	/
0281	Overzicht	11.2	1	/	/	ZW	/
0282	Overzicht	11.2	1	/	/	NO	/
0283	Overzicht	11.2	1	/	/	NO	/
0284	Overzicht	11.2	1	/	/	NO	/
0285	Overzicht	11.2	1	/	/	NO	/
0286	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0287	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0288	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0289	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0290	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0291	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0292	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0293	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0294	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0295	Detail	12	1	7	/	ZW	/
0296	Profiel	12	1	/	PP12	NW	/
0297	Profiel	12	1	/	PP12	NW	/
0298	Profiel	12	1	/	PP12	NW	/
0299	Profiel	12	1	/	PP12	NW	/
0300	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0301	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0302	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0303	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0304	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0305	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0306	Detail	12	1	8	/	ZO	/
0307	Detail	12	1	9	/	NO	/
0308	Detail	12	1	9	/	NO	/
0309	Detail	12	1	9	/	NO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0310	Detail	12	1	9	/	NO	/
0311	Detail	12	1	10	/	ZW	/
0312	Detail	12	1	10	/	ZW	/
0313	Detail	12	1	10	/	ZW	/
0314	Detail	12	1	10	/	ZW	/
0315	Detail	12	1	10	/	ZW	/
0316	Detail	12	1	11	/	ZO	/
0317	Detail	12	1	11	/	ZO	/
0318	Detail	12	1	11	/	ZO	/
0319	Detail	12	1	11	/	ZO	/
0320	Overzicht	12.1	1	/	Proefsleuf 12 eerste deel	ZW	/
0321	Overzicht	12.1	1	/	/	ZW	/
0322	Overzicht	12.1	1	/	/	ZW	/
0323	Overzicht	12.1	1	/	/	ZW	/
0324	Overzicht	12.2	1	/	Proefsleuf 12 tweede deel	ZW	/
0325	Overzicht	12.2	1	/	/	ZW	/
0326	Overzicht	12.2	1	/	/	ZW	/
0327	Overzicht	12.2	1	/	/	ZW	/
0328	Overzicht	12.2	1	/	/	NO	/
0329	Overzicht	12.2	1	/	/	NO	/
0330	Overzicht	12.2	1	/	/	NO	/
0331	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0332	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0333	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0334	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0335	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0336	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0337	Overzicht	11.1	1	/	Proefsleuf 11 eerste deel	NO	/
0338	Overzicht	11.1	1	/	/	NO	/
0339	Overzicht	11.1	1	/	/	NO	/
0340	Overzicht	11.1	1	/	/	NO	/
0341	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0342	Overzicht	11.1	1	/	/	ZW	/
0343	Overzicht	11.1	1	/	/	ZW	/
0344	Overzicht	11.1	1	/	/	ZW	/
0345	Overzicht	11.1	1	/	/	ZW	/
0346	Detail	13	1	13	/	Z	/
0347	Detail	13	1	13	/	Z	/
0348	Detail	13	1	13	/	Z	/
0349	Detail	13	1	13	/	Z	/
0350	Detail	13	1	13	/	Z	/
0351	Detail	13	1	13	/	Z	/
0352	Profiel	13	1	13	/	ZO	/
0353	Profiel	13	1	13	/	ZO	/
0354	Profiel	13	1	13	/	ZO	/
0355	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0356	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0357	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0358	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0359	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0360	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0361	Profiel	13	1	/	PP13: Z profiel	NW	/
0362	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0363	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0364	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0365	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0366	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0367	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0368	Detail	13	1	12	/	ZO	/
0369	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0370	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0371	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0372	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0373	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0374	Detail	13	1	14+15	/	NO	/
0375	Overzicht	13	1	/	Proefsleuf 13	NO	/
0376	Overzicht	13	1	/	/	NO	/
0377	Overzicht	13	1	/	/	NO	/
0378	Overzicht	13	1	/	/	NO	/
0379	Overzicht	13	1	/	/	ZW	/
0380	Overzicht	13	1	/	/	ZW	/
0381	Overzicht	13	1	/	/	ZW	/
0382	Overzicht	13	1	/	/	ZW	/
0383	Overzicht	10.1	1	/	Proefsleuf 10 eerste deel	ZW	/
0384	Overzicht	10.1	1	/	/	ZW	/
0385	Overzicht	10.1	1	/	/	ZW	/
0386	Overzicht	10.1	1	/	/	ZW	/
0387	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0388	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0389	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0390	Overzicht	10.1	1	/	/	NO	/
0391	Overzicht	14	1	/	Proefsleuf 14	NO	/
0392	Overzicht	14	1	/	/	NO	/
0393	Overzicht	14	1	/	/	NO	/
0394	Overzicht	14	1	/	/	NO	/
0395	Detail	14	1	16	/	NW	/
0396	Detail	14	1	16	/	NW	/
0397	Detail	14	1	16	/	NW	/
0398	Detail	14	1	16	/	NW	/
0399	Overzicht	14	1	/	/	ZW	/
0400	Overzicht	14	1	/	/	ZW	/
0401	Overzicht	14	1	/	/	ZW	/
0402	Overzicht	14	1	/	/	ZW	/
0403	Overzicht	/	1	/	Zicht op het terrein	/	/
0404	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0405	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0406	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0407	Detail	15	1	17	/	NW	/
0408	Detail	15	1	17	/	NW	/
0409	Detail	15	1	17	/	NW	/
0410	Detail	15	1	17	/	NW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0411	Detail	15	1	17	/	NW	/
0412	Overzicht	15	1	/	Proefsleuf 15	ZW	/
0413	Overzicht	15	1	/	/	ZW	/
0414	Overzicht	15	1	/	/	ZW	/
0415	Overzicht	15	1	/	/	ZW	/
0416	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0417	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0418	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0419	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0420	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0421	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0422	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0423	Detail	15	1	18	/	ZO	/
0424	Detail	15	1	19	/	W	/
0425	Detail	15	1	19	/	W	/
0426	Detail	15	1	19	/	W	/
0427	Detail	15	1	19	/	W	/
0428	Profiel	15	/	/	PP15: Z-profiel	NW	/
0429	Profiel	15	/	/	PP15: Z-profiel	NW	/
0430	Profiel	15	/	/	PP15: Z-profiel	NW	/
0431	Profiel	15	/	/	PP15: Z-profiel	NW	/
0432	Overzicht	15	1	/	/	NO	/
0433	Overzicht	15	1	/	/	NO	/
0434	Overzicht	15	1	/	/	NO	/
0435	Overzicht	15	1	/	/	NO	/
0436	Overzicht	16	1	/	Proefsleuf 16	ZW	/
0437	Overzicht	16	1	/	/	ZW	/
0438	Overzicht	16	1	/	/	ZW	/
0439	Overzicht	16	1	/	/	ZW	/
0440	Overzicht	16	1	/	/	ZW	/
0441	Profiel	16	1	/	PP16: ZW-profiel	NO	/
0442	Profiel	16	1	/	PP16: ZW-profiel	NO	/
0443	Profiel	16	1	/	PP16: ZW-profiel	NO	/
0444	Profiel	16	1	/	PP16: ZW-profiel	NO	/
0445	Overzicht	16	1	/	/	NO	/
0446	Overzicht	16	1	/	/	NO	/
0447	Overzicht	16	1	/	/	NO	/
0448	Overzicht	16	1	/	/	NO	/
0449	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0450	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0451	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0452	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0453	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0454	Profiel	16	1	/	PP17: ZO-profiel	NW	/
0455	Overzicht	17	1	/	Proefsleuf 17	NO	/
0456	Overzicht	17	1	/	/	NO	/
0457	Overzicht	17	1	/	/	NO	/
0458	Overzicht	17	1	/	/	NO	/
0459	Overzicht	17	1	/	/	ZW	/
0460	Overzicht	17	1	/	/	ZW	/
0461	Overzicht	17	1	/	/	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0462	Overzicht	17	1	/	/	ZW	/
0463	Werkfoto	17	1	/	/	ZW	/
0464	Werkfoto	17	1	/	/	W	/
0465	Werkfoto	17	1	/	/	Z	/
0466	Profiel	17	1	/	PP18: NW-profiel	ZO	/
0467	Profiel	17	1	/	PP18: NW-profiel	ZO	/
0468	Profiel	17	1	/	PP18: NW-profiel	ZO	/
0469	Profiel	17	1	/	PP18: NW-profiel	ZO	/
0470	Profiel	17	1	/	PP18: NW-profiel	ZO	/
0471	Overzicht	12.3	1	/	Proefsleuf 12 derde deel	ZW	/
0472	Overzicht	12.3	1	/	/	ZW	/
0473	Overzicht	12.3	1	/	/	ZW	/
0474	Overzicht	12.3	1	/	/	ZW	/
0475	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0476	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0477	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0478	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0479	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0480	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0481	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0482	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0483	Detail	12.3	1	20	/	NW	/
0484	Overzicht	12.3	1	/	/	NO	/
0485	Overzicht	12.3	1	/	/	NO	/
0486	Overzicht	12.3	1	/	/	NO	/
0487	Overzicht	12.3	1	/	/	NO	/
0488	Overzicht	11.3	1	/	Proefsleuf 11 derde deel	NO	/
0489	Overzicht	11.3	1	/	/	NO	/
0490	Overzicht	11.3	1	/	/	NO	/
0491	Overzicht	11.3	1	/	/	NO	/
0492	Overzicht	11.3	1	/	/	ZW	/
0493	Overzicht	11.3	1	/	/	ZW	/
0494	Overzicht	11.3	1	/	/	ZW	/
0495	Overzicht	11.3	1	/	/	ZW	/
0496	Detail	11.3	1	21	/	NW	/
0497	Detail	11.3	1	21	/	NW	/
0498	Detail	11.3	1	21	/	NW	/
0499	Detail	11.3	1	21	/	NW	/
0500	Detail	11.3	1	22	/	NW	/
0501	Detail	11.3	1	22	/	NW	/
0502	Detail	11.3	1	22	/	NW	/
0503	Detail	11.3	1	22	/	NW	/
0504	Detail	11.3	1	23	/	NW	/
0505	Detail	11.3	1	23	/	NW	/
0506	Detail	11.3	1	23	/	NW	/
0507	Detail	11.3	1	23	/	NW	/
0508	Overzicht	10.3	1	/	Proefsleuf 10 derde deel	NO	/
0509	Overzicht	10.3	1	/	/	NO	/
0510	Overzicht	10.3	1	/	/	NO	/
0511	Overzicht	10.3	1	/	/	NO	/
0512	Overzicht	10.3	1	/	/	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0513	Overzicht	10.3	1	/	/	ZW	/
0514	Overzicht	10.3	1	/	/	ZW	/
0515	Overzicht	10.3	1	/	/	ZW	/
0516	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZW	/
0517	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0518	Werkfoto	10.3	1	/	/	NW	/
0519	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0520	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0521	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0522	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0523	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0524	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0525	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZO	/
0526	Werkfoto	10.3	1	/	/	ZW	/
0527	Overzicht	9.2	1	/	Proefsleuf 9 tweede deel	ZW	/
0528	Overzicht	9.2	1	/	/	ZW	/
0529	Overzicht	9.2	1	/	/	ZW	/
0530	Werkfoto	9.2	1	/	/	Z	/
0531	Overzicht	9.2	1	/	/	NO	/
0532	Overzicht	9.2	1	/	/	NO	/
0533	Overzicht	9.2	1	/	/	NO	/
0534	Overzicht	9.2	1	/	/	NO	/
0535	Overzicht	8.2	1	/	Proefsleuf 8 tweede deel	NO	/
0536	Overzicht	8.2	1	/	/	NO	/
0537	Overzicht	8.2	1	/	/	NO	/
0538	Overzicht	8.2	1	/	/	NO	/
0539	Overzicht	8.2	1	/	/	ZW	/
0540	Overzicht	8.2	1	/	/	ZW	/
0541	Overzicht	8.2	1	/	/	ZW	/
0542	Overzicht	8.2	1	/	/	ZW	/
0543	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0544	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0545	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0546	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0547	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0548	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0549	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0550	Detail	8.2	1	24	/	NW	/
0551	Overzicht	7.2	1	/	Proefsleuf 7 tweede deel	NO	/
0552	Overzicht	7.2	1	/	/	NO	/
0553	Overzicht	7.2	1	/	/	NO	/
0554	Overzicht	7.2	1	/	/	NO	/
0555	Overzicht	7.2	1	/	/	ZW	/
0556	Overzicht	7.2	1	/	/	ZW	/
0557	Overzicht	7.2	1	/	/	ZW	/
0558	Overzicht	7.2	1	/	/	ZW	/
0559	Overzicht	15.2	1	/	Proefsleuf 15 tweede deel	ZW	/
0560	Overzicht	15.2	1	/	/	ZW	/
0561	Overzicht	15.2	1	/	/	ZW	/
0562	Overzicht	15.2	1	/	/	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0563	Overzicht	15.2	1	/	/	NO	/
0564	Overzicht	15.2	1	/	/	NO	/
0565	Overzicht	15.2	1	/	/	NO	/
0566	Overzicht	15.2	1	/	/	NO	/
0567	Overzicht	18.2	1	/	Proefsleuf 18 tweede deel	WZW	/
0568	Overzicht	18.2	1	/	/	WZW	/
0569	Overzicht	18.2	1	/	/	WZW	/
0570	Overzicht	18.2	1	/	/	WZW	/
0571	Overzicht	18.2	1	/	/	ONO	/
0572	Overzicht	18.2	1	/	/	ONO	/
0573	Overzicht	18.2	1	/	/	ONO	/
0574	Overzicht	18.2	1	/	/	ONO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0382	Profiel	18.1	/	/	PP19: NW profiel	ZO	/
0383	Profiel	18.1	/	/	PP19: NW profiel	ZO	/
0384	Profiel	18.1	/	/	PP19: NW profiel	ZO	/
0385	Profiel	18.1	/	/	PP19: NW profiel	ZO	/
0386	Profiel	18.1	/	/	PP19: NW profiel	ZO	/
0387	Overzicht	18.1	1	/	Proefsleuf 18 eerste deel	ZW	/
0388	Overzicht	18.1	1	/	/	ZW	/
0389	Overzicht	18.1	1	/	/	ZW	/
0390	Overzicht	18.1	1	/	/	ZW	/
0391	Overzicht	18.1	1	/	/	NO	/
0392	Overzicht	18.1	1	/	/	NO	/
0393	Overzicht	18.1	1	/	/	NO	/
0394	Overzicht	18.1	1	/	/	NO	/
0395	Overzicht	6.2	1	/	Proefsleuf 6 tweede deel	ZW	/
0396	Overzicht	6.2	1	/	/	ZW	/
0397	Overzicht	6.2	1	/	/	ZW	/
0398	Overzicht	6.2	1	/	/	ZW	/
0399	Overzicht	6.2	1	/	/	ZW	/
0400	Overzicht	6.2	1	/	/	NO	/
0401	Overzicht	6.2	1	/	/	NO	/
0402	Overzicht	6.2	1	/	/	NO	/
0403	Overzicht	6.2	1	/	/	NO	/
0404	Overzicht	5.2	1	/	Proefsleuf 5 tweede deel	NO	/
0405	Overzicht	5.2	1	/	/	NO	/
0406	Overzicht	5.2	1	/	/	NO	/
0407	Overzicht	5.2	1	/	/	NO	/
0408	Overzicht	5.2	1	/	/	NO	/
0409	Overzicht	5.2	1	/	/	ZW	/
0410	Overzicht	5.2	1	/	/	ZW	/
0411	Overzicht	5.2	1	/	/	ZW	/
0412	Overzicht	5.2	1	/	/	ZW	/
0413	Detail	4.2	1	25	/	ZW	/
0414	Detail	4.2	1	25	/	ZW	/
0415	Detail	4.2	1	25	/	ZW	/
0416	Detail	4.2	1	25	/	ZW	/
0417	Detail	4.2	1	25	/	ZW	/
0418	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0419	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0420	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0421	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0422	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0423	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0424	Detail	4.2	1	26	/	N	/
0425	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0426	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0427	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0428	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0429	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0430	Detail	4.2	1	27	/	ZO	/
0431	Overzicht	4.2	1	/	Proefsleuf 4 tweede deel	ZW	/
0432	Overzicht	4.2	1	/	/	ZW	/
0433	Overzicht	4.2	1	/	/	ZW	/
0434	Overzicht	4.2	1	/	/	ZW	/
0435	Overzicht	4.2	1	/	/	NO	/
0436	Overzicht	4.2	1	/	/	NO	/
0437	Overzicht	4.2	1	/	/	NO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0438	Overzicht	4.2	1	/	/	NO	/
0439	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0440	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0441	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0442	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0443	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0444	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0445	Detail	3.2	1	28	/	ZO	/
0446	Detail	3.2	1	29	/	Z	/
0447	Detail	3.2	1	29	/	Z	/
0448	Detail	3.2	1	29	/	Z	/
0449	Detail	3.2	1	29	/	Z	/
0450	Detail	3.2	1	29	/	Z	/
0451	Overzicht	3.2	1	/	Proefsleuf 3 tweede deel	NO	/
0452	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0453	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0454	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0455	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0456	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0457	Overzicht	3.2	1	/	/	NO	/
0458	Overzicht	3.2	1	/	/	ZW	/
0459	Overzicht	3.2	1	/	/	ZW	/
0460	Overzicht	3.2	1	/	/	ZW	/
0461	Overzicht	3.2	1	/	/	ZW	/
0462	Werkfoto	2.2	1	30	/	W	/
0463	Werkfoto	2.2	1	30	/	W	/
0464	Werkfoto	2.2	1	30	/	W	/
0465	Werkfoto	2.2	1	30	/	W	/
0466	Werkfoto	2.2	1	30	/	W	/
0467	Overzicht	2.2	1	/	Proefsleuf 2 tweede deel	NO	/
0468	Overzicht	2.2	1	/	/	NO	/
0469	Overzicht	2.2	1	/	/	NO	/
0470	Overzicht	2.2	1	/	/	NO	/
0471	Overzicht	2.2	1	/	/	ZW	/
0472	Overzicht	2.2	1	/	/	ZW	/
0473	Overzicht	2.2	1	/	/	ZW	/
0474	Overzicht	2.2	1	/	/	ZW	/
0475	Profiel	19	/	/	PP20: ZO profiel	NW	/
0476	Profiel	19	/	/	PP20: ZO profiel	NW	/
0477	Profiel	19	/	/	PP20: ZO profiel	NW	/
0478	Profiel	19	/	/	PP20: ZO profiel	NW	/
0479	Overzicht	19	1	/	Proefsleuf 19	ZW	/
0480	Overzicht	19	1	/	/	ZW	/
0481	Overzicht	19	1	/	/	ZW	/
0482	Overzicht	19	1	/	/	ZW	/
0483	Overzicht	19	1	/	/	NO	/
0484	Overzicht	19	1	/	/	NO	/
0485	Overzicht	19	1	/	/	NO	/
0486	Overzicht	19	1	/	/	NO	/
0487	Overzicht	18.3	1	/	Proefsleuf 18 derde deel	NO	/
0488	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0489	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0490	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0491	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0492	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0493	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0494	Overzicht	18.3	1	/	/	NO	/
0495	Overzicht	15.3	1	/	Proefsleuf 15 derde deel	NO	/
0496	Overzicht	15.3	1	/	/	NO	/
0497	Overzicht	15.3	1	/	/	NO	/
0498	Overzicht	15.3	1	/	/	NO	/
0499	Overzicht	15.3	1	/	/	ZW	/
0500	Overzicht	15.3	1	/	/	ZW	/
0501	Overzicht	15.3	1	/	/	ZW	/
0502	Overzicht	15.3	1	/	/	ZW	/
0503	Overzicht	7.3	1	/	Proefsleuf 7 derde deel	ZW	/
0504	Overzicht	7.3	1	/	/	ZW	/
0505	Overzicht	7.3	1	/	/	ZW	/
0506	Overzicht	7.3	1	/	/	ZW	/
0507	Overzicht	7.3	1	/	/	NO	/
0508	Overzicht	7.3	1	/	/	NO	/
0509	Overzicht	7.3	1	/	/	NO	/
0510	Overzicht	7.3	1	/	/	NO	/
0511	Overzicht	8.3	1	/	Proefsleuf 8 derde deel	NO	/
0512	Overzicht	8.3	1	/	/	NO	/
0513	Overzicht	8.3	1	/	/	NO	/
0514	Overzicht	8.3	1	/	/	NO	/
0515	Overzicht	8.3	1	/	/	ZW	/
0516	Overzicht	8.3	1	/	/	ZW	/
0517	Overzicht	8.3	1	/	/	ZW	/
0518	Overzicht	8.3	1	/	/	ZW	/
0519	Detail	15.3	1	31	/	N	/
0520	Detail	15.3	1	31	/	N	/
0521	Detail	15.3	1	31	/	N	/
0522	Detail	15.3	1	31	/	N	/
0523	Overzicht	6.3	1	/	Proefsleuf 6 derde deel	ZW	/
0524	Overzicht	6.3	1	/	/	ZW	/
0525	Overzicht	6.3	1	/	/	ZW	/
0526	Overzicht	6.3	1	/	/	ZW	/
0527	Overzicht	6.3	1	/	/	NO	/
0528	Overzicht	6.3	1	/	/	NO	/
0529	Overzicht	6.3	1	/	/	NO	/
0530	Overzicht	6.3	1	/	/	NO	/
0531	Overzicht	5.3	1	/	Proefsleuf 5 derde deel	NO	/
0532	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0533	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0534	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0535	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0536	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0537	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0538	Overzicht	5.3	1	/	/	NO	/
0539	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0540	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0541	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0542	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0543	Detail	3.3	1	32	/	NW	/
0544	Detail	3.3	1	32	/	NW	/
0545	Detail	3.3	1	32	/	NW	/
0546	Detail	3.3	1	32	/	NW	/
0547	Detail	3.3	1	32	/	NW	/
0548	Profiel	3.3	/	/	PP21: NW profiel	ZO	/
0549	Profiel	3.3	/	/	/	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0550	Profiel	3.3	/	/	/	ZO	/
0551	Profiel	3.3	/	/	/	ZO	/
0552	Profiel	3.3	/	/	/	ZO	/
0553	Overzicht	3.3	1	/	Proefsleuf 3 derde deel	NO	/
0554	Overzicht	3.3	1	/	/	NO	/
0555	Overzicht	3.3	1	/	/	NO	/
0556	Overzicht	3.3	1	/	/	NO	/
0557	Overzicht	3.3	1	/	/	ZW	/
0558	Overzicht	3.3	1	/	/	ZW	/
0559	Overzicht	3.3	1	/	/	ZW	/
0560	Overzicht	3.3	1	/	/	ZW	/
0561	Overzicht	4.3	1	/	Proefsleuf 4 derde deel	ZW	/
0562	Overzicht	4.3	1	/	/	ZW	/
0563	Overzicht	4.3	1	/	/	ZW	/
0564	Overzicht	4.3	1	/	/	ZW	/
0565	Overzicht	4.3	1	/	/	NO	/
0566	Overzicht	4.3	1	/	/	NO	/
0567	Overzicht	4.3	1	/	/	NO	/
0568	Overzicht	4.3	1	/	/	NO	/
0569	Werkfoto	/	/	/	Gebied met fruitbomen	/	/
0570	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0571	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0572	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0573	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0574	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0575	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0576	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0577	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0578	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0579	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0580	Profiel	16	/	/	PP22: NW profiel	ZO	/
0581	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0582	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0583	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0584	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0585	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0586	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0587	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0588	Profiel	16	/	/	PP22: ZO profiel	NW	/
0589	Overzicht	17.2	1	/	Proefsleuf 17 tweede deel	ZW	/
0590	Overzicht	17.2	1	/	/	ZW	/
0591	Overzicht	17.2	1	/	/	ZW	/
0592	Overzicht	17.2	1	/	/	ZW	/
0593	Overzicht	17.2	1	/	/	NO	/
0594	Overzicht	17.2	1	/	/	NO	/
0595	Overzicht	17.2	1	/	/	NO	/
0596	Overzicht	17.2	1	/	/	NO	/
0597	Overzicht	16.2	1	/	Proefsleuf 16 tweede deel	ZW	/
0598	Overzicht	16.2	1	/	/	ZW	/
0599	Overzicht	16.2	1	/	/	ZW	/
0600	Overzicht	16.2	1	/	/	ZW	/
0601	Overzicht	16.2	1	/	/	NO	/
0602	Overzicht	16.2	1	/	/	NO	/
0603	Overzicht	16.2	1	/	/	NO	/
0604	Overzicht	16.2	1	/	/	NO	/
0605	Overzicht	12.4	1	/	Proefsleuf 12 vierde deel	NO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0606	Overzicht	12.4	1	/	/	NO	/
0607	Overzicht	12.4	1	/	/	NO	/
0608	Overzicht	12.4	1	/	/	NO	/
0609	Overzicht	12.4	1	/	/	ZW	/
0610	Overzicht	12.4	1	/	/	ZW	/
0611	Overzicht	12.4	1	/	/	ZW	/
0612	Overzicht	12.4	1	/	/	ZW	/
0613	Overzicht	11.4	1	/	Proefsleuf 11 vierde deel	ZW	/
0614	Overzicht	11.4	1	/	/	ZW	/
0615	Overzicht	11.4	1	/	/	ZW	/
0616	Overzicht	11.4	1	/	/	ZW	/
0617	Overzicht	11.4	1	/	/	NO	/
0618	Overzicht	11.4	1	/	/	NO	/
0619	Overzicht	11.4	1	/	/	NO	/
0620	Overzicht	11.4	1	/	/	NO	/
0621	Overzicht	10.4	1	/	Proefsleuf 10 vierde deel	NO	/
0622	Overzicht	10.4	1	/	/	NO	/
0623	Overzicht	10.4	1	/	/	NO	/
0624	Overzicht	10.4	1	/	/	NO	/
0625	Overzicht	10.4	1	/	/	ZW	/
0626	Overzicht	10.4	1	/	/	ZW	/
0627	Overzicht	10.4	1	/	/	ZW	/
0628	Overzicht	10.4	1	/	/	ZW	/
0629	Overzicht	6.4	1	/	Proefsleuf 6 vierde deel	ZW	/
0630	Overzicht	6.4	1	/	/	ZW	/
0631	Overzicht	6.4	1	/	/	ZW	/
0632	Overzicht	6.4	1	/	/	ZW	/
0633	Detail	7.4	1	33	Ploegspoor in oude ploeglaag	N	/
0634	Detail	7.4	1	33	/	N	/
0635	Detail	7.4	1	33	/	N	/
0636	Detail	7.4	1	33	/	N	/
0637	Detail	7.4	1	33	/	N	/
0638	Overzicht	7.4	1	/	Proefsleuf 7 vierde deel	ZW	/
0639	Overzicht	7.4	1	/	/	ZW	/
0640	Overzicht	7.4	1	/	/	ZW	/
0641	Overzicht	7.4	1	/	/	ZW	/
0642	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0643	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0644	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0645	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0646	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0647	Detail	8.4	1	34	/	ZZO	/
0648	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0649	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0650	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0651	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0652	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0653	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0654	Detail	8.4	1	35	/	NNW	/
0655	Profiel	8.4	/	/	PP23: NW profiel	ZO	/
0656	Profiel	8.4	/	/	/	ZO	/
0657	Profiel	8.4	/	/	/	ZO	/
0658	Profiel	8.4	/	/	/	ZO	/
0659	Overzicht	8.4	1	/	Proefsleuf 8 vierde deel	ZW	/
0660	Overzicht	8.4	1	/	/	ZW	/
0661	Overzicht	8.4	1	/	/	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0662	Overzicht	8.4	1	/	/	ZW	/
0663	Detail	9.4	1	35	/	WNW	/
0664	Overzicht	9.4	1	/	Proefsleuf 9 vierde deel	ZW	/
0665	Overzicht	9.4	1	/	/	ZW	/
0666	Overzicht	9.4	1	/	/	ZW	/
0667	Overzicht	9.4	1	/	/	ZW	/
0668	Overzicht	9.4	1	/	/	NO	/
0669	Overzicht	9.4	1	/	/	NO	/
0670	Overzicht	9.4	1	/	/	NO	/
0671	Overzicht	9.4	1	/	/	NO	/
0672	Overzicht	20	1	/	Proefsleuf 20	NO	Noordpijl fout
0673	Overzicht	20	1	/	/	NO	/
0674	Overzicht	20	1	/	/	NO	/
0675	Overzicht	20	1	/	/	NO	/
0676	Overzicht	20	1	/	/	ZW	/
0677	Overzicht	20	1	/	/	ZW	/
0678	Overzicht	20	1	/	/	ZW	/
0679	Overzicht	20	1	/	/	ZW	/
0680	Overzicht	21	1	/	Proefsleuf 21	ZW	/
0681	Overzicht	21	1	/	/	ZW	/
0682	Overzicht	21	1	/	/	ZW	/
0683	Overzicht	21	1	/	/	ZW	/
0684	Overzicht	22	1	/	Proefsleuf 22	NO	/
0685	Overzicht	22	1	/	/	NO	/
0686	Overzicht	22	1	/	/	NO	/
0687	Overzicht	22	1	/	/	NO	/
0688	Detail	17	1	36	/	NW	/
0689	Detail	17	1	36	/	NW	/
0690	Detail	17	1	36	/	NW	/
0691	Detail	17	1	36	/	NW	/
0692	Detail	17	1	37	/	ZW	/
0693	Detail	17	1	37	/	ZW	/
0694	Detail	17	1	37	/	ZW	/
0695	Detail	17	1	37	/	ZW	/
0697	Overzicht	22	1	/	Proefsleuf 22	ZO	Foto 0696 vervallen
0698	Overzicht	22	1	/	/	ZO	/
0699	Overzicht	22	1	/	/	ZO	/
0700	Overzicht	22	1	/	/	ZO	/
0701	Overzicht	22	1	/	/	ZO	/
0702	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0703	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0704	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0705	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0706	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0707	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0708	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0709	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0710	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0711	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0712	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0713	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0714	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0715	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0716	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0717	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0718	Werkfoto	/	/	/	/	/	/

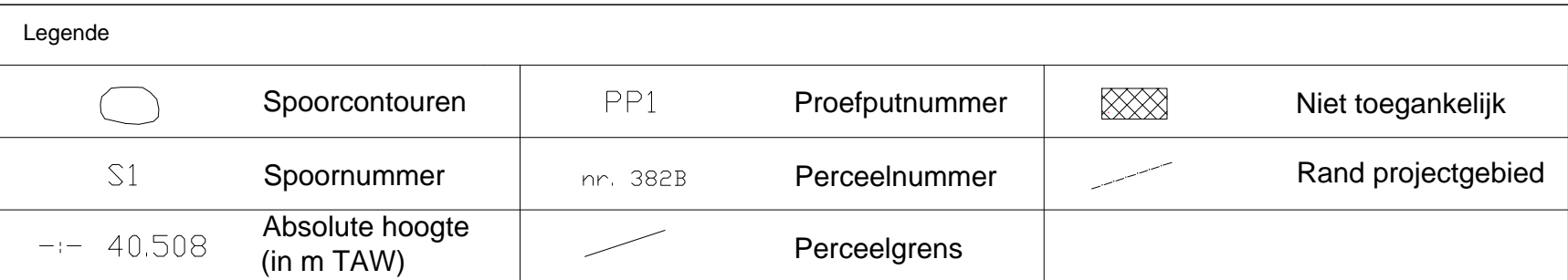
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0719	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0720	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0721	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0722	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0723	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0724	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0725	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0726	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0727	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0728	Werkfoto	/	/	/	/	/	/
0729	Overzicht	23	1	/	/	NW	/
0730	Overzicht	23	1	/	/	NW	/
0731	Overzicht	23	1	/	/	NW	/
0732	Overzicht	23	1	/	/	NW	/
0733	Overzicht	23	1	/	/	ZO	/
0734	Overzicht	23	1	/	/	ZO	/
0735	Overzicht	23	1	/	/	ZO	/
0736	Overzicht	23	1	/	/	ZO	/
0737	Werkfoto	22	/	/	Zone met restanten podzolbodem	NO	/
0738	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0739	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0740	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0741	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0742	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0743	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0744	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0745	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0746	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0747	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0748	Werkfoto	22	/	/	/	NO	/
0749	Werkfoto	22	/	/	/	NW	/
0750	Werkfoto	22	/	/	/	NW	/
0751	Werkfoto	22	/	/	/	NW	/
0752	Profiel	20	/	/	PP24: NW profiel	ZO	/
0753	Profiel	20	/	/	PP24: NW profiel	ZO	/
0754	Profiel	20	/	/	PP24: NW profiel	ZO	/
0755	Profiel	20	/	/	PP24: NW profiel	ZO	/
0756	Werkfoto	/	1	/	Gebied met fruitbomen	/	/
0757	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0758	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0759	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0760	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0761	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0762	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0763	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0764	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0765	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0766	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0767	Werkfoto	/	1	/	/	/	/
0768	Profiel	21	/	/	PP25: NO profiel	ZW	/
0769	Profiel	21	/	/	PP25: NO profiel	ZW	/
0770	Profiel	21	/	/	PP25: NO profiel	ZW	/
0771	Profiel	21	/	/	PP25: NO profiel	ZW	/
0772	Profiel	22	/	/	PP26: NO profiel	ZW	/
0773	Profiel	22	/	/	PP26: NO profiel	ZW	/
0774	Profiel	22	/	/	PP26: NO profiel	ZW	/

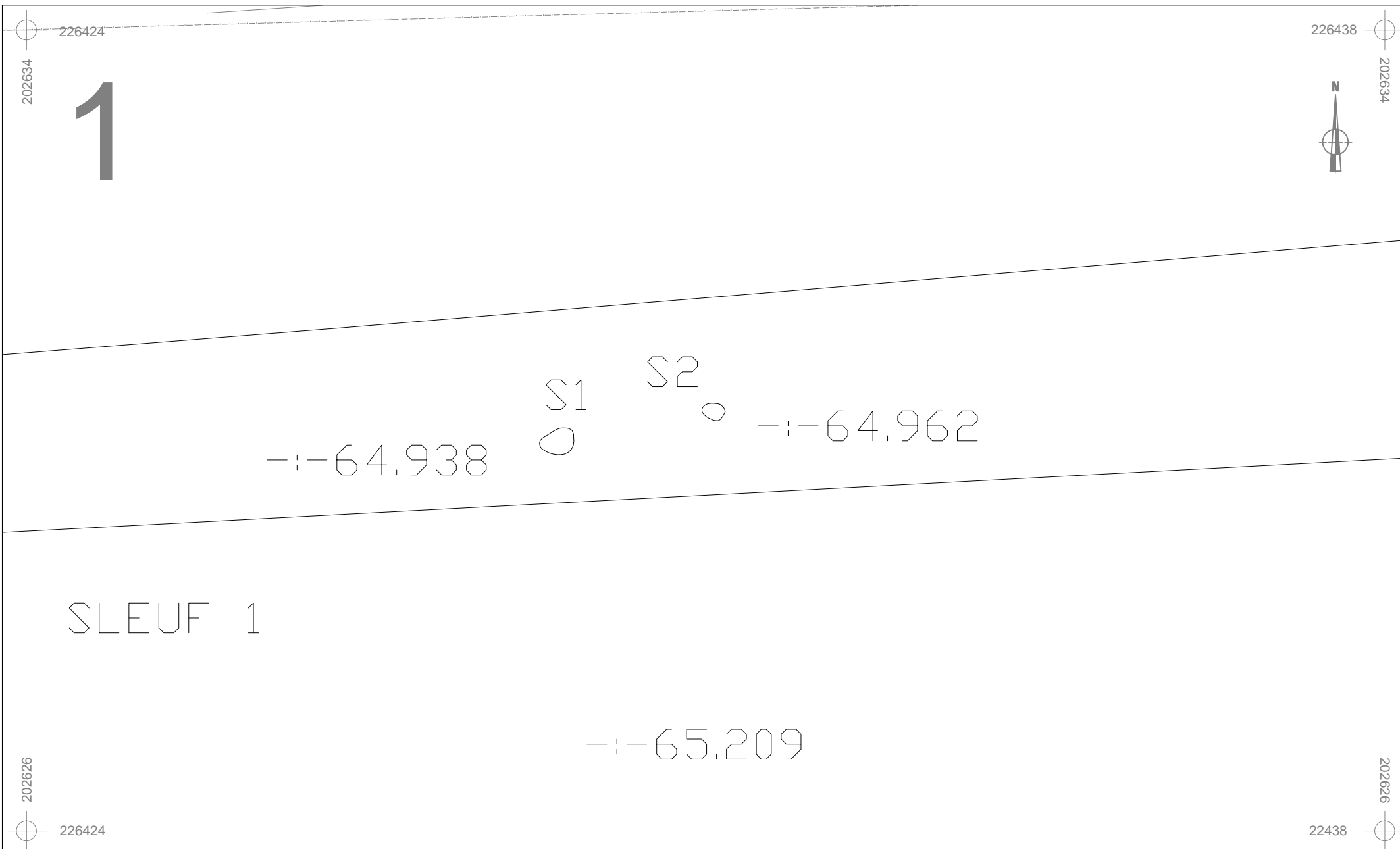
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0775	Profiel	22	/	/	PP26: NO profiel	ZW	/
0776	Profiel	22	/	/	PP26: NO profiel	ZW	/
0777	Profiel	22	/	/	PP27	ZW	/
0778	Profiel	23	/	/	PP27	/	/
0779	Profiel	23	/	/	PP27	/	/
0780	Profiel	23	/	/	PP27	/	/
0781	Detail	17.2	1	38	/	O	/
0782	Detail	17.2	1	38	/	O	/
0783	Detail	17.2	1	38	/	O	/
0784	Detail	17.2	1	38	/	O	/
0785	Detail	17.2	1	39	/	ZW	/
0786	Detail	17.2	1	39	/	ZW	/
0787	Detail	17.2	1	39	/	ZW	/
0788	Detail	17.2	1	39	/	ZW	/
0789	Werkfoto	20	1	/	/	/	/
0790	Werkfoto	20	1	/	/	/	/
0791	Werkfoto	20	1	/	/	/	/
0792	Werkfoto	20	1	/	/	/	/
0793	Detail	20	1	40	/	N	/
0794	Detail	20	1	40	/	N	/
0795	Detail	20	1	40	/	N	/
0796	Detail	20	1	40	/	N	/
0797	Detail	20	1	40	/	N	/
0798	Detail	21	1	41	/	Z	/
0799	Detail	21	1	41	/	Z	/
0800	Detail	21	1	41	/	Z	/
0801	Detail	21	1	42	/	Z	/
0802	Detail	21	1	42	/	Z	/
0803	Detail	21	1	42	/	Z	/
0804	Detail	21	1	43	/	N	/
0805	Detail	21	1	43	/	N	/
0806	Detail	21	1	43	/	N	/
0807	Detail	21	1	43	/	N	/
0808	Detail	21	1	44	/	ZZW	/
0809	Detail	21	1	44	/	ZZW	/
0810	Detail	21	1	44	/	ZZW	/
0811	Detail	21	1	45	/	ZZW	/
0812	Detail	21	1	45	/	ZZW	/
0813	Detail	21	1	45	/	ZZW	/
0814	Detail	21	1	46	/	ZO	/
0815	Detail	21	1	46	/	ZO	/
0816	Detail	21	1	46	/	ZO	/
0817	Overzicht	24	1	/	Proefsleuf 24	ZW	/
0818	Overzicht	24	1	/	/	ZW	/
0819	Overzicht	24	1	/	/	ZW	/
0820	Overzicht	24	1	/	/	ZW	/
0821	Overzicht	24	1	/	/	NO	/
0822	Overzicht	24	1	/	/	NO	/
0823	Overzicht	24	1	/	/	NO	/
0824	Overzicht	24	1	/	/	NO	/
0825	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/
0826	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/
0827	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/
0828	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/
0829	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/
0830	Profiel	24	/	/	PP28: NW profiel	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0831	Overzicht	25+26	1	/	Gebied met fruitbomen	ZO	/
0832	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0833	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0834	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0835	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0836	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0837	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0838	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0839	Overzicht	25+26	1	/	/	ZO	/
0840	Overzicht	/	1	/	Situatie terrein na de werken	/	/
0841	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0842	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0843	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0844	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0845	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0846	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0847	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0848	Overzicht	/	1	/	/	/	/
0849	Profiel	25	/	/	PP29: NO profiel	ZW	/
0850	Profiel	25	/	/	PP29: NO profiel	ZW	/
0851	Profiel	25	/	/	PP29: NO profiel	ZW	/
0852	Profiel	25	/	/	PP29: NO profiel	ZW	/
0853	Detail	25	1	49	/	NNW	/
0854	Detail	25	1	49	/	NNW	/
0855	Detail	25	1	49	/	NNW	/
0856	Detail	25	1	49	/	NNW	/
0857	Detail	25	1	50	/	NNO	/
0858	Detail	25	1	50	/	NNO	/
0859	Detail	25	1	50	/	NNO	/
0860	Detail	25	1	51	/	N	/
0861	Detail	25	1	51	/	N	/
0862	Detail	25	1	51	/	N	/
0863	Detail	25	1	51	/	N	/
0864	Detail	25	1	52	/	NNO	/
0865	Detail	25	1	52	/	NNO	/
0866	Detail	25	1	52	/	NNO	/
0867	Detail	25	1	52	/	NNO	/
0868	Detail	25	1	53	/	ZZW	/
0869	Detail	25	1	53	/	ZZW	/
0870	Detail	25	1	53	/	ZZW	/
0871	Detail	25	1	53	/	ZZW	/
0872	Detail	25	1	53	/	ZZW	/
0873	Detail	25	1	54+55	/	NNO	/
0874	Detail	25	1	54+55	/	NNO	/
0875	Detail	25	1	54+55	/	NNO	/
0876	Detail	25	1	54+55	/	NNO	/
0877	Detail	25	1	56	/	NNO	/
0878	Detail	25	1	56	/	NNO	/
0879	Detail	25	1	56	/	NNO	/
0880	Detail	25	1	56	/	NNO	/
0881	Detail	25	1	56	/	NNO	/
0882	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0883	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0884	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0885	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0886	Detail	25	1	57	/	ZZW	/

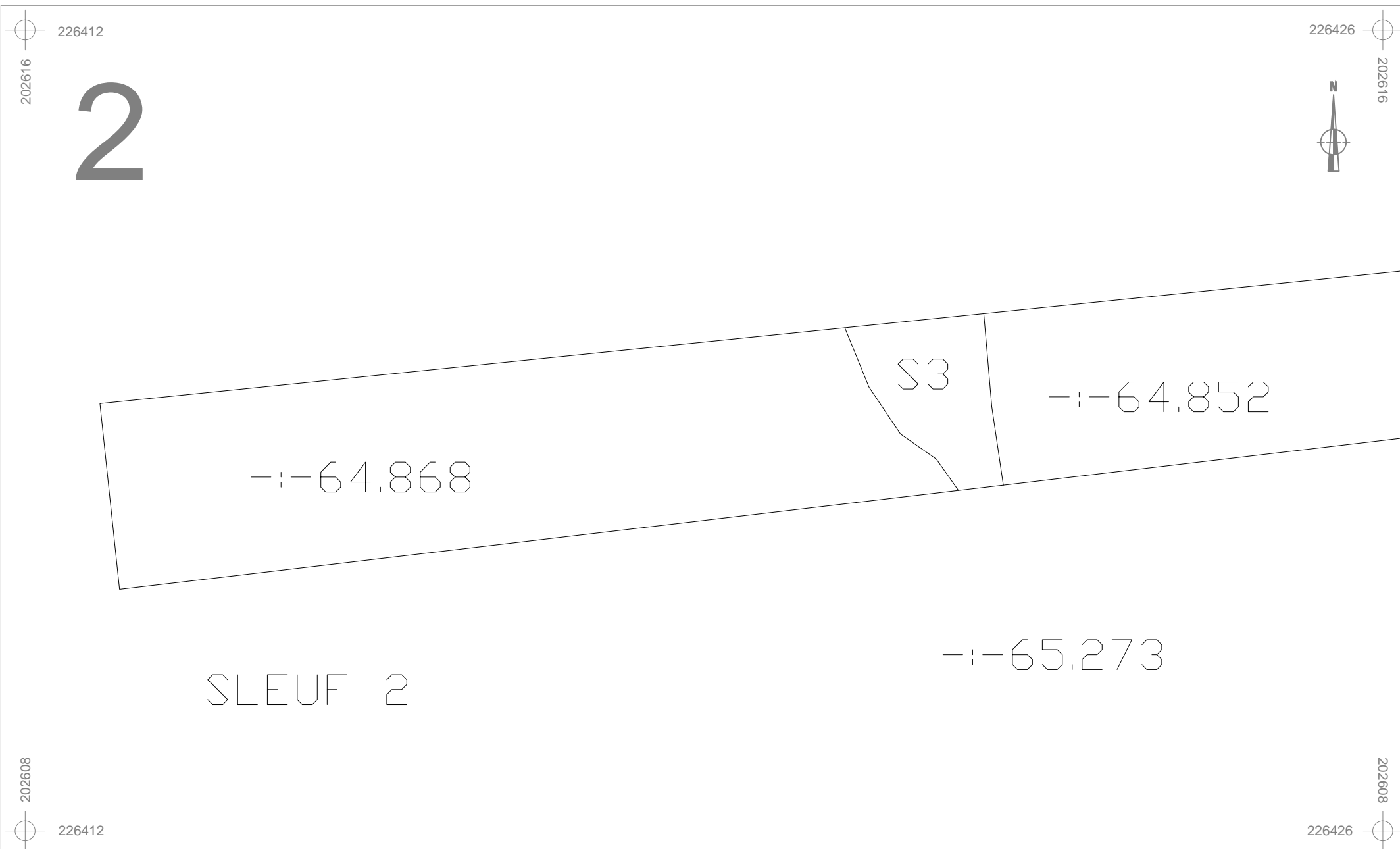
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0887	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0888	Detail	25	1	57	/	ZZW	/
0889	Overzicht	25	1	/	Proefsleuf 25	NW	/
0890	Overzicht	25	1	/	/	NW	/
0891	Overzicht	25	1	/	/	NW	/
0892	Overzicht	25	1	/	/	NW	/
0893	Overzicht	25	1	/	/	ZO	/
0894	Overzicht	25	1	/	/	ZO	/
0895	Overzicht	25	1	/	/	ZO	/
0896	Overzicht	26	1	/	Proefsleuf 26	NO	/
0897	Overzicht	26	1	/	/	NO	/
0898	Overzicht	26	1	/	/	NO	/
0899	Overzicht	26	1	/	/	NO	/
0900	Overzicht	26	1	/	/	NO	/
0901	Profiel	26	/	/	PP30: WZW profiel	ONO	/
0902	Profiel	26	/	/	PP30: WZW profiel	ONO	/
0903	Profiel	26	/	/	PP30: WZW profiel	ONO	/
0904	Profiel	26	/	/	PP30: WZW profiel	ONO	/
0905	Profiel	26	/	/	PP30: WZW profiel	ONO	/
0906	Overzicht	26	1	/	/	ZZO	/
0907	Overzicht	26	1	/	/	ZZO	/
0908	Overzicht	26	1	/	/	ZZO	/
0909	Overzicht	26	1	/	/	ZZO	/
0910	Detail	26	1	58	/	Z	/
0911	Detail	26	1	58	/	Z	/
0912	Detail	26	1	58	/	Z	/
0913	Profiel	27	/	/	/	O	/
0914	Profiel	27	/	/	/	O	/
0915	Profiel	27	/	/	/	O	/
0916	Profiel	27	/	/	/	O	/
0917	Detail	27	1	59	/	ZZO	/
0918	Detail	27	1	59	/	ZZO	/
0919	Detail	27	1	59	/	ZZO	/
0920	Overzicht	27	1	/	/	ZZO	/
0921	Overzicht	27	1	/	/	ZZO	/
0922	Overzicht	27	1	/	/	ZZO	/
0923	Overzicht	27	1	/	/	ZZO	/
0924	Detail	24	1	60	/	ZW	/
0925	Detail	24	1	60	/	ZW	/
0926	Detail	24	1	60	/	ZW	/
0927	Detail	24	1	60	/	ZW	/
0928	Werkfoto	24	/	/	/	ZO	Recente verstoring
0929	Werkfoto	24	/	/	/	ZO	Recente verstoring
0930	Detail	20	1	47	/	Z	/
0931	Detail	20	1	47	/	Z	/
0932	Detail	20	1	47	/	Z	/
0933	Detail	20	1	48	/	Z	/
0934	Detail	20	1	48	/	Z	/
0935	Detail	20	1	48	/	Z	/
0936	Detail	20	1	61	/	W	/
0937	Detail	20	1	61	/	W	/
0938	Detail	20	1	61	/	W	/
0939	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	W	/
0940	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0941	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	NW	/
0942	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZO	/





DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0943	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0944	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0945	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0946	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0947	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0948	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0949	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0950	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0951	Werkfoto	22	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0952	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0953	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0954	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0955	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0956	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0957	Werkfoto	23	1	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0958	Detail	23	1	62	/	W	/
0959	Detail	23	1	62	/	W	/
0960	Detail	23	1	62	/	W	/
0961	Detail	23	1	62	/	W	/
0962	Detail	23	1	63	/	ZW	/
0963	Detail	23	1	63	/	ZW	/
0964	Detail	23	1	63	/	ZW	/
0965	Detail	23	1	63	/	ZW	/
0966	Detail	23	1	64	/	NW	/
0967	Detail	23	1	64	/	NW	/
0968	Detail	23	1	64	/	NW	/
0969	Detail	23	1	64	/	NW	/
0970	Werkfoto	23	/	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0971	Werkfoto	23	/	/	Recente afpalingkuil	ZW	/
0972	Werkfoto	23	/	/	Recente afpalingkuil	ZW	/

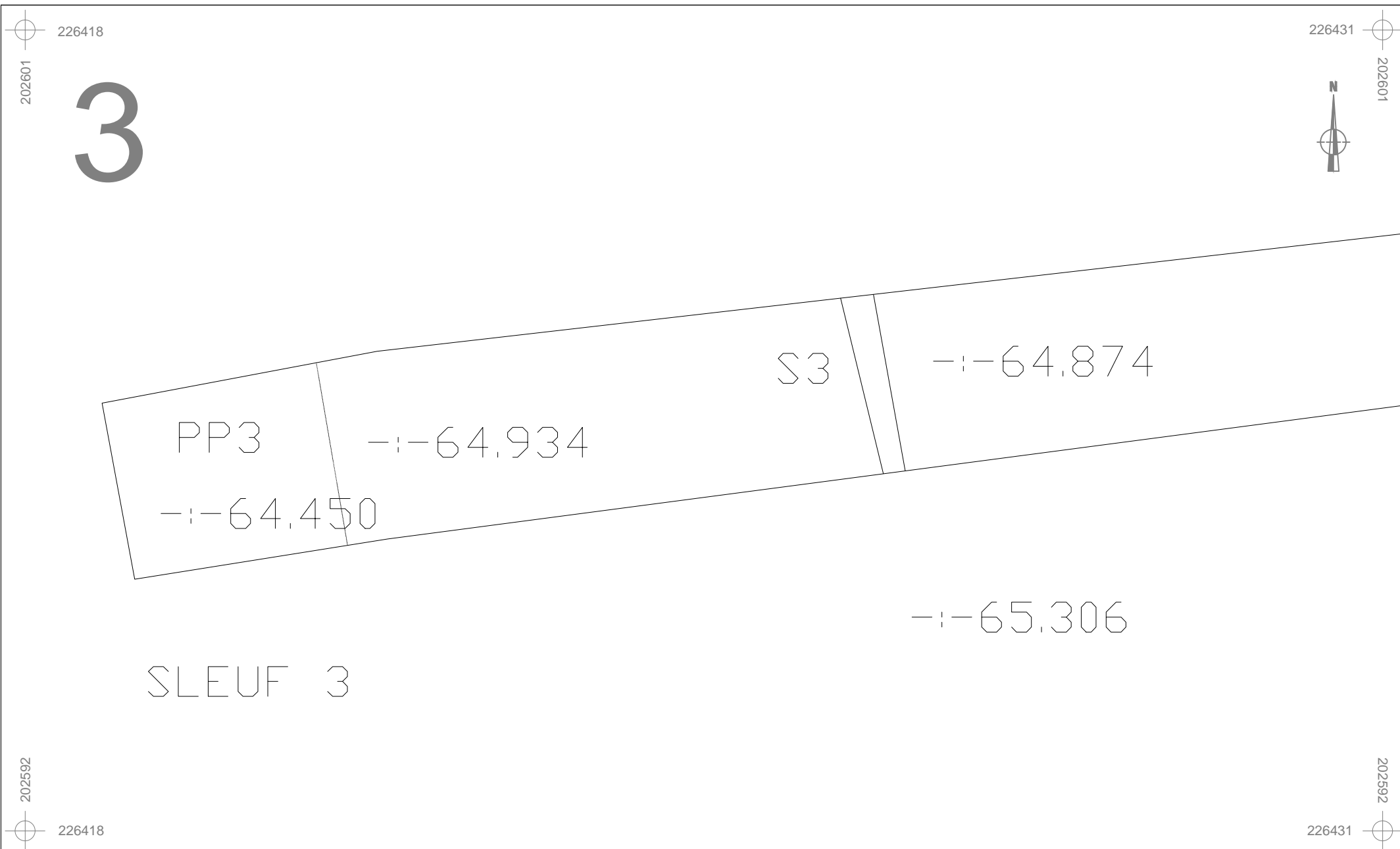








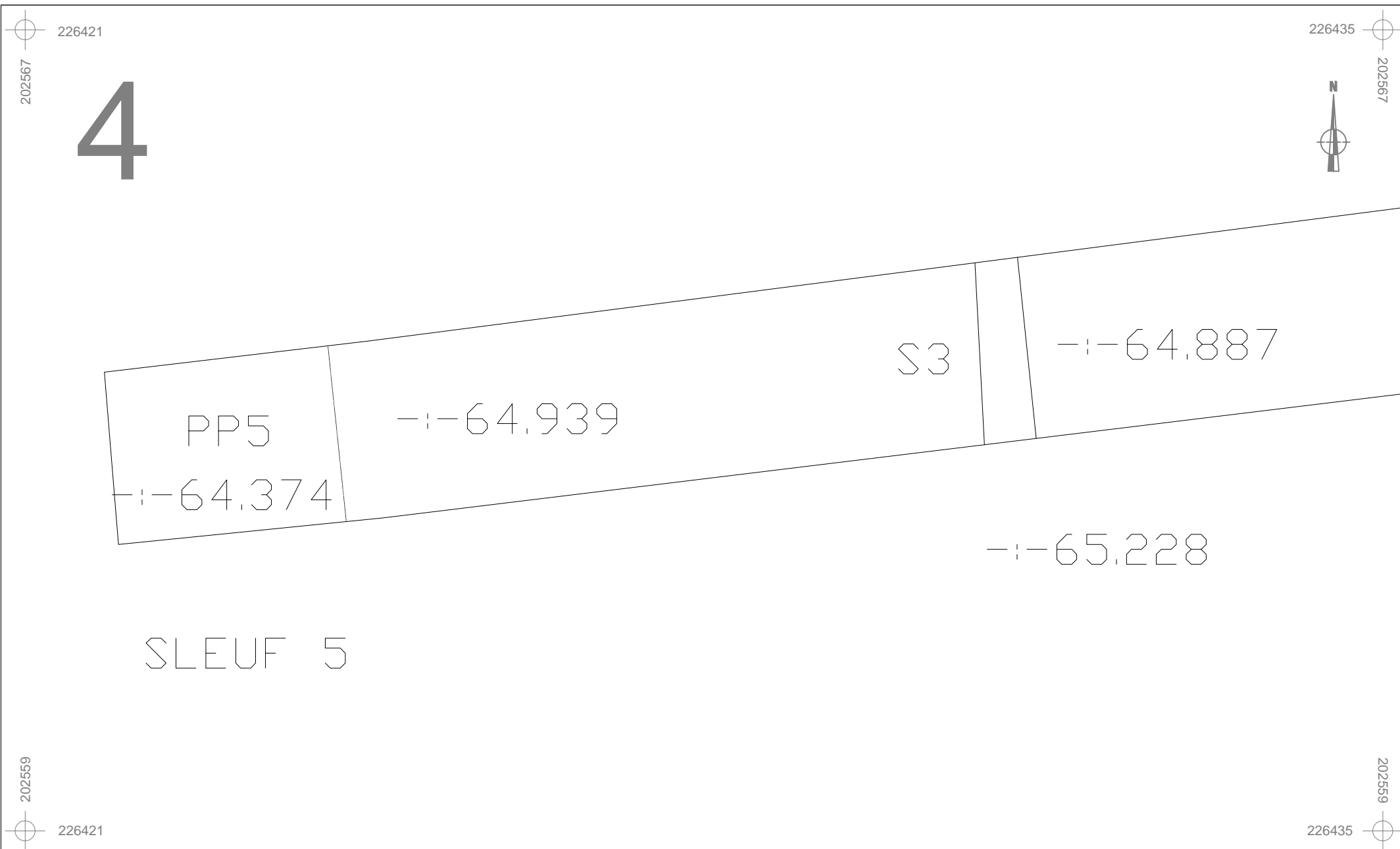
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







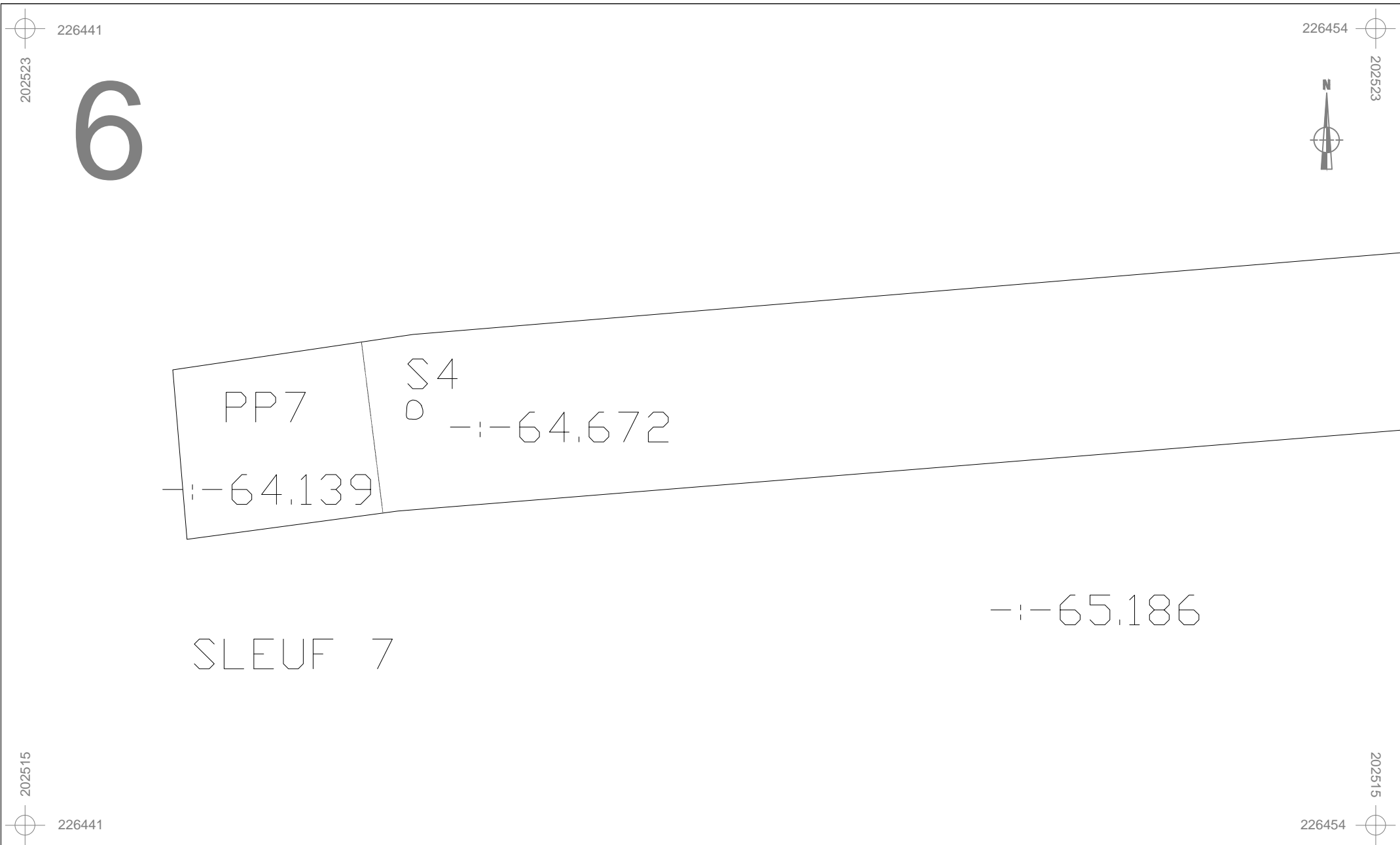
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-1- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







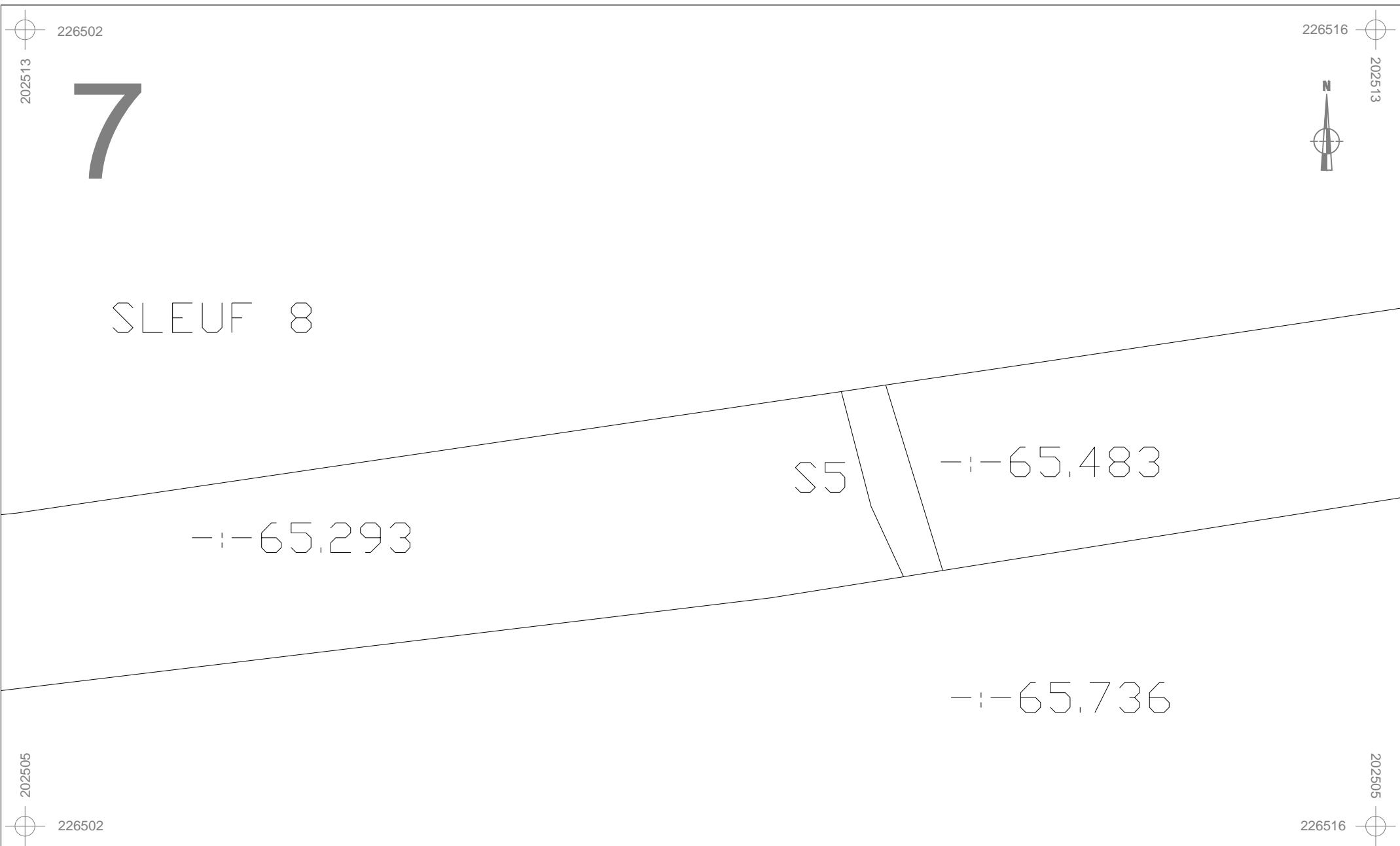
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50 		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







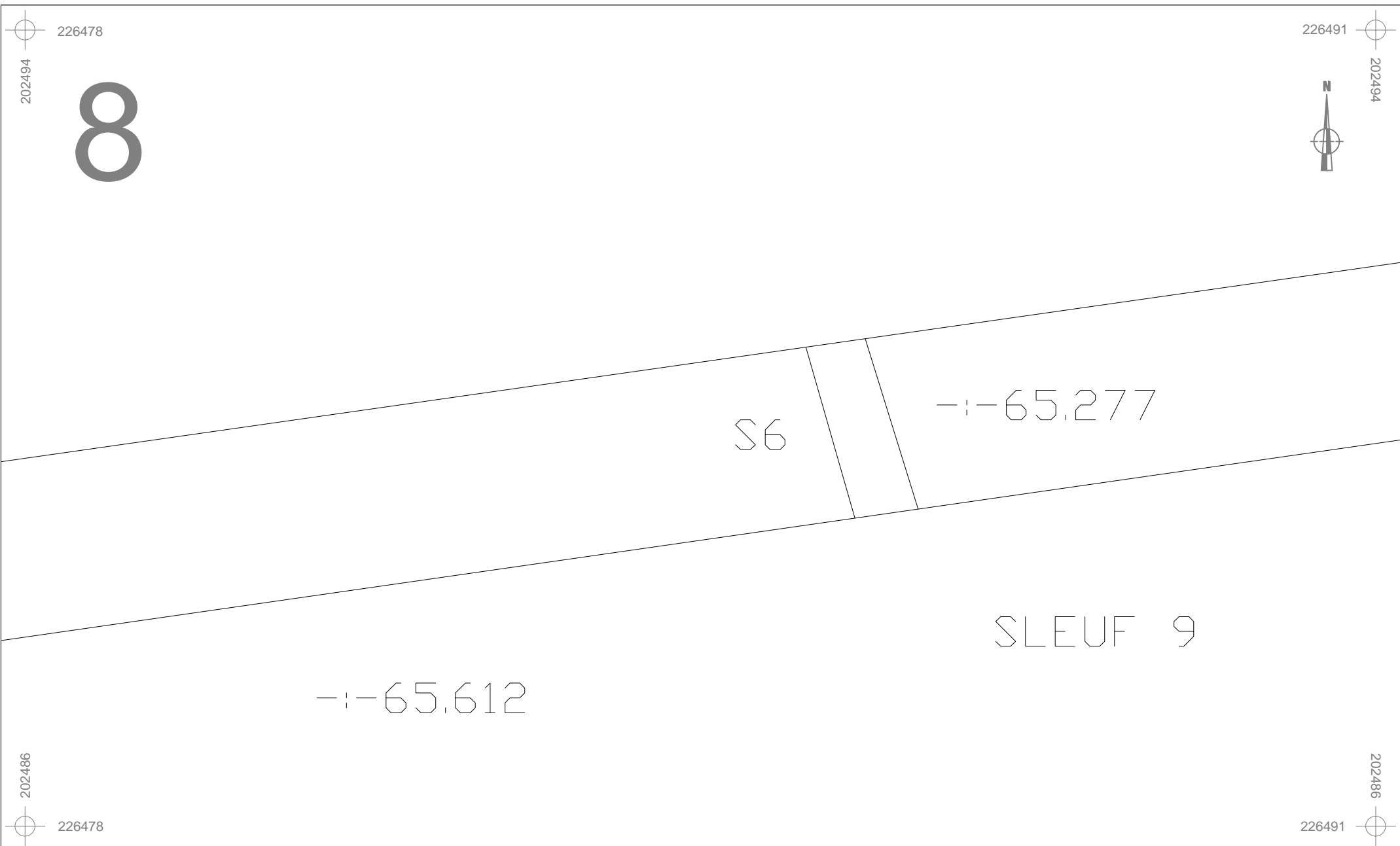
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



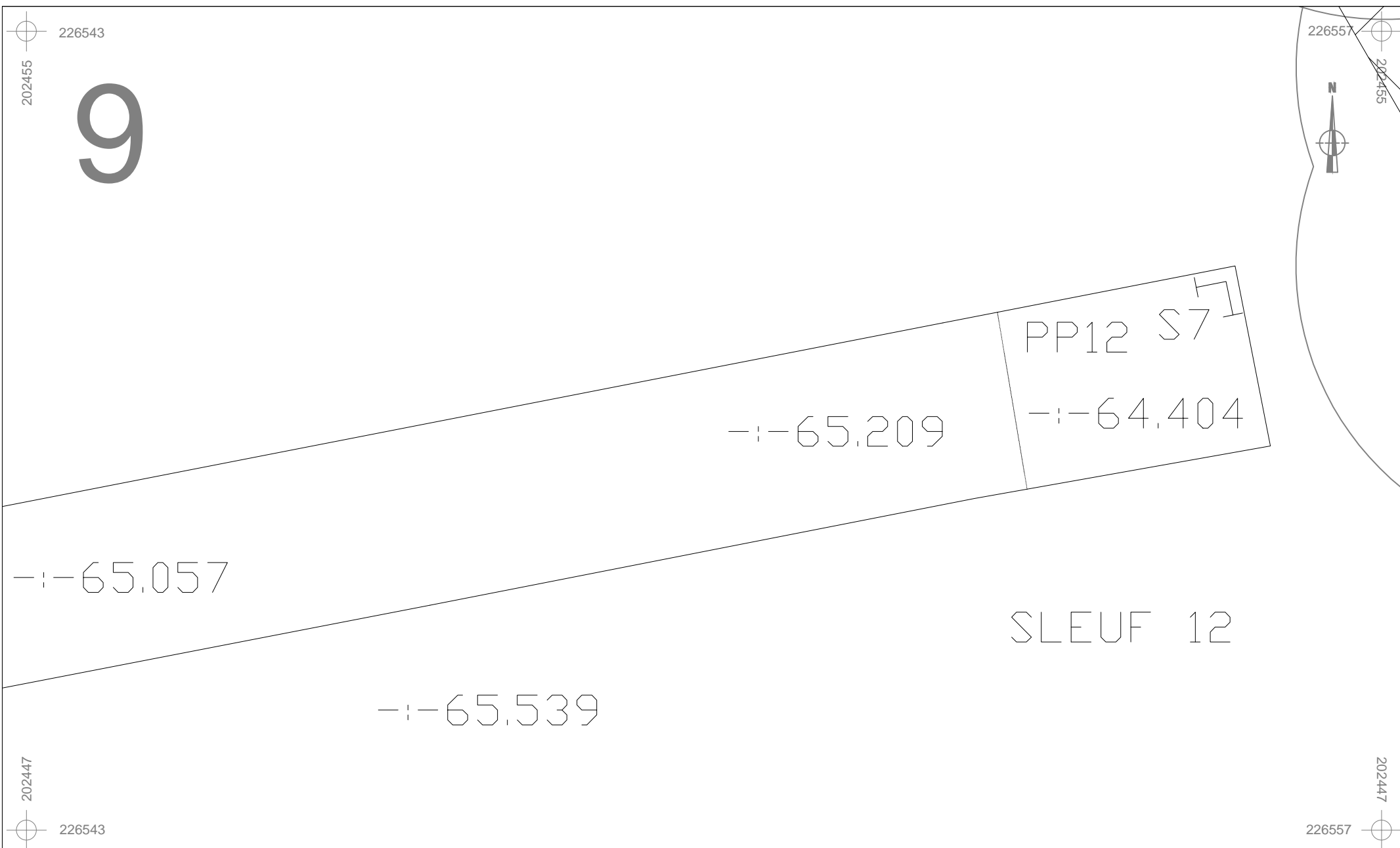
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







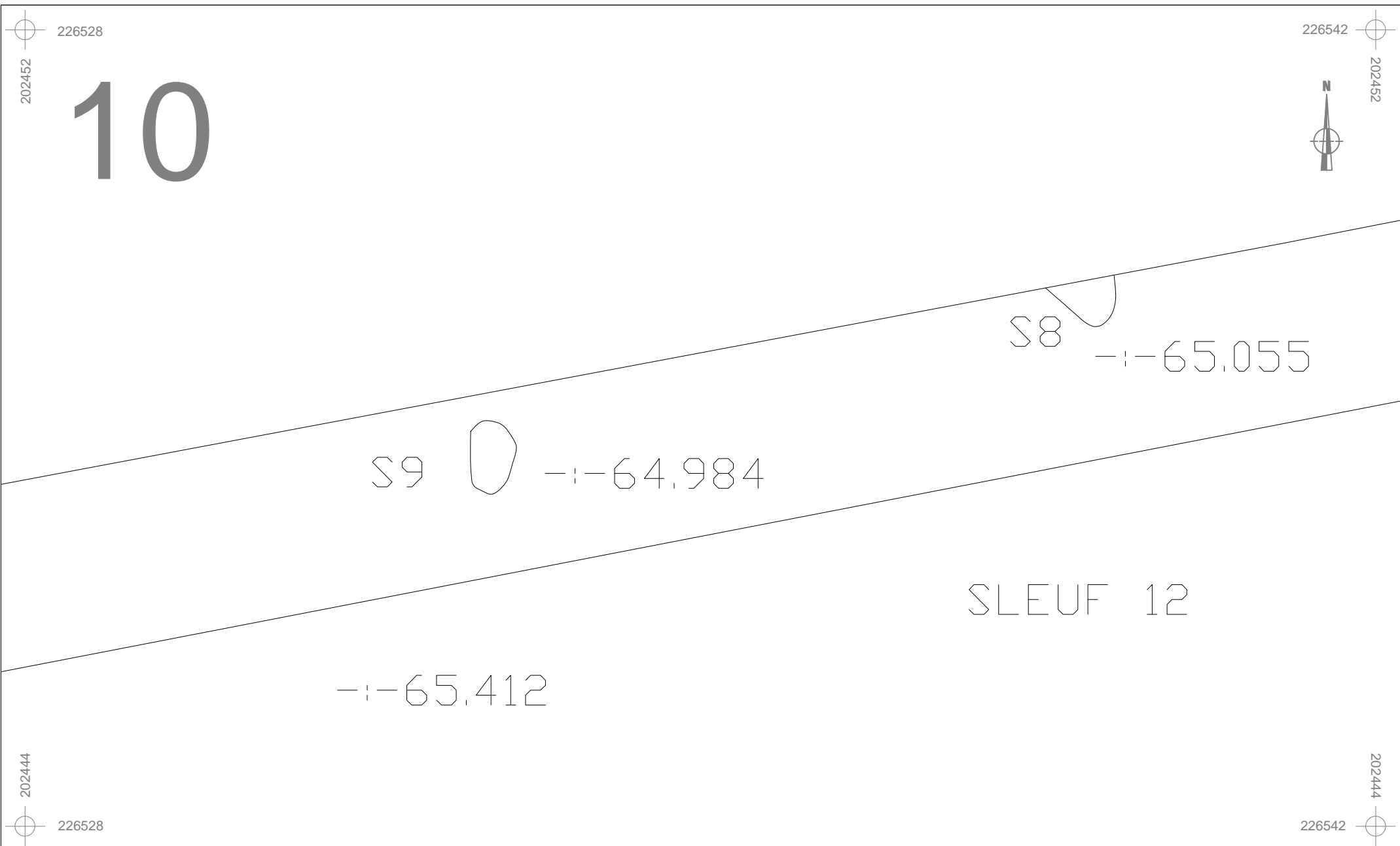
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012	 Spoorcontouren	nr.382B	Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1 Spoornummer		Spoornummer
				-1- 65.508 Absolute hoogte (in m TAW)		







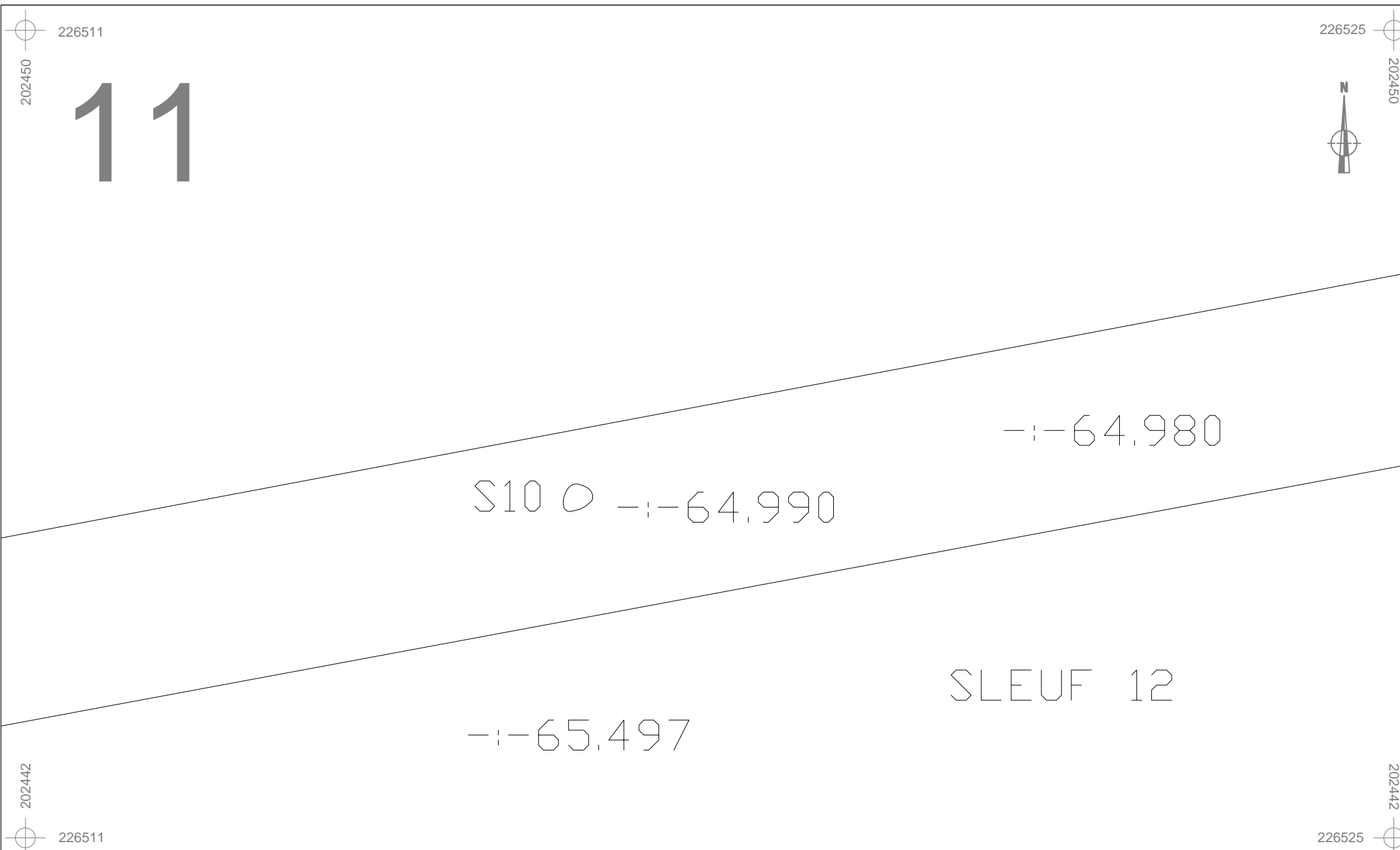
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







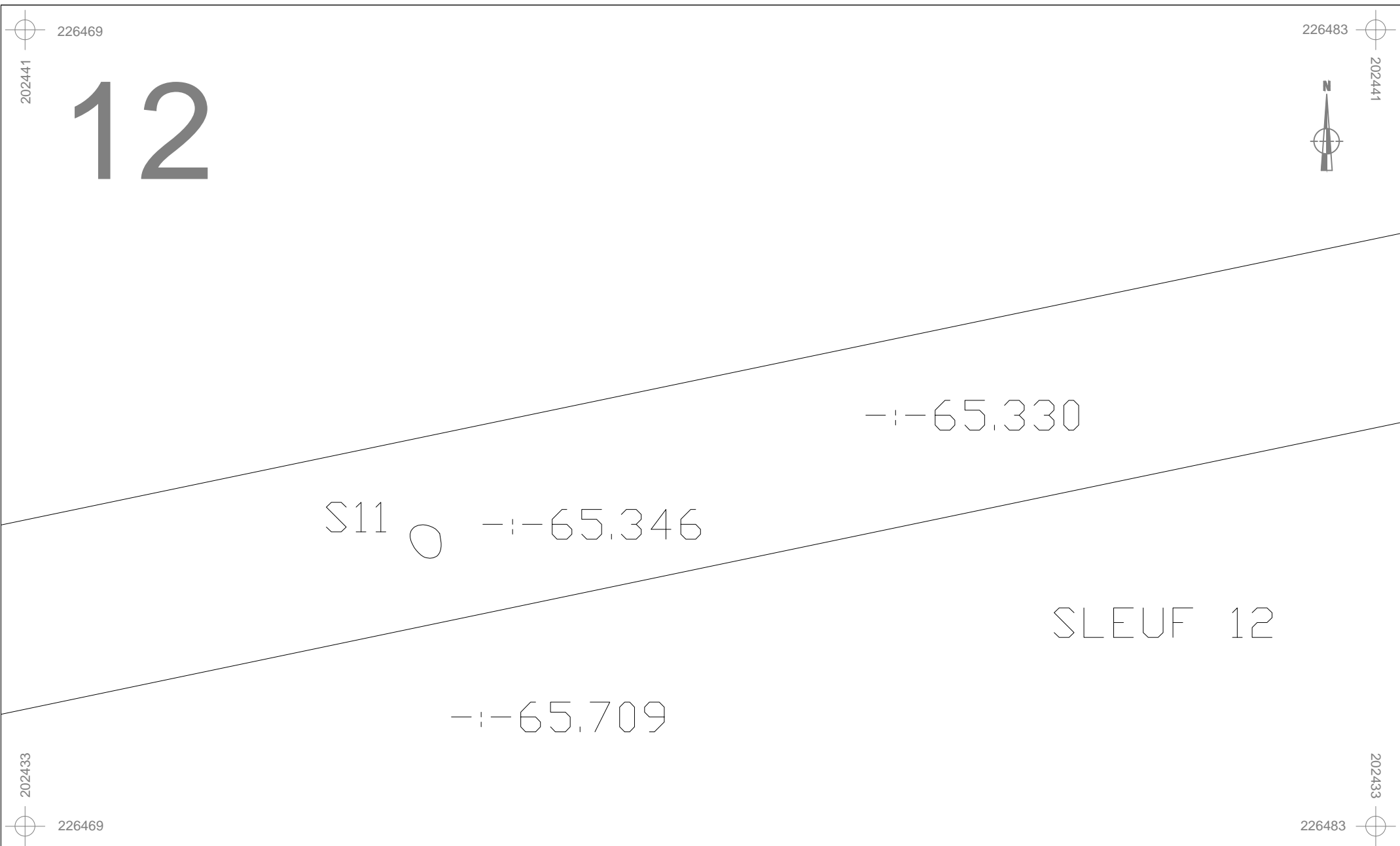
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50 		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







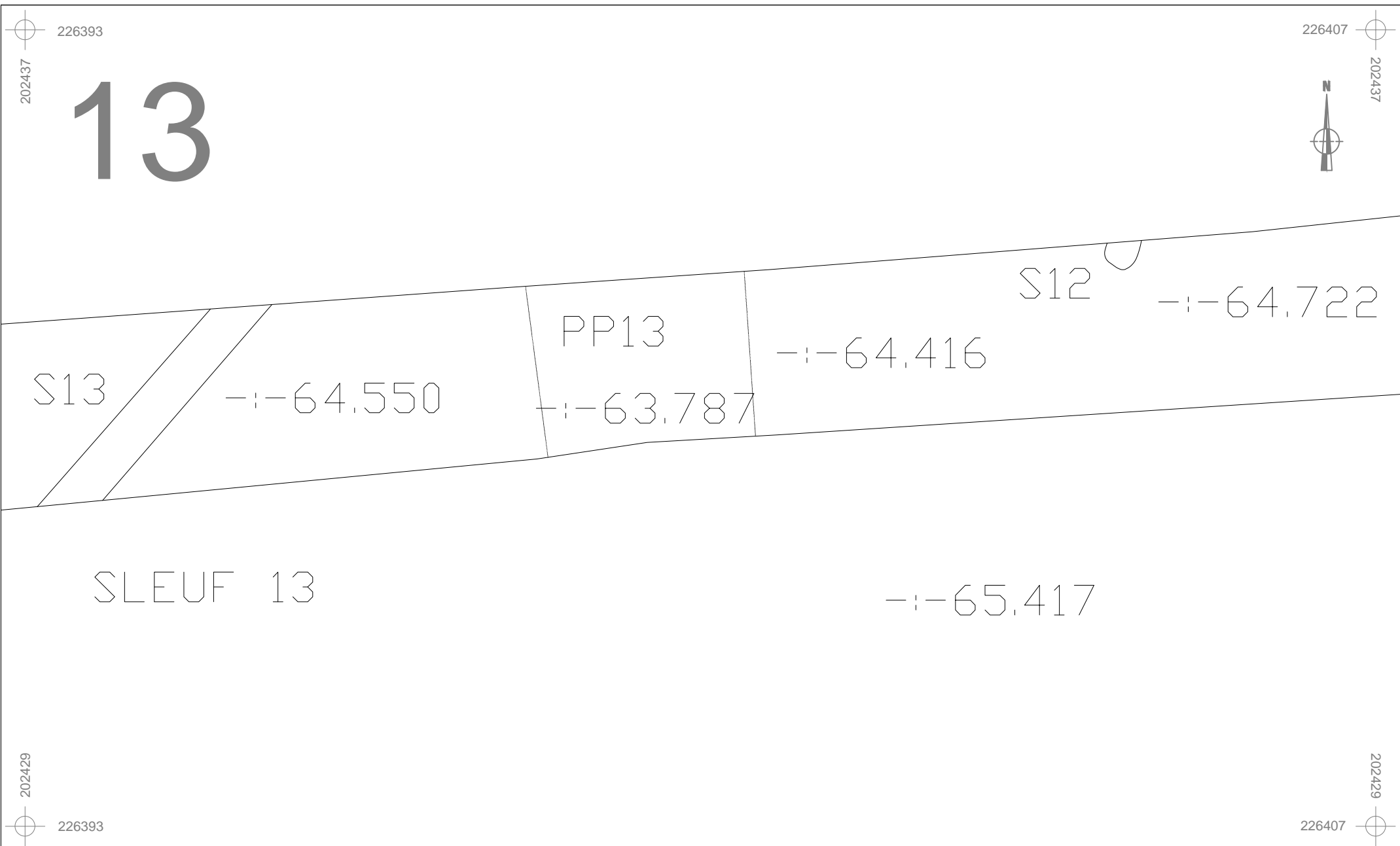
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







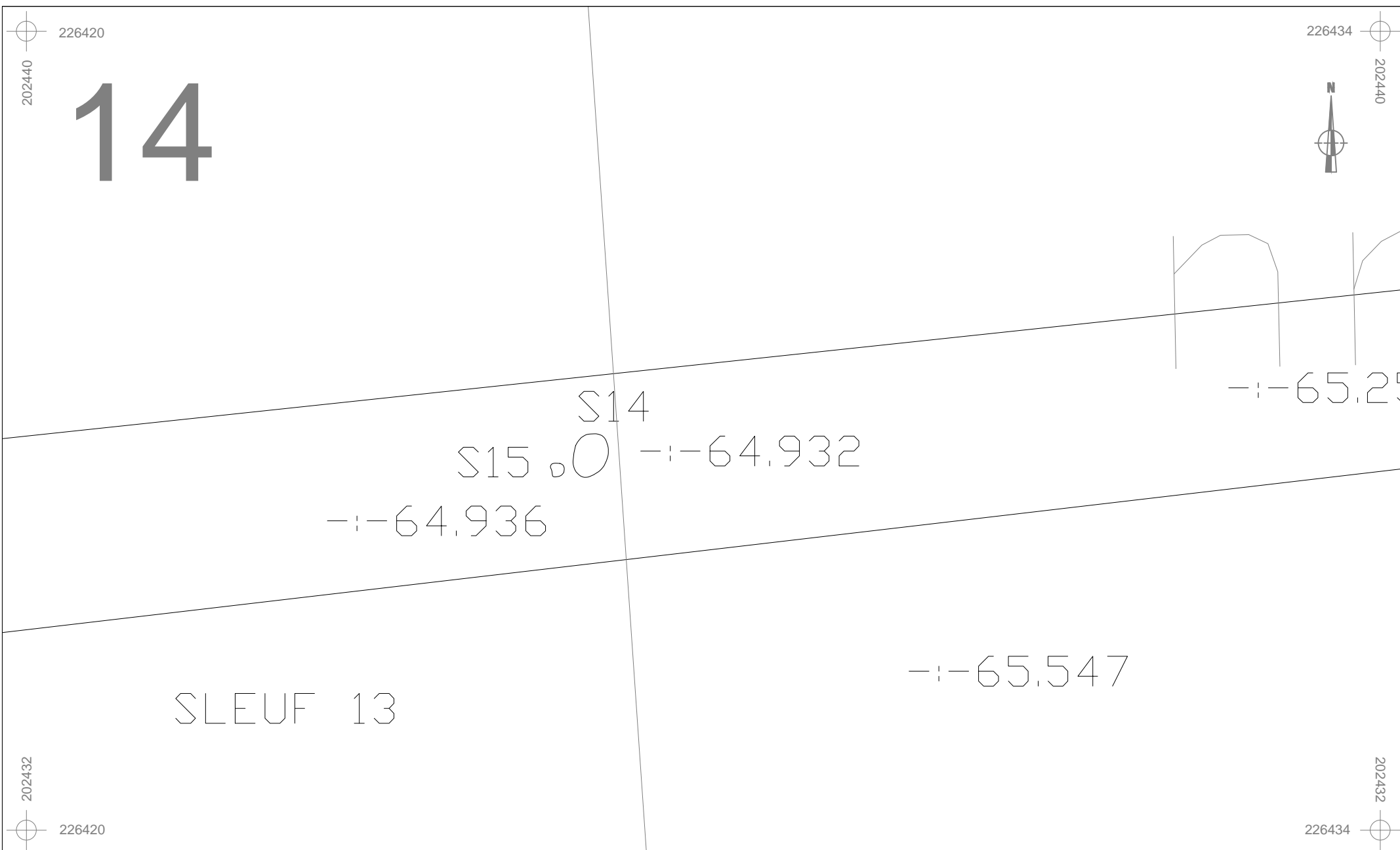
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-:- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







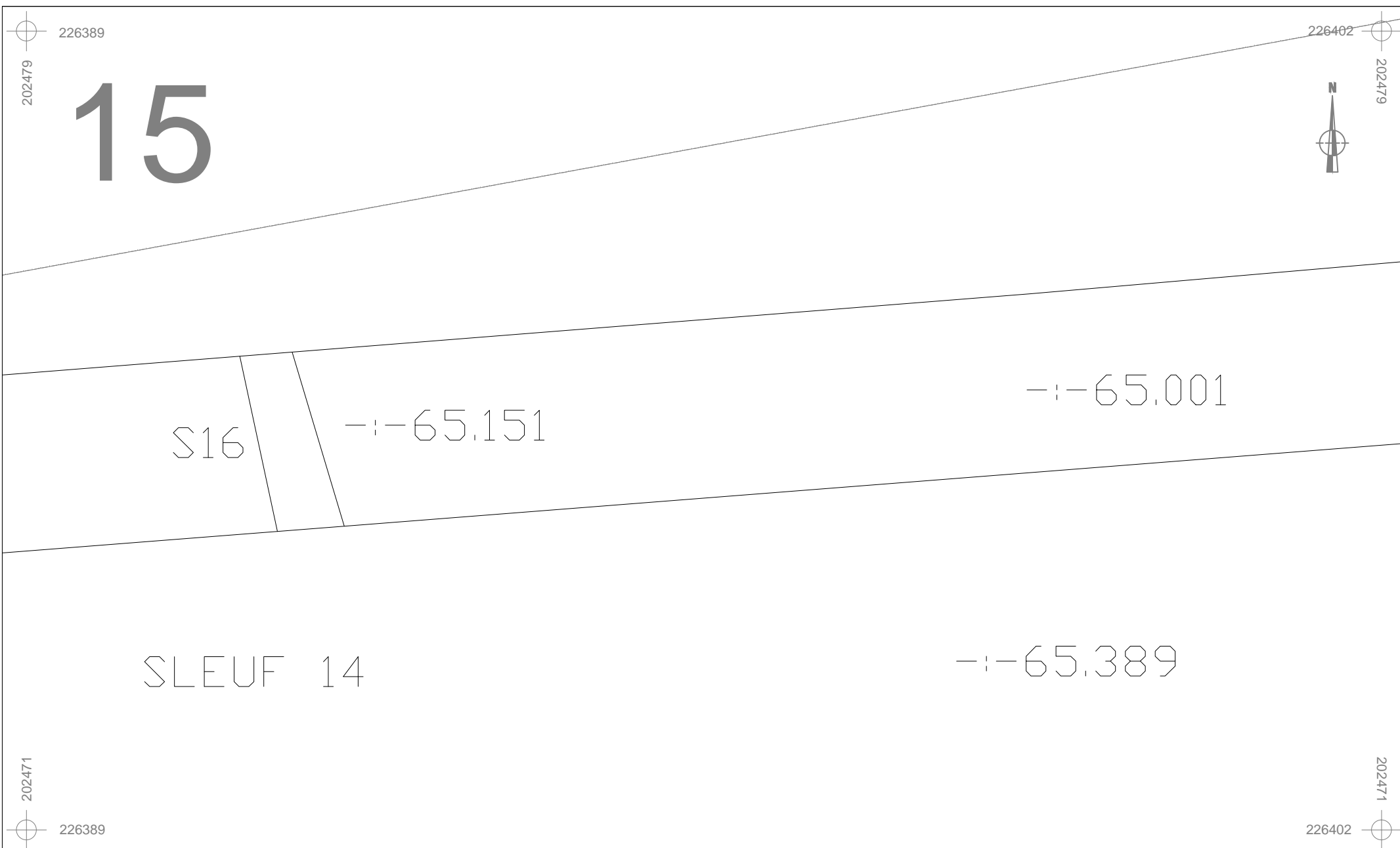
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







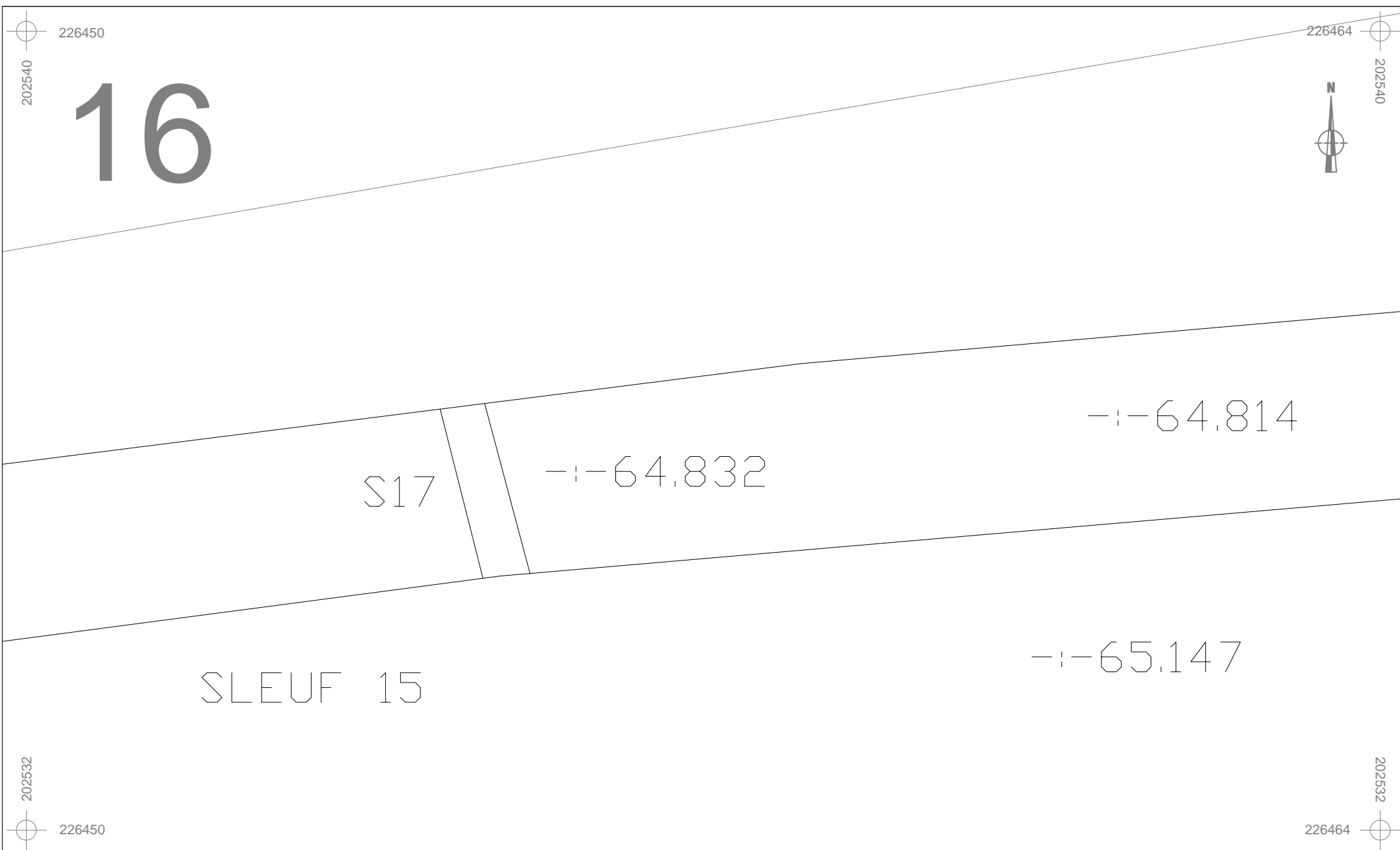
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-:- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



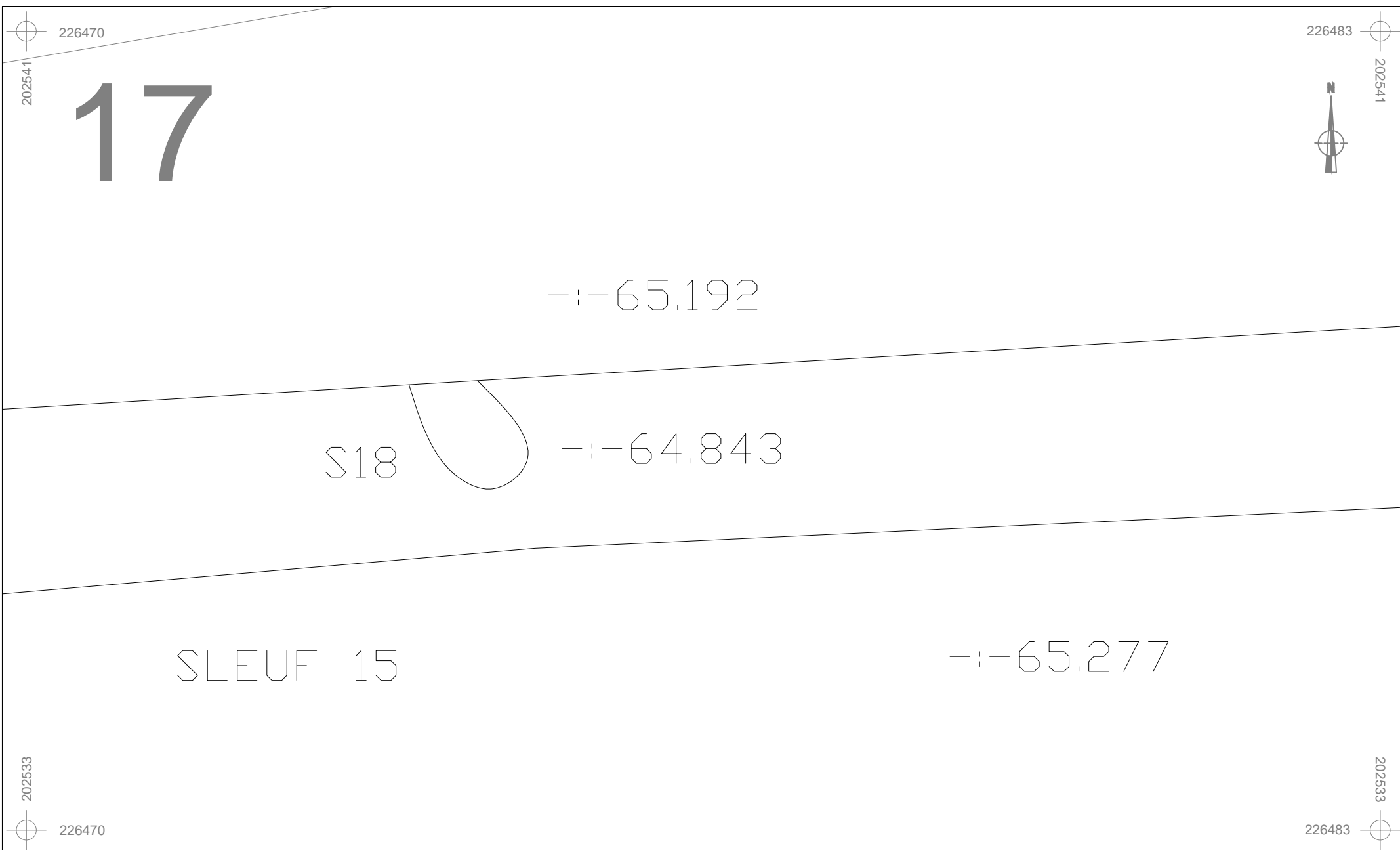
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum		Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		 Spoorcontouren	nr.382B	Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50			S1	Spoornummer	 Spoornummer
					- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







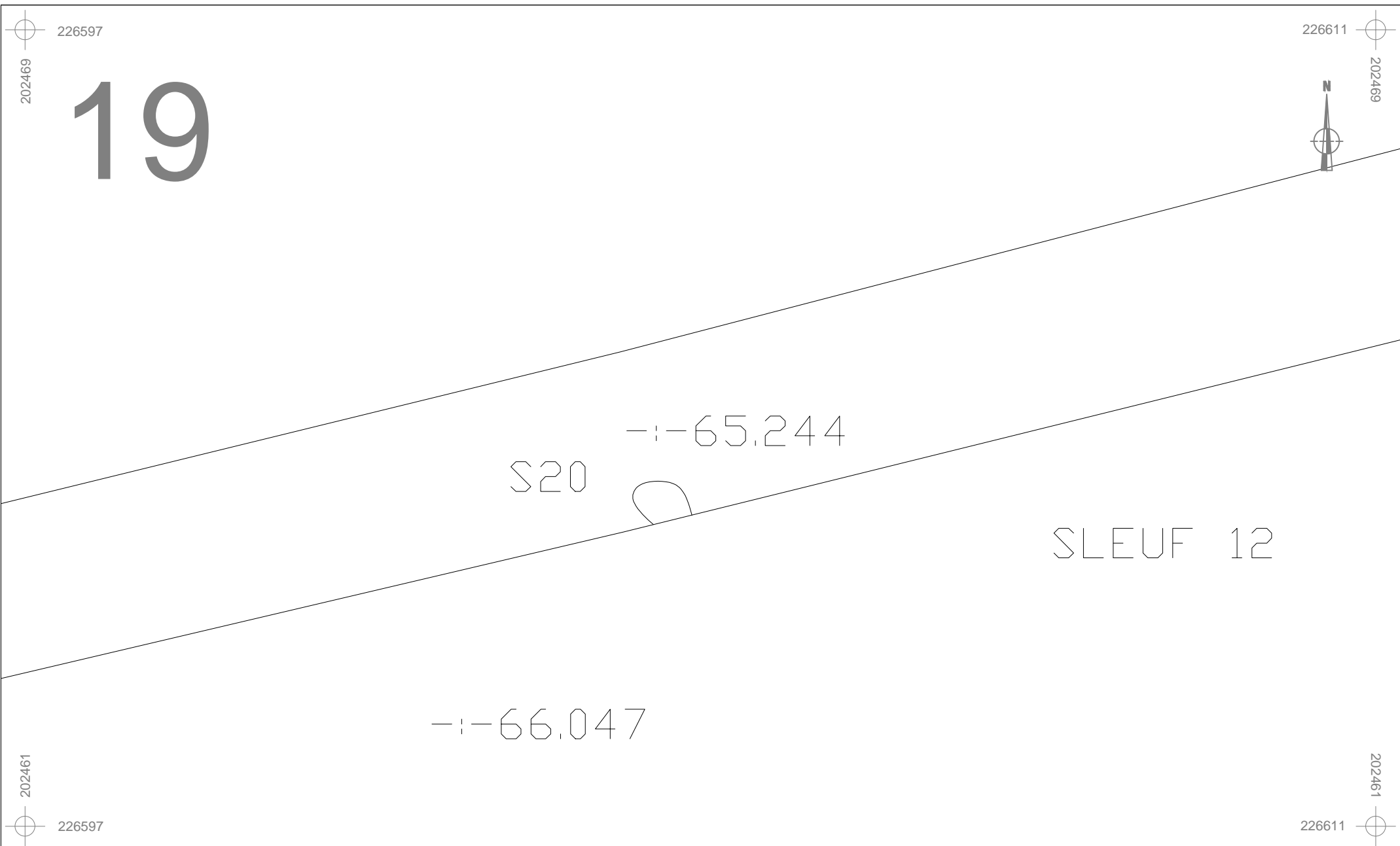
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







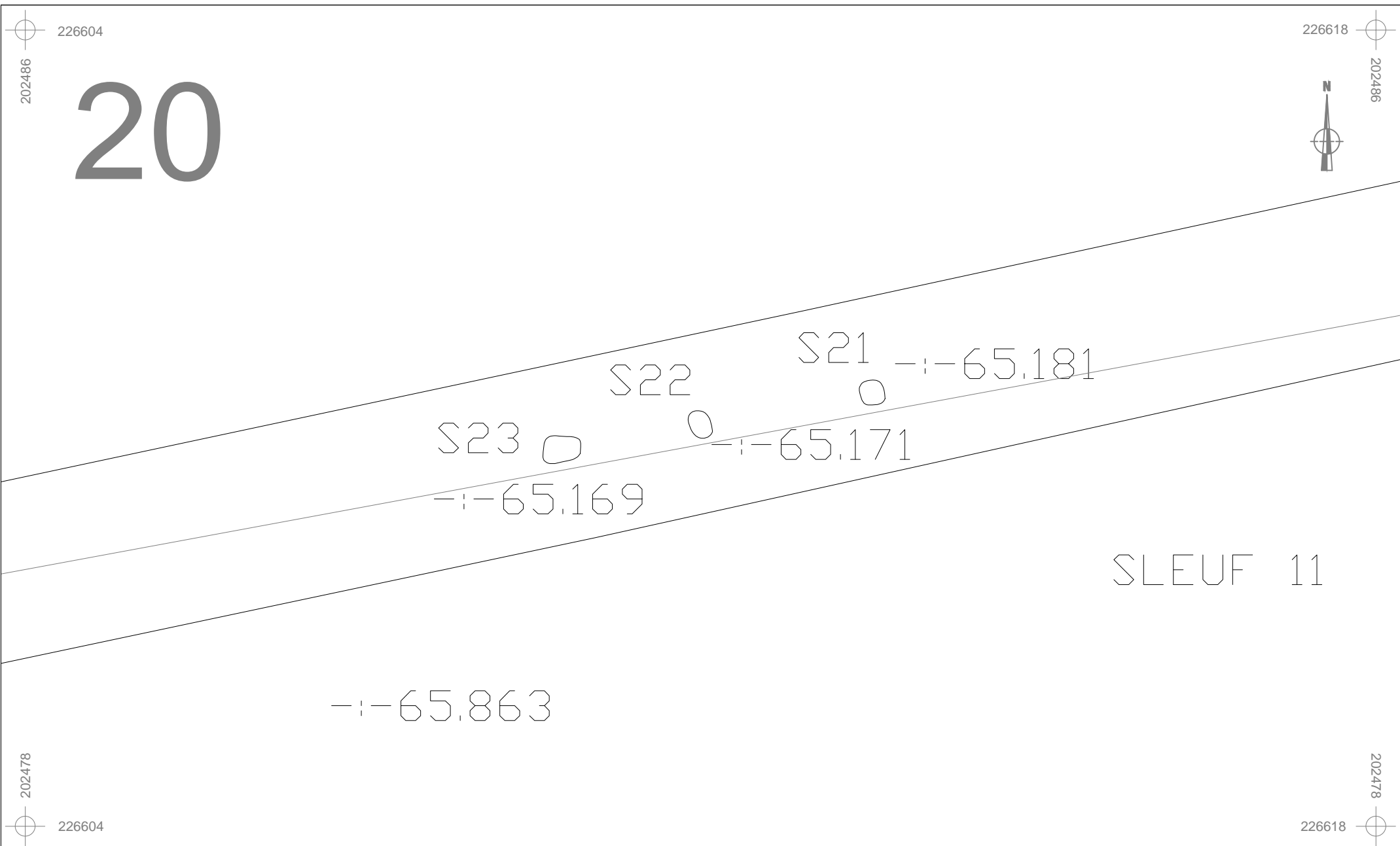
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-:- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	






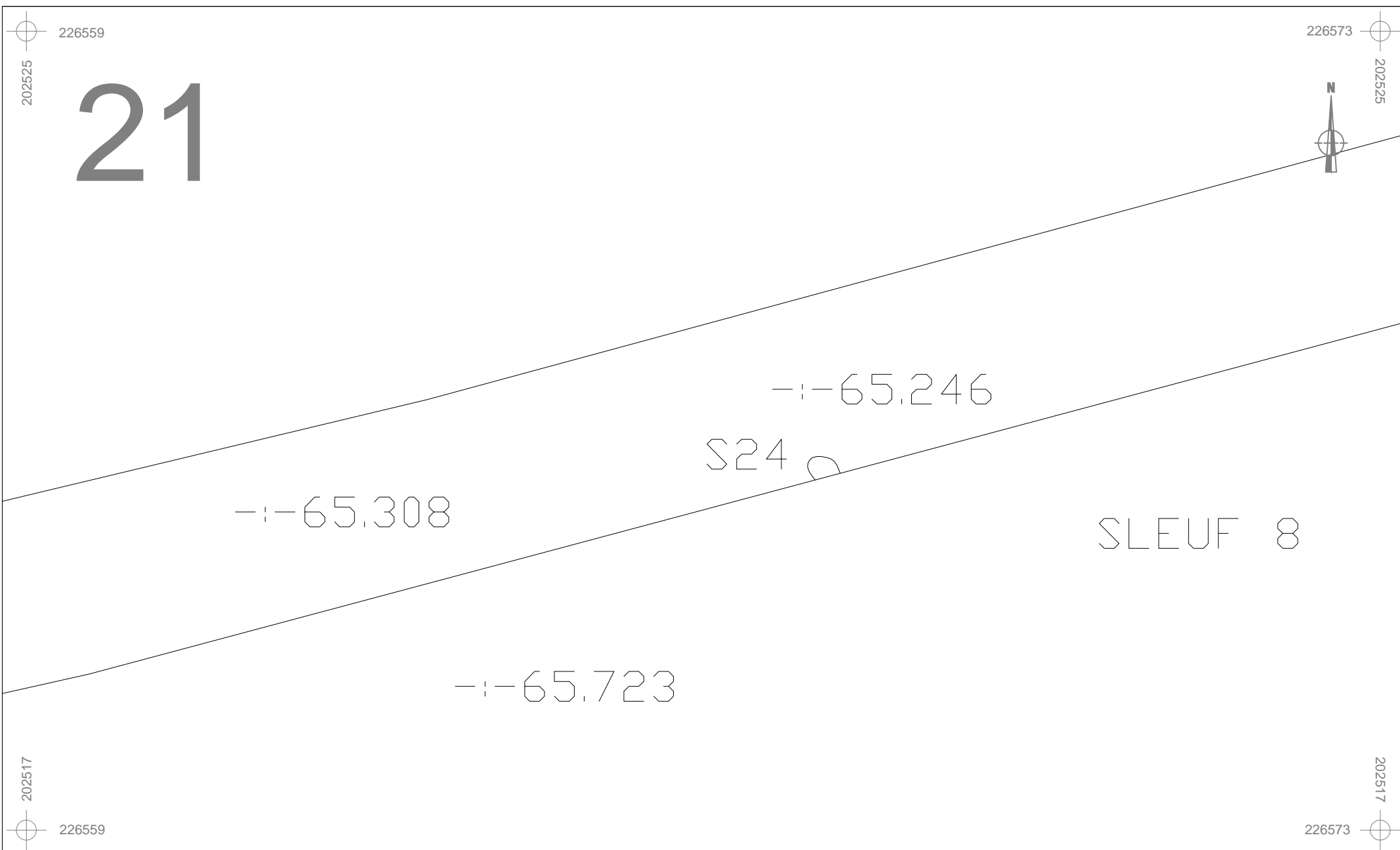
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







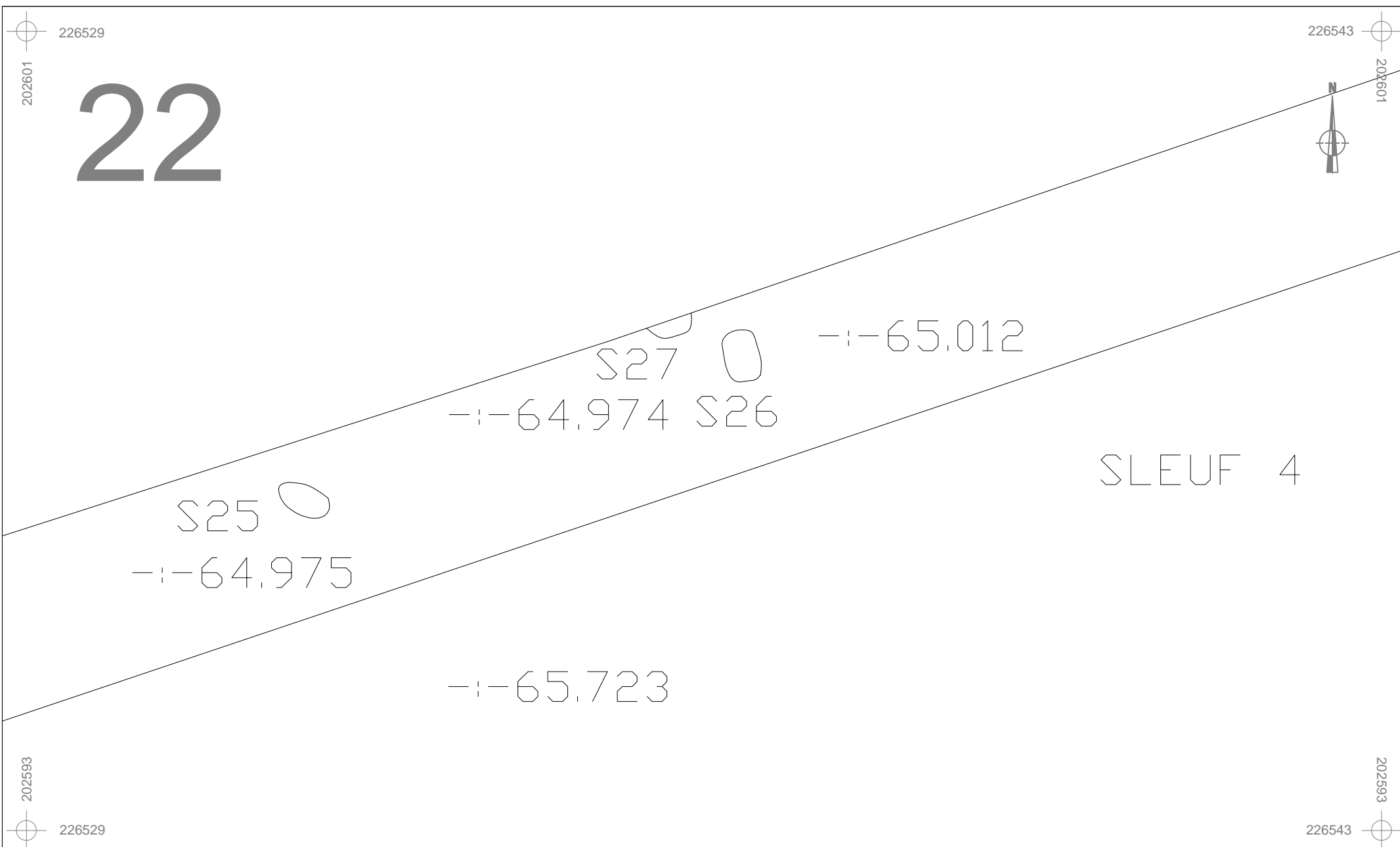
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	








	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012	 Spoorcontouren	nr.382B	Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal	<div>0<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>2,5 m</div>	S1	Spoornummer	 Spoornummer
		1 : 50		- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







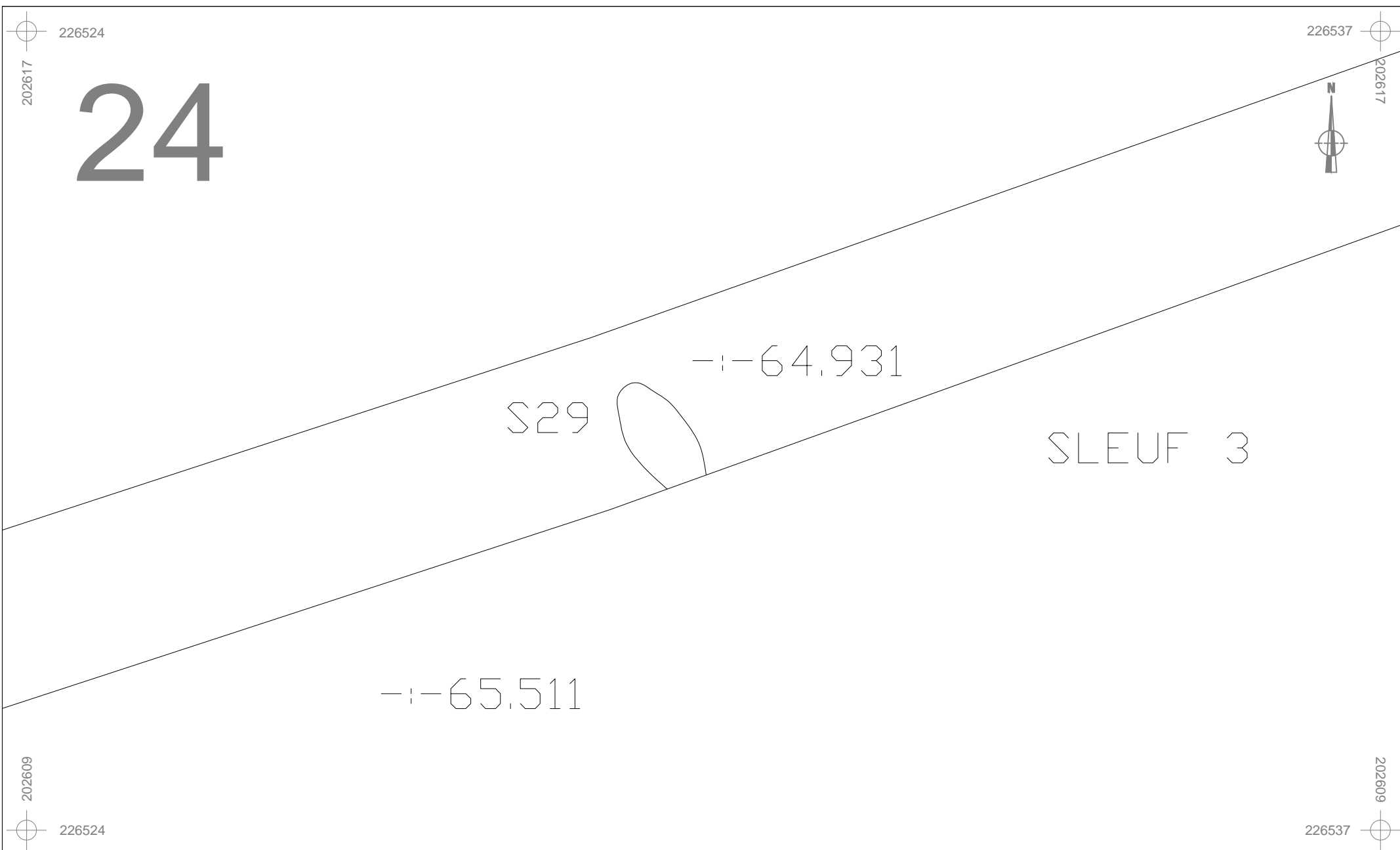
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







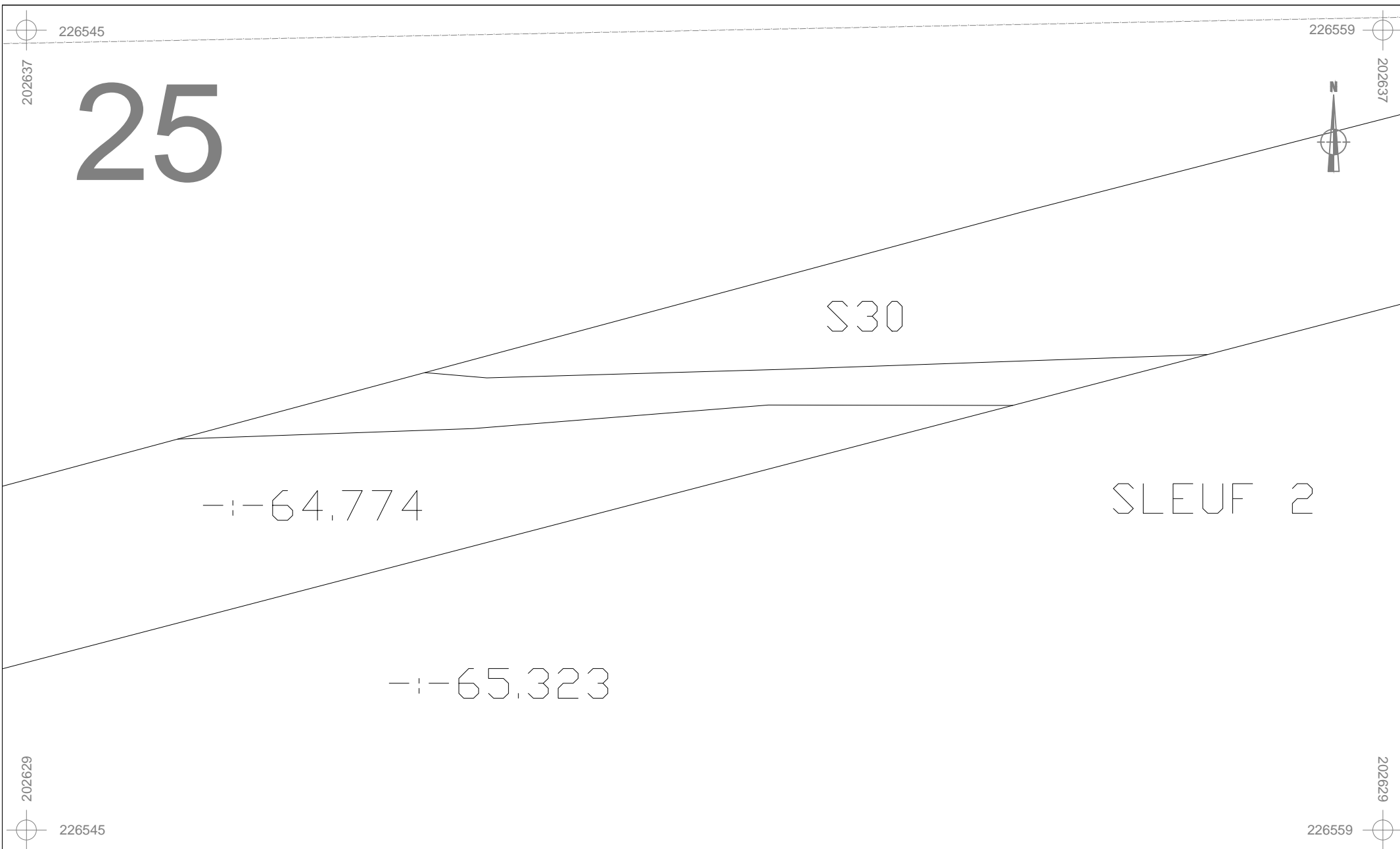
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum		Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		 Spoorcontouren	nr.382B	Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50 	 Spoornummer -1- 65.508 Absolute hoogte (in m TAW)			Spoornummer	







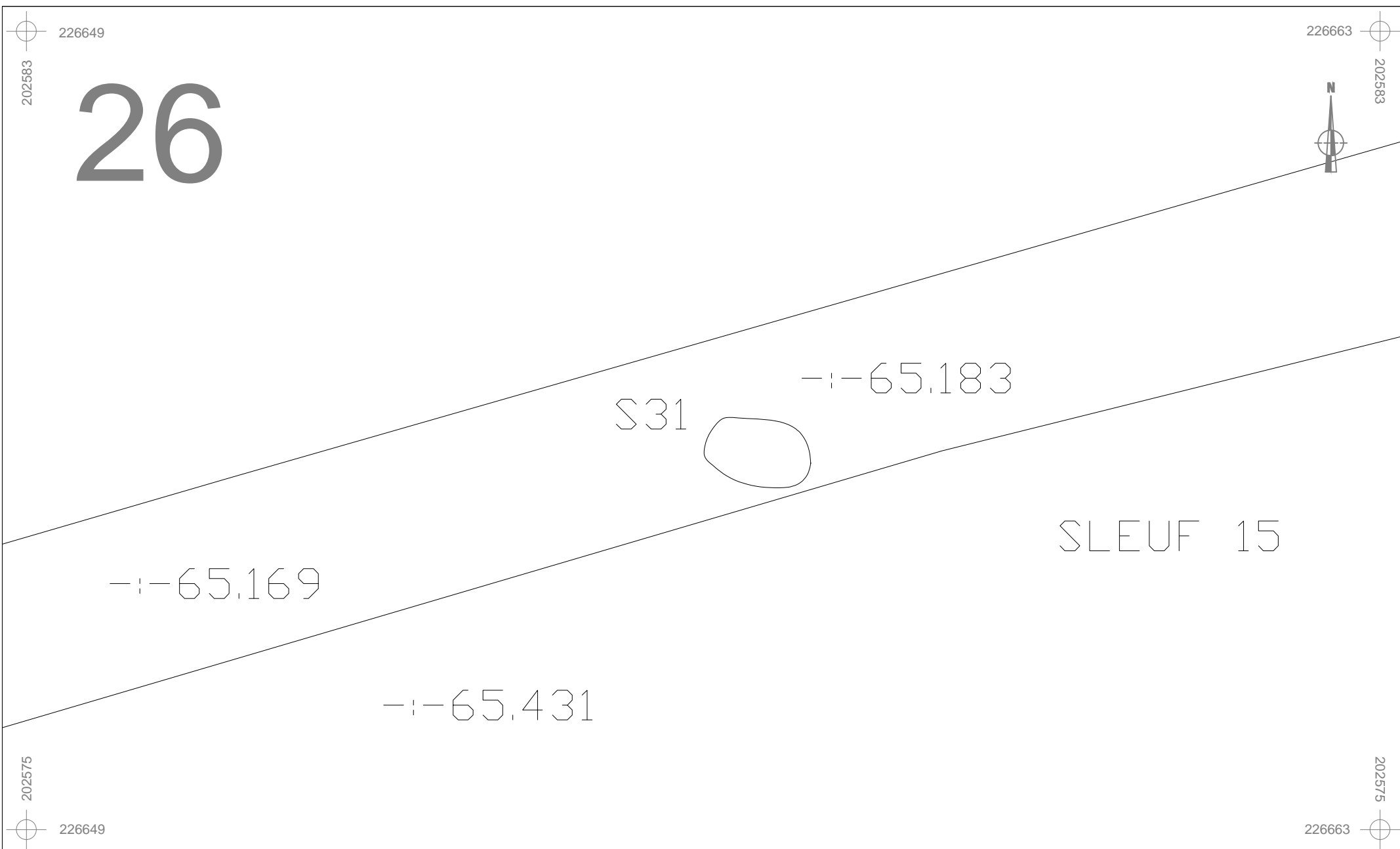
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum		Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012			Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50			S1	Spoornummer	 Spoornummer
					- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







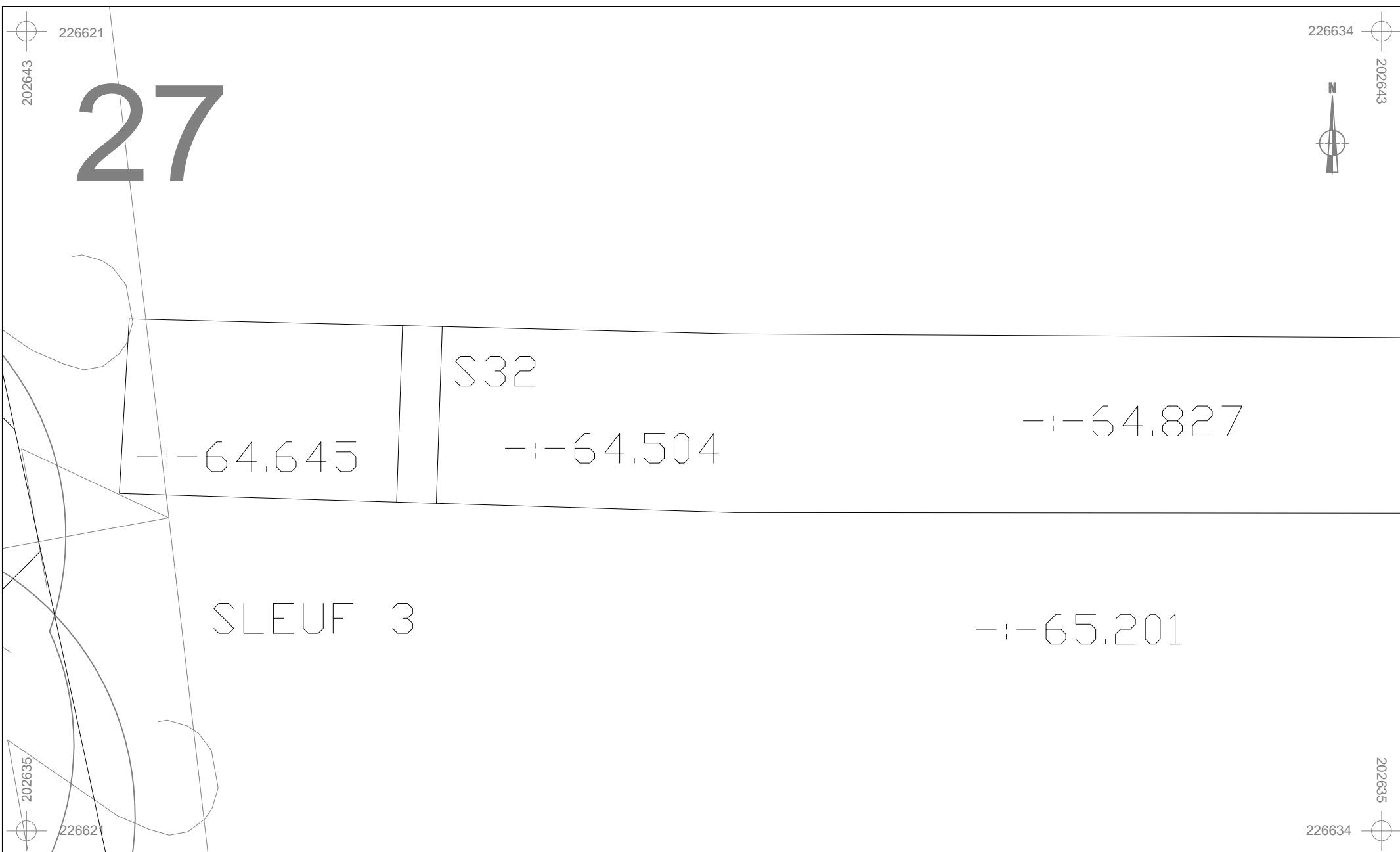
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50 		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







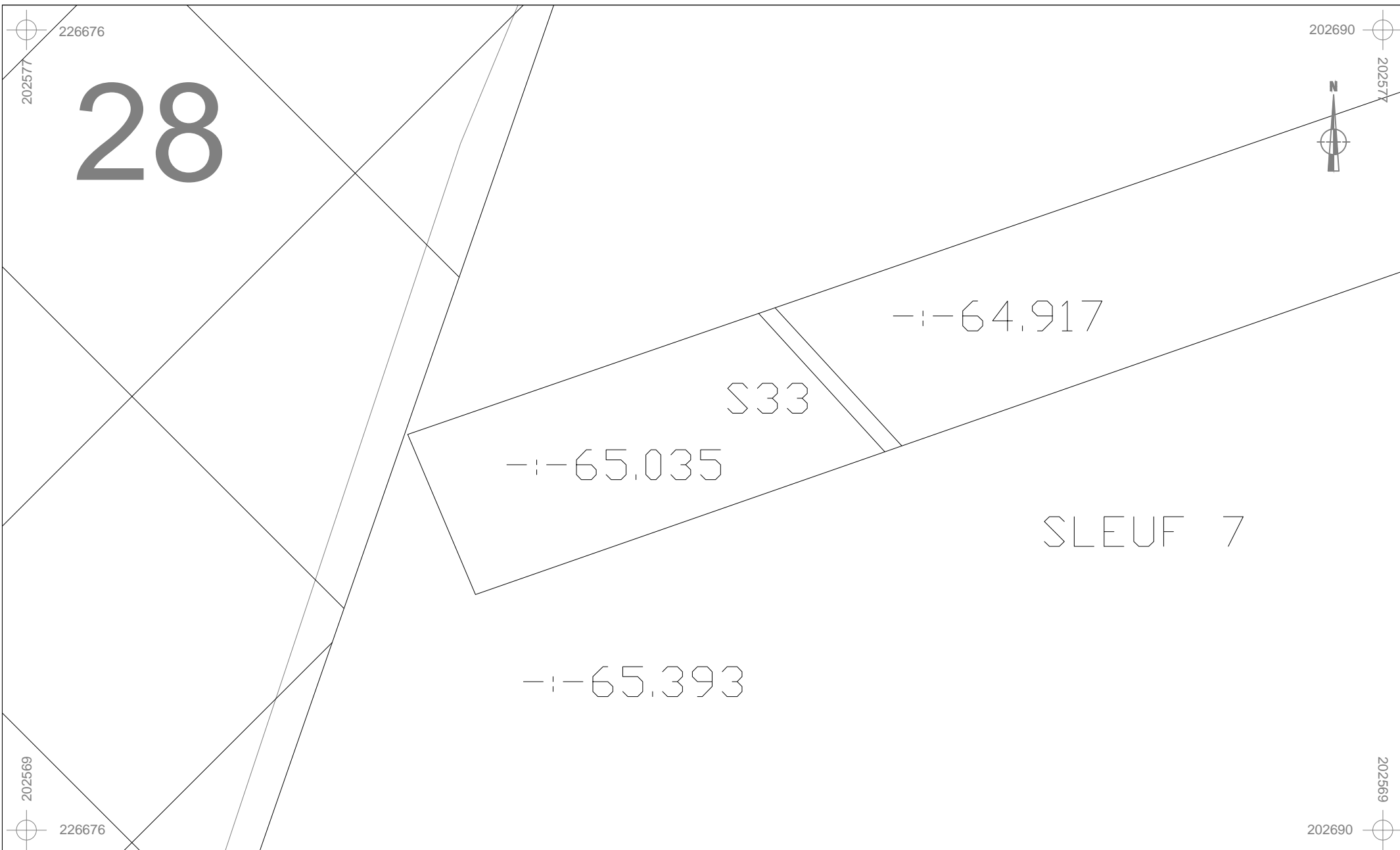
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







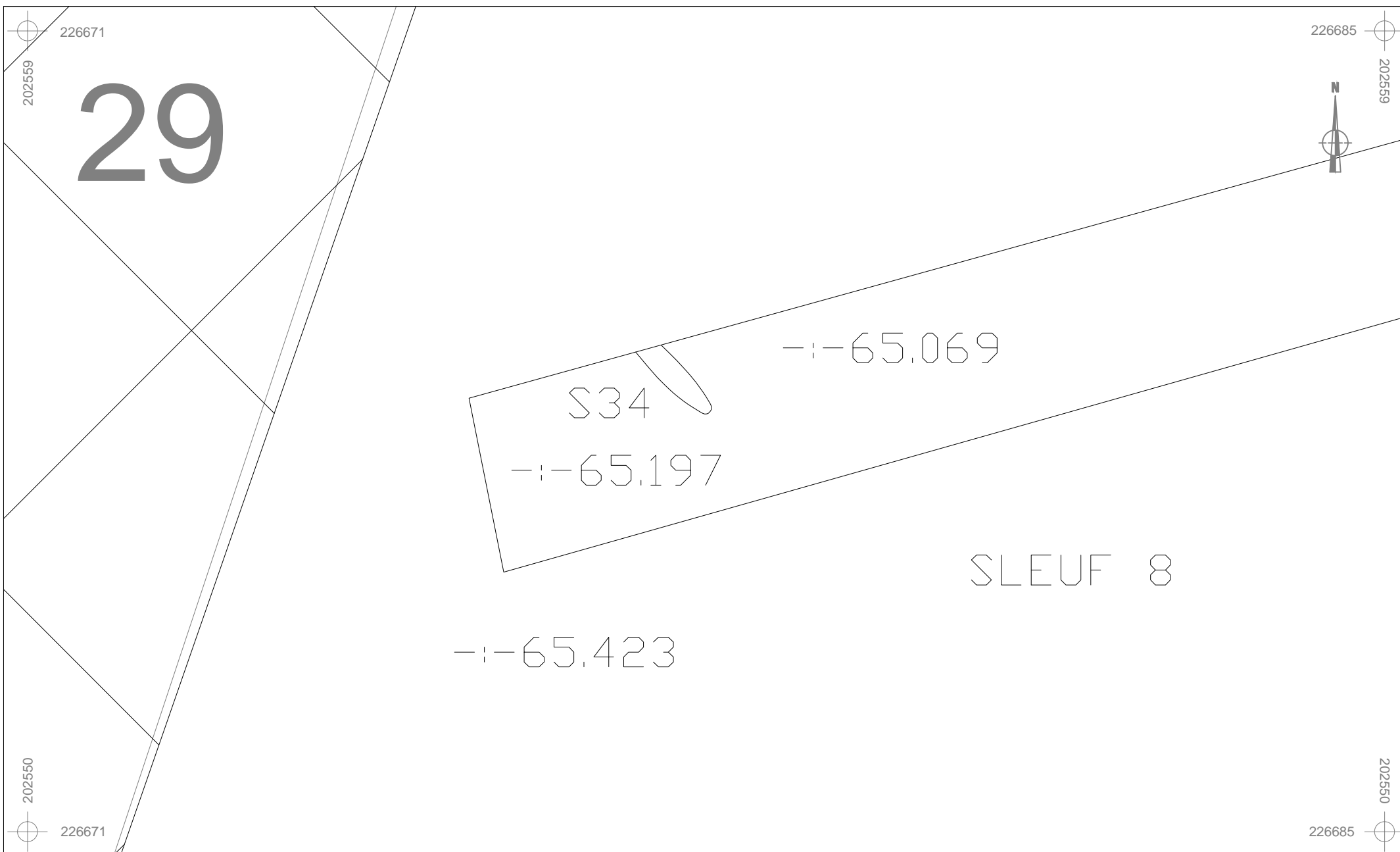
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50 0  2,5 m		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	






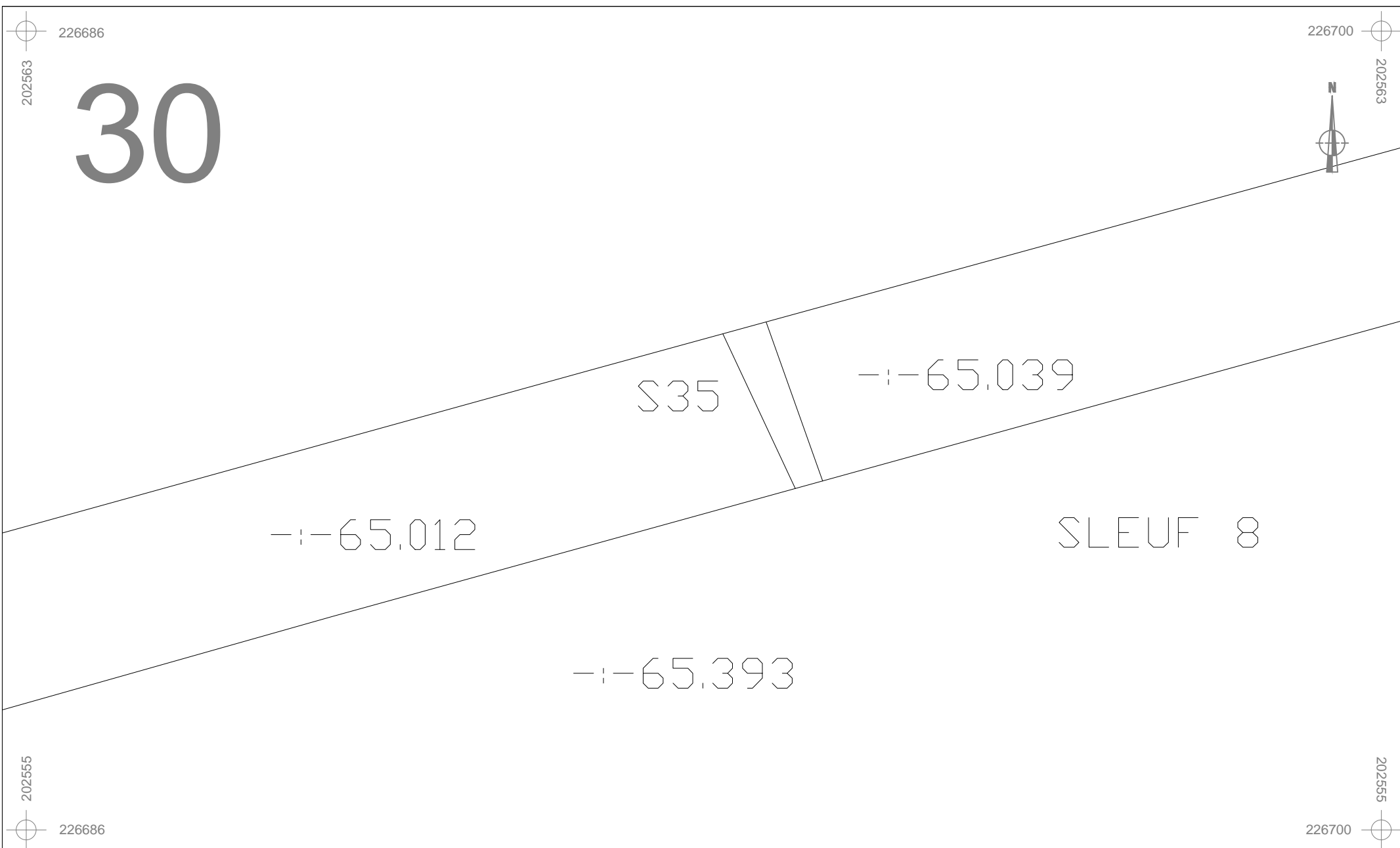
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				-1- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







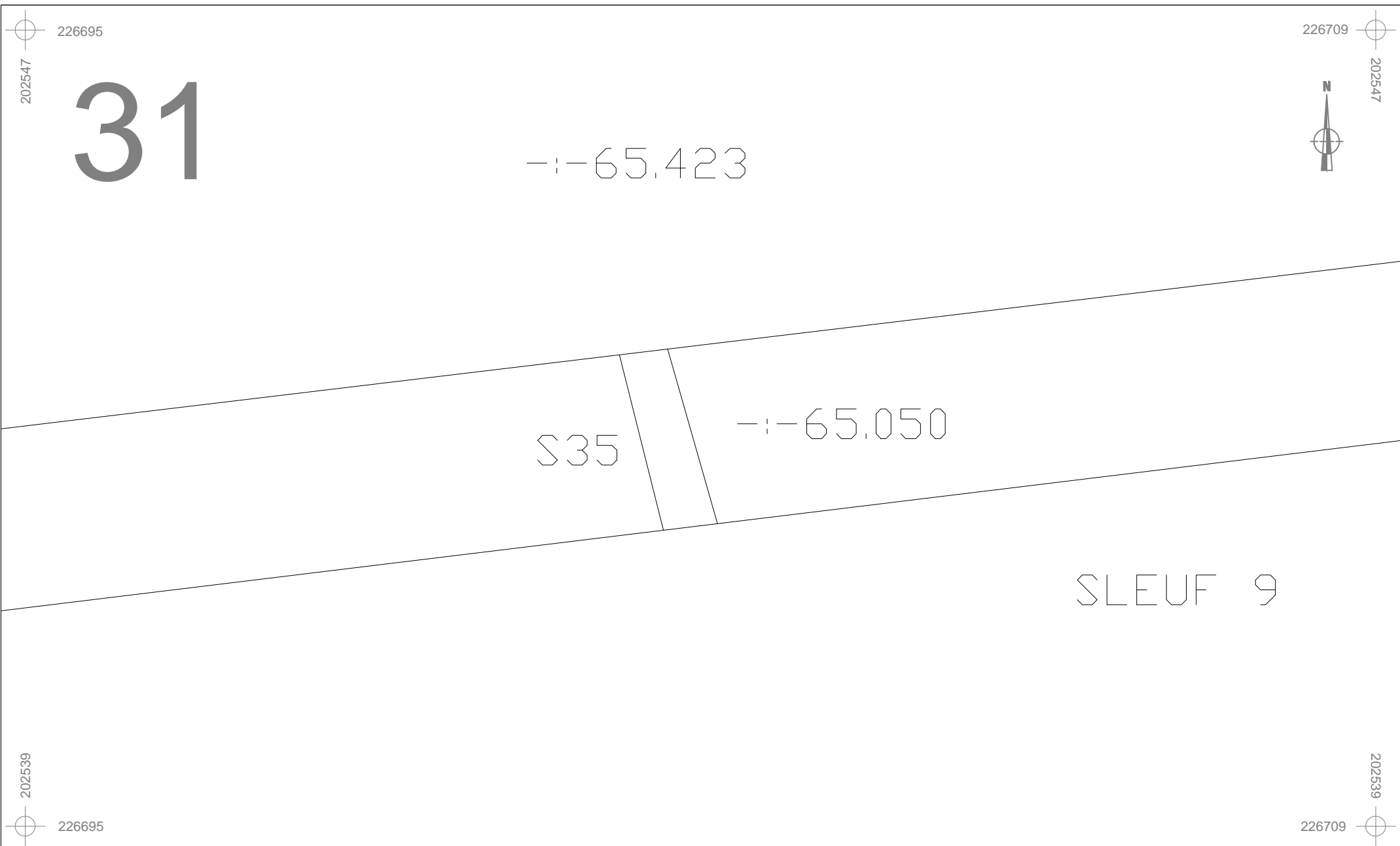
	PE-12-BU		Onderwerp	Datum	Legende		
	Detailplan: sporen		September 2012			Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel		Schaal	0 2,5 m	S1	Spoornummer	 Spoornummer
	1 : 50				-1- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







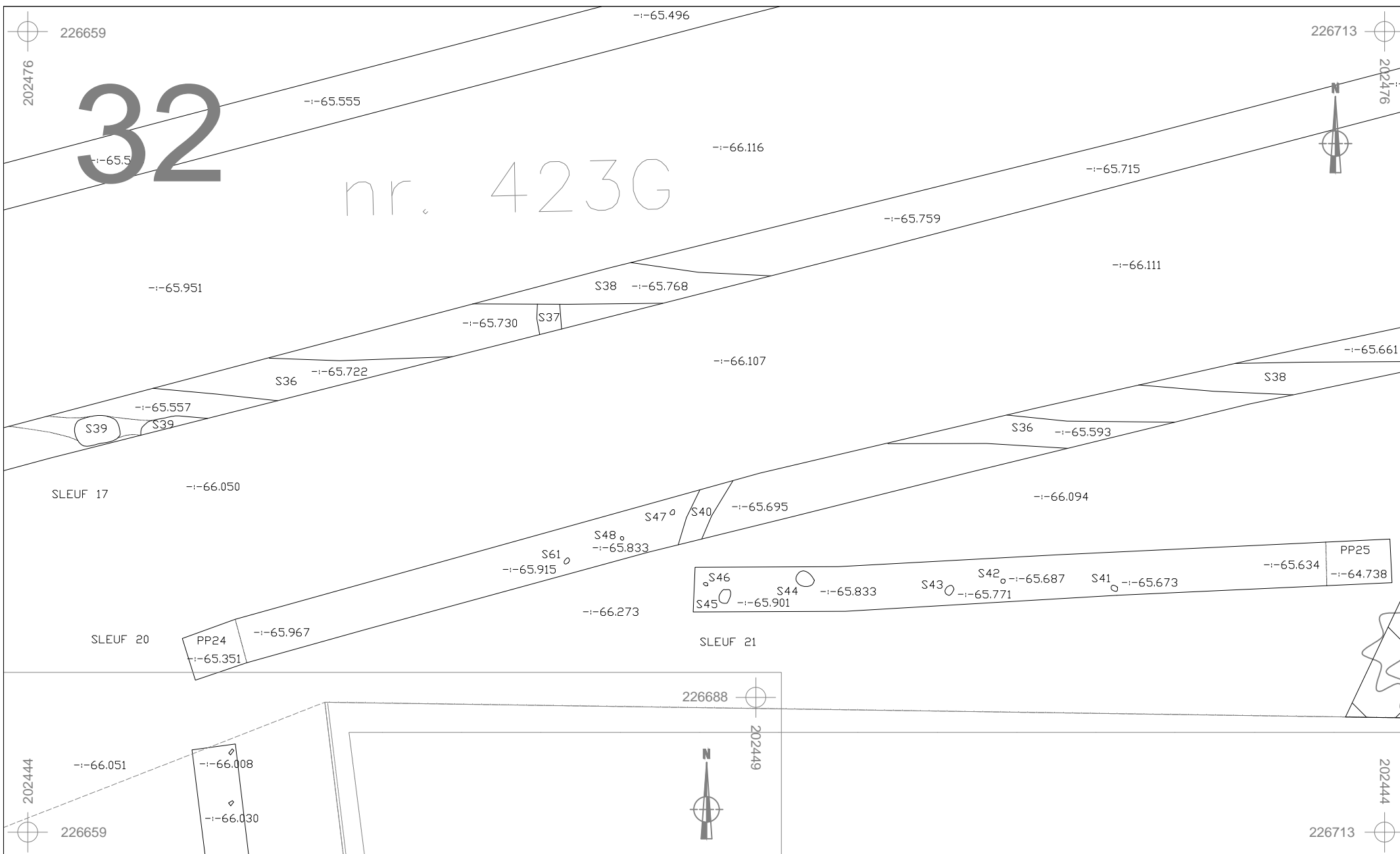
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50	0 2,5 m	S1	Spoornummer	 Spoornummer
				65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



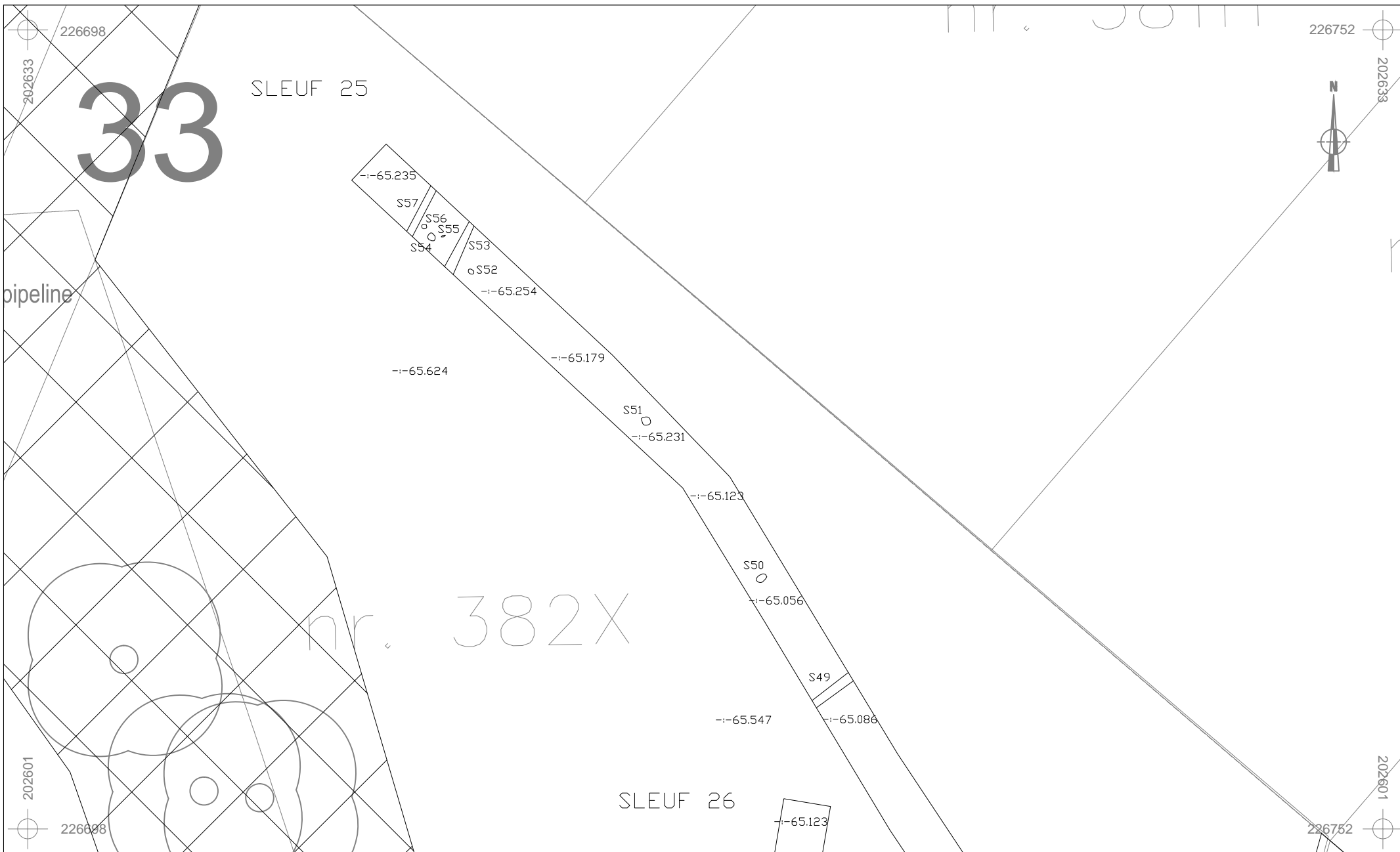
	PE-12-BU		Onderwerp				Datum				Legende			
	Detailplan: sporen		September 2012				 Spoorcontouren				nr.382B Spoornummer			
	Peer - Burkel		Schaal 1 : 50 				S1 Spoornummer				 Spoornummer			
							-1- 65.508 Absolute hoogte (in m TAW)							





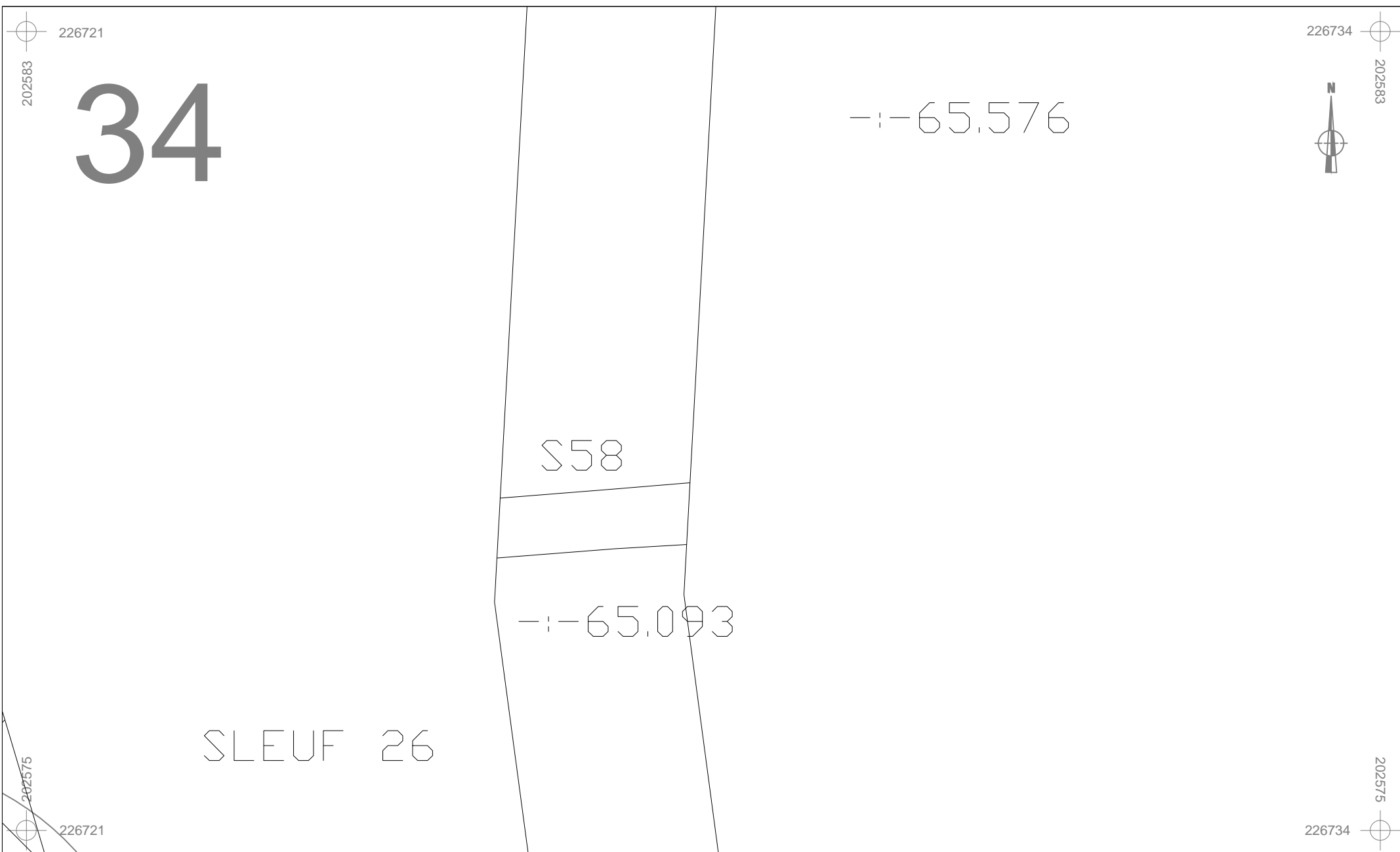
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 200		S1	Spoornummer	
				-i- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







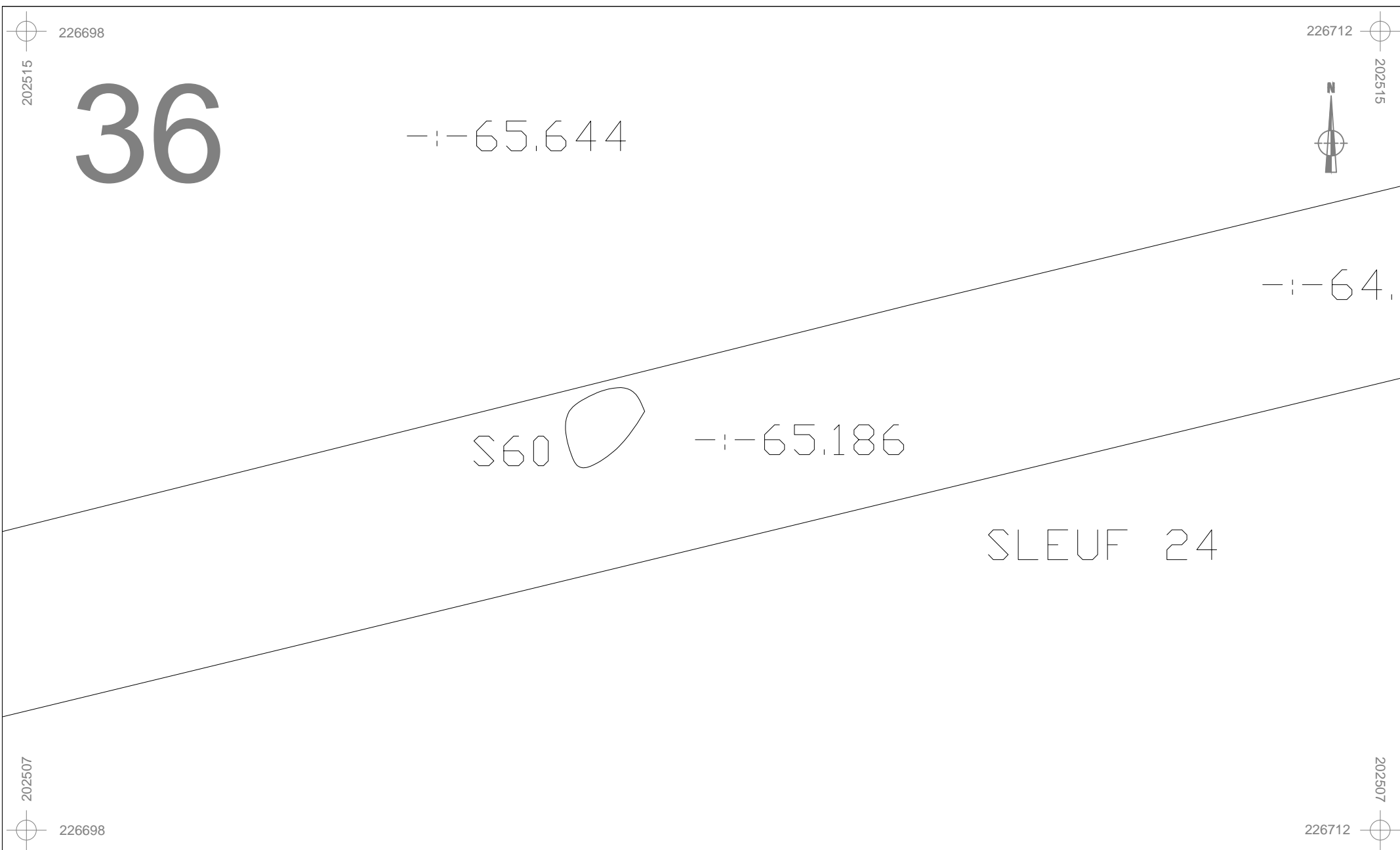
	PE-12-BU		Onderwerp	Datum	Legende		
	Detailplan: sporen		September 2012			Spoorcontouren	nr.382B
	Peer - Burkel		Schaal	0 10 m	S1	Spoornummer	
	1 : 200				— 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







	PE-12-BU	Onderwerp	Datum		Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012			Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50			S1	Spoornummer	 Spoornummer
					- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	







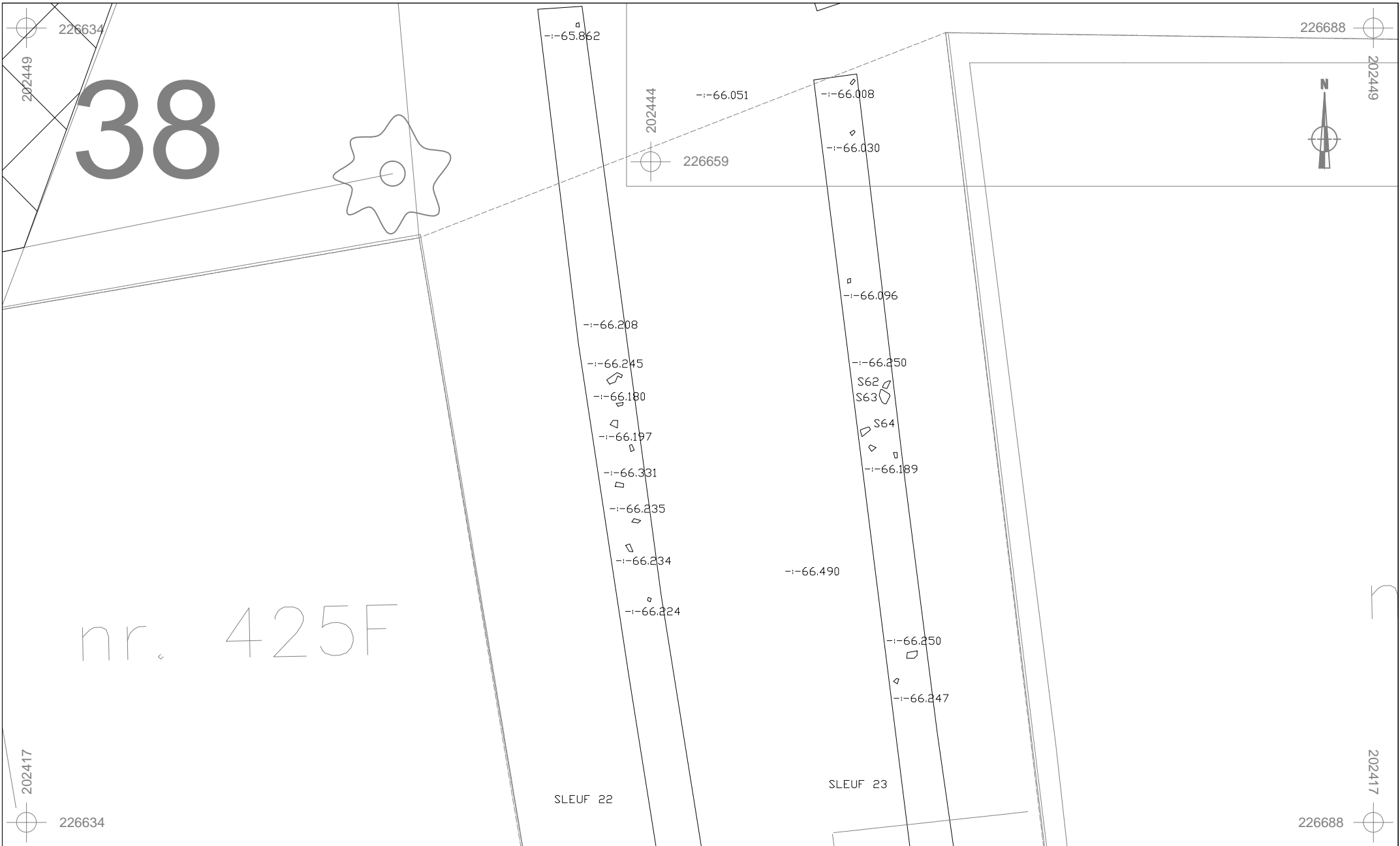
	PE-12-BU		Onderwerp	Datum	Legende		
	Detailplan: sporen		September 2012			Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel		Schaal	0 2,5 m	S1	Spoornummer	 Spoornummer
	1 : 50				— — 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



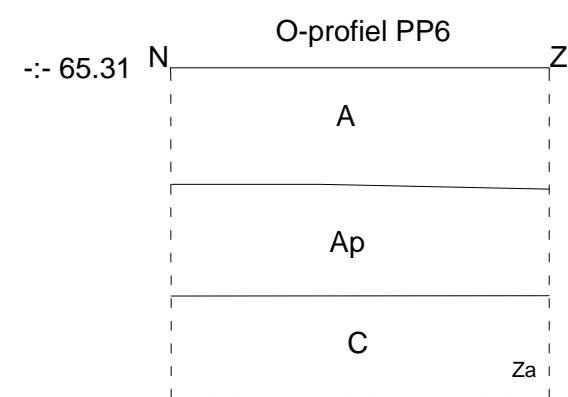
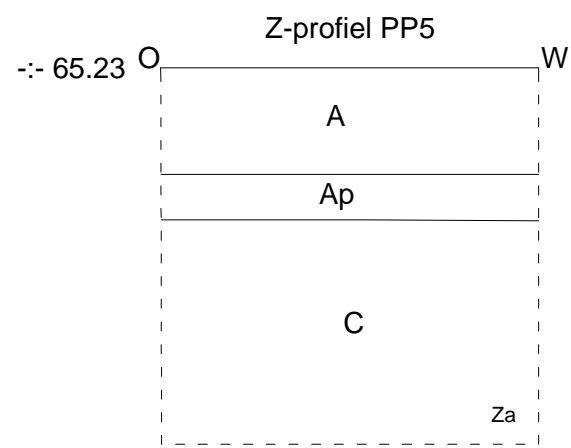
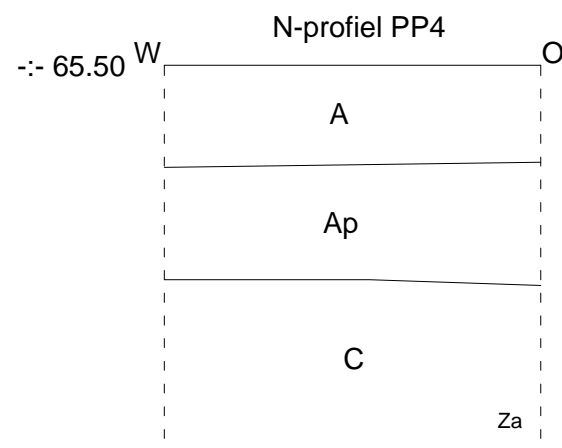
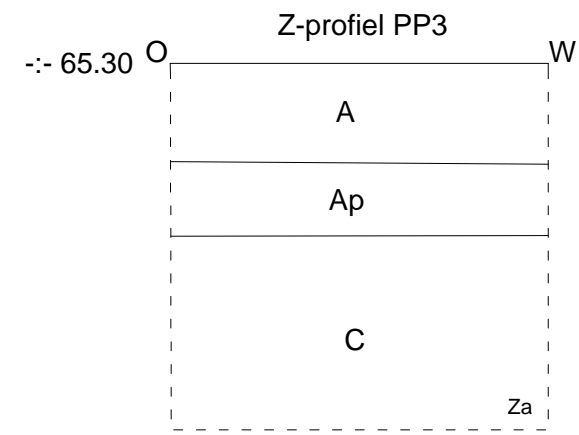
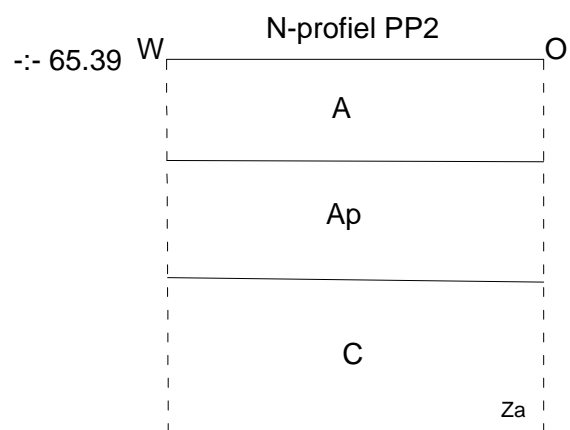
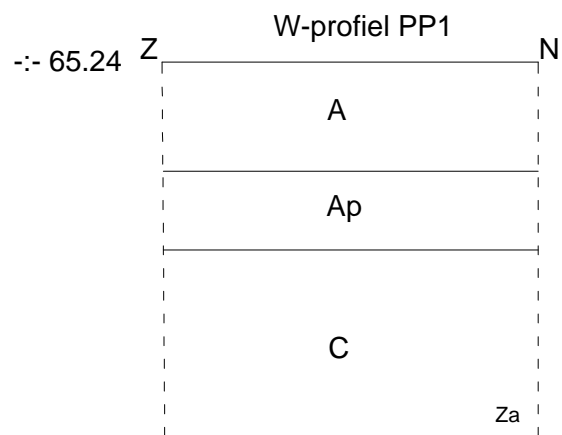
	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	 Spoornummer
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012		Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 50		S1	Spoornummer	
				- - 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



	PE-12-BU	Onderwerp	Datum		Legende		
		Detailplan: sporen	September 2012			Spoorcontouren	nr.382B Spoornummer
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 200				Spoornummer	Spoornummer
					-i- 65.508	Absolute hoogte (in m TAW)	



PE-12-BU

Peer - Burkel

Onderwerp

Detailplan: PP1-6

Datum

September 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

± 65.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

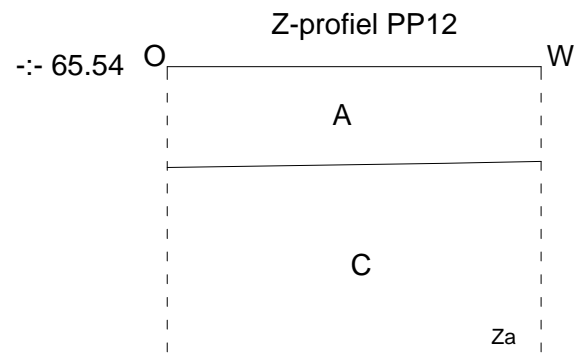
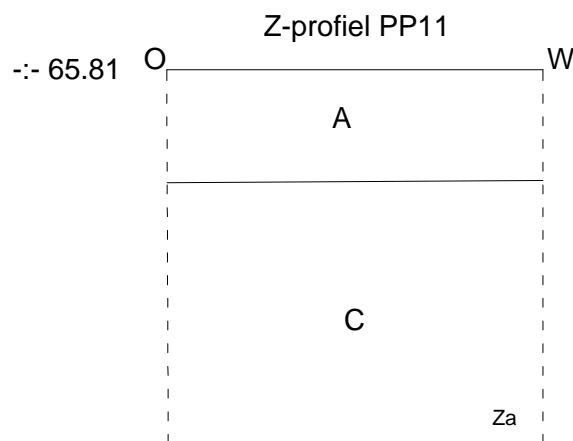
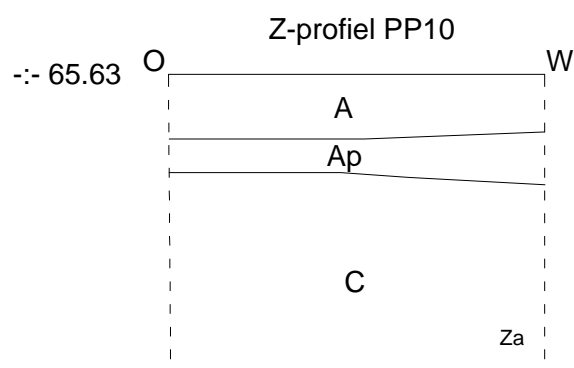
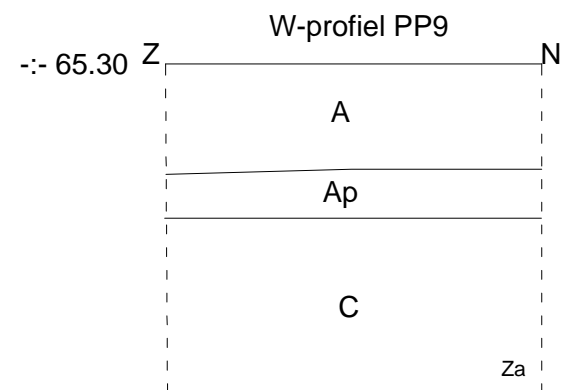
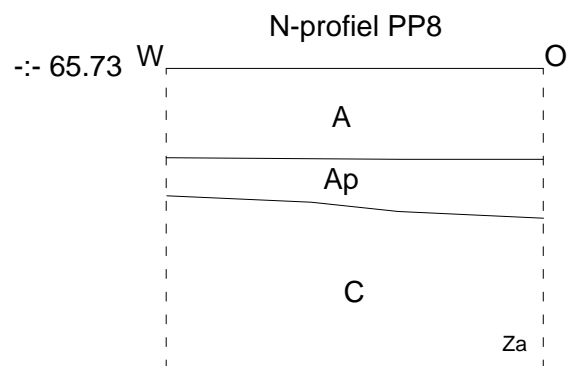
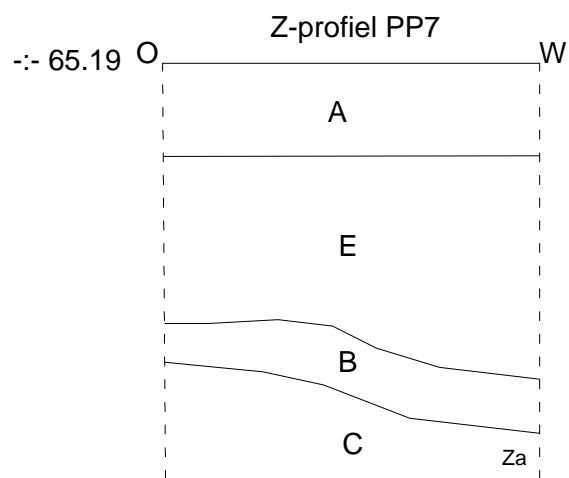
Schaal

1 : 20

0

1 m





PE-12-BU

Peer - Burkel

Onderwerp

Detailplan: PP7-12

Datum

September 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

:- 65.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

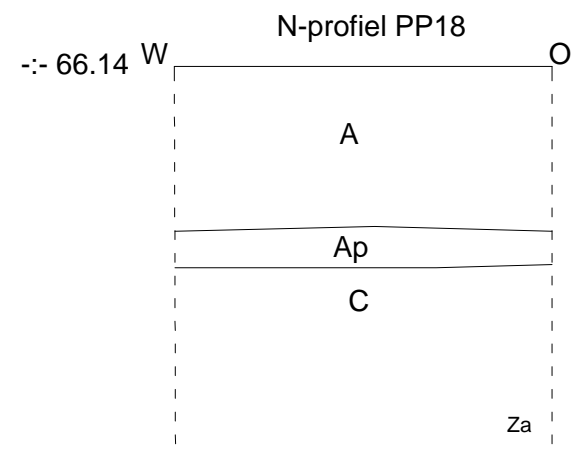
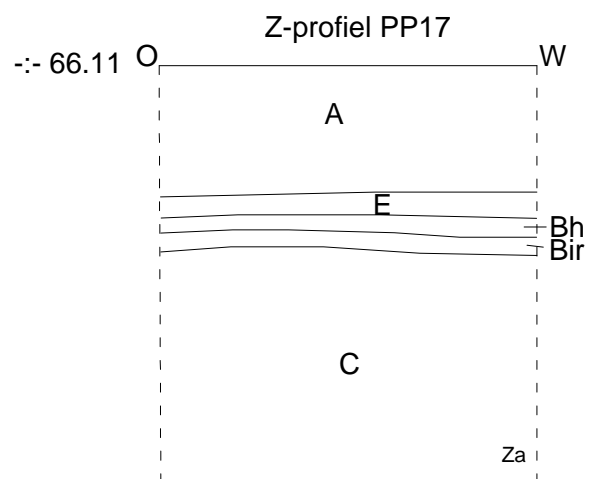
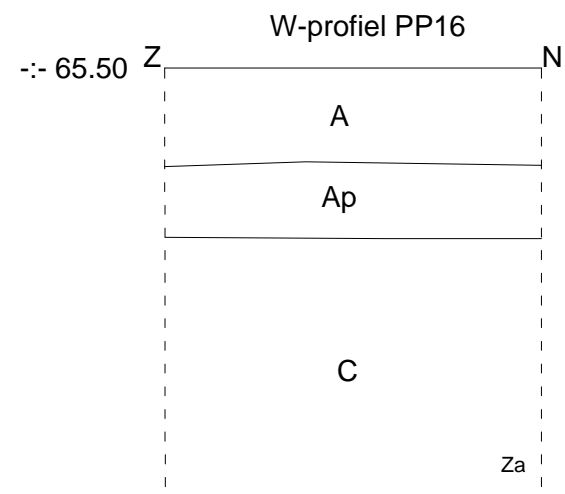
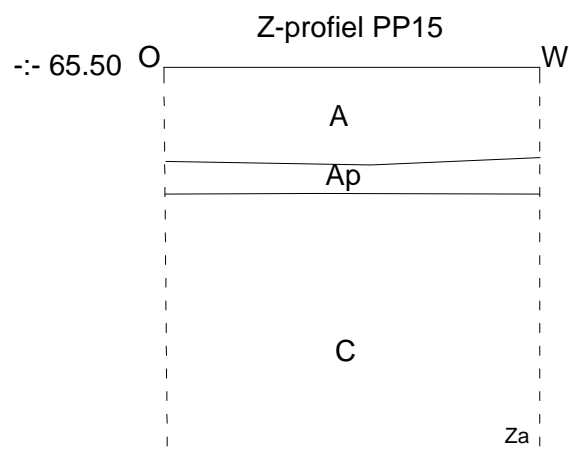
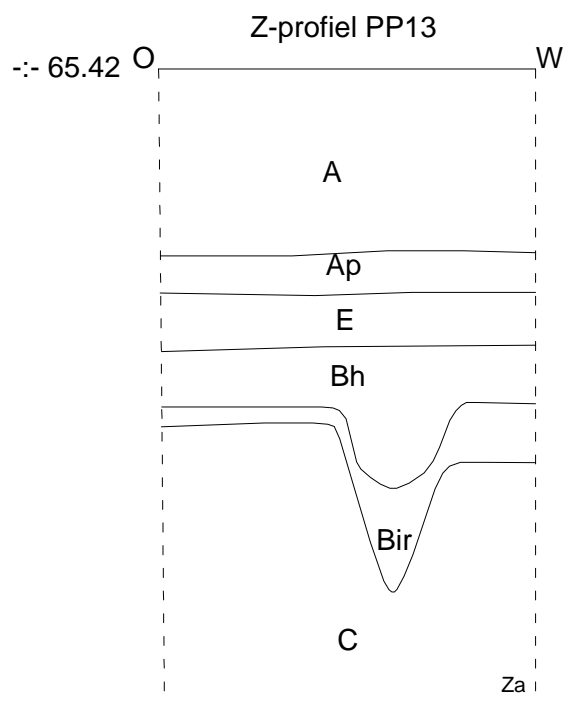
Schaal

1 : 20

0

1 m





PE-12-BU

Peer - Burkel

Onderwerp

Detailplan: PP13-18

Datum

September 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

:- 65.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

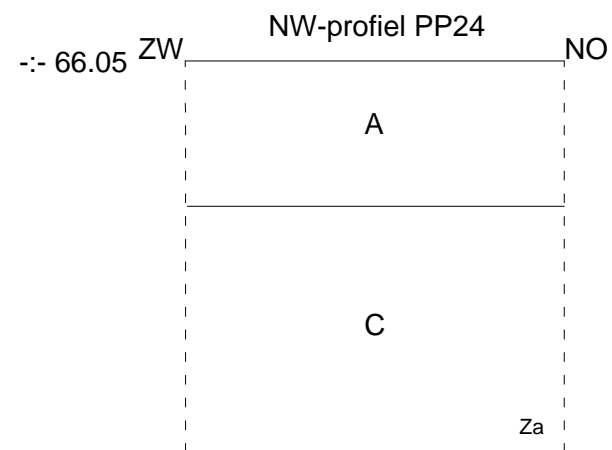
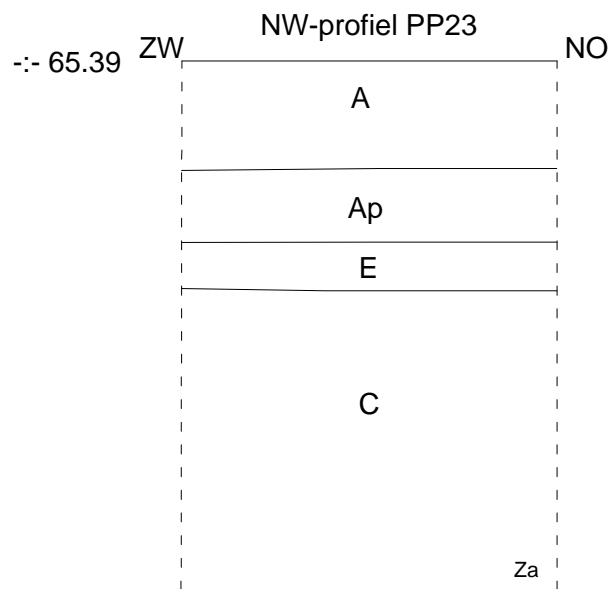
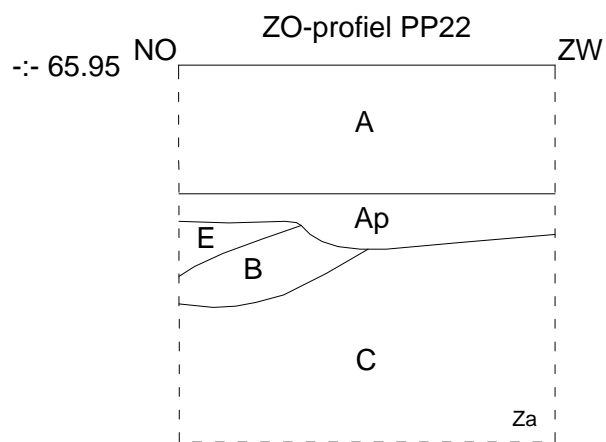
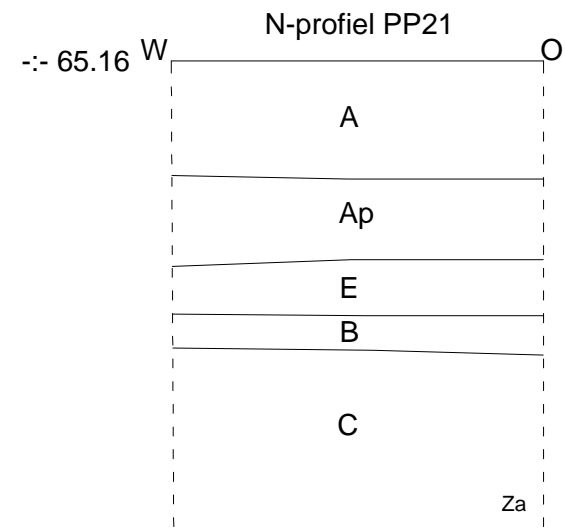
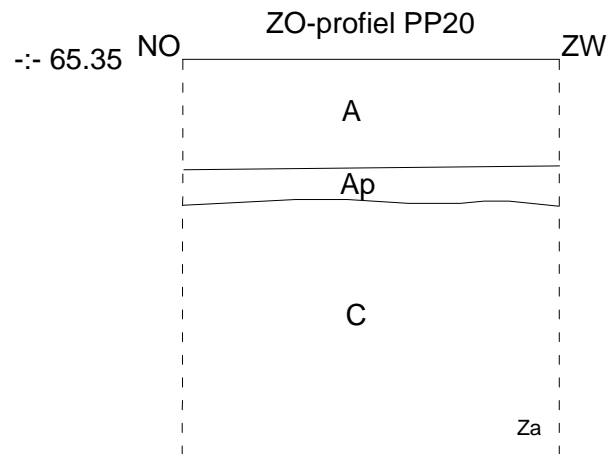
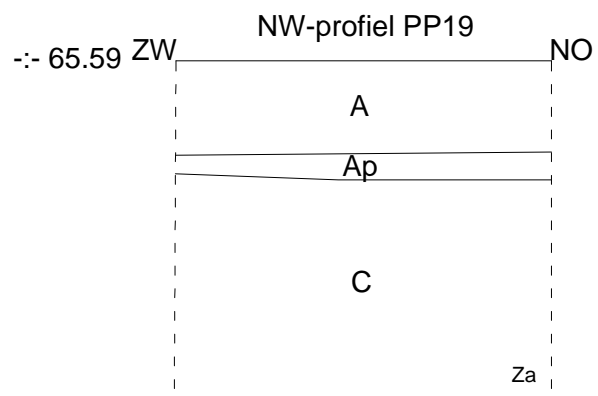
Schaal

1 : 20

0

1 m





PE-12-BU

Peer - Burkel

Onderwerp

Detailplan: PP19-24

Datum

September 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-- 65.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

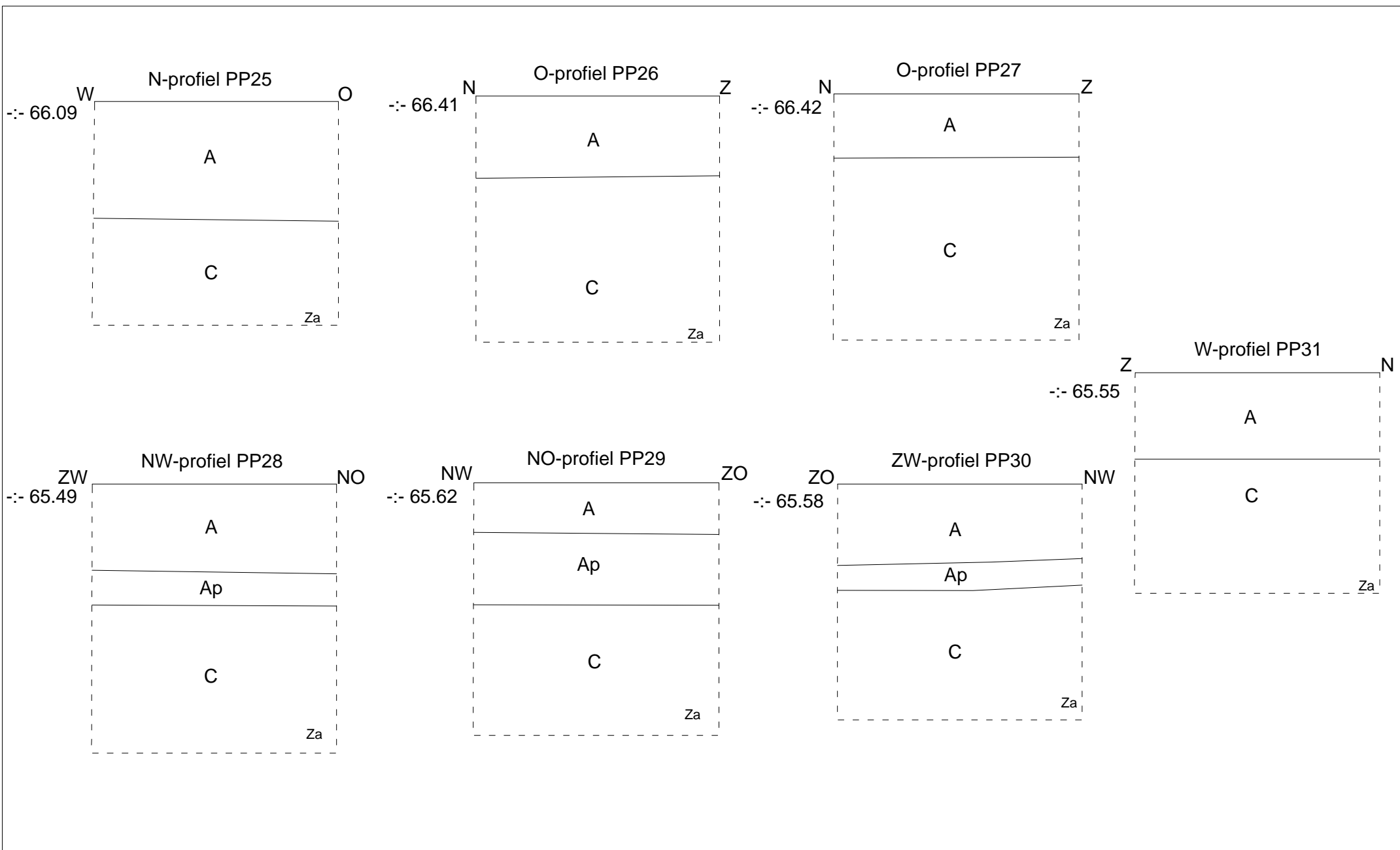
Schaal



1 : 20

0

1 m





	PE-12-BU	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan: PP25-31	September 2012		Rand coupe	Za	Moederbodem
	Peer - Burkel	Schaal 1 : 20					Absolute hoogte (in m TAW)
							



AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Ercoskun PAKIZE
t.a.v. Mevr. Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 Sint-Truiden

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		2012/341	1
vragen naar / e-mail	telefoonnummer	datum	
steven.mortier@rwo.vlaanderen.be	+32 2 553 16 26	29 AUG. 2012	

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem te Peer, Burkel e.a. (2012/341)**

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 13 augustus 2012.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen wenst in te winnen.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Peer met adres Burkel, Hazveld, Deusterstraat, Beukenbosstraat en Kraanberg, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie C, percelen 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim) en openbaar domein (Beukenbosstraat). Het aangevraagde onderzoek betreft een archeologische prospectie met ingreep in de bodem en zal uitgevoerd worden tussen 03 september 2012 en het einde der werken.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 en 18 november 2011, staat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*



In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*

Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager *beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen*, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake *prospecties met ingreep in de bodem uitgevoerd in zandbodems*.

De archeologische prospectie met ingreep in de bodem is verantwoord gezien *de aanwezige archeologische monumenten op korte termijn bedreigd zijn door de realisatie van een verkaveling*.

Gezien het voorgestelde personeelsplan, de voorziene financiering en de vooropgestelde uitvoeringstermijn zijn voldoende middelen, infrastructuur en personeel beschikbaar om de archeologische prospectie met ingreep in de bodem uit te voeren en af te werken.

Het onderzoek van de voorgestelde opgravingsstrategie toont aan dat deze op voldoende wijze tegemoet komt aan de aard van de te onderzoeken site, de archeologische verwachtingen en de te beantwoorden vraagstellingen.

Het voorstel van publicatie binnen 15 dagen na beëindiging van het veldwerk voldoet aan de verplichting om de resultaten van het onderzoek binnen een redelijke termijn kenbaar te maken.

BESLUIT

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt verleend aan **PAKIZE Ercoskun** van **03 september 2012 tot het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Peer, deelgemeente Peer met adres Burkel, Hazeveld, Deusterstraat, Beukenbosstraat en Kraanberg, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie C, percelen 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim) en openbaar domein (Beukenbosstraat),

mits in acht name van de algemene voorwaarden uit artikel 14 § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 1 april 2011 en 10 juni 2011, en de hierna volgende bijzondere voorwaarden:

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Conform art. 14 § 2 van het archeologiebesluit hebben de bijzondere voorwaarden bepaald in de prospectievergunning voorrang op de algemene voorwaarden bepaald in art. 14 § 1. Daar waar de in deze vergunning bepaalde voorwaarden afwijken van de minimumnormen hebben de bijzondere voorwaarden voorrang. Wanneer de bijzondere voorwaarden bijkomende verplichtingen opleggen ten opzichte van de minimumnormen, vervangen deze de minimumnormen niet. Zij vormen bijkomende vereisten.

Indien de vergunninghouder door omstandigheden genoodzaakt is om af te wijken van de onderstaande methoden of andere beslissingen moet nemen die van wezenlijk belang kunnen zijn voor het verdere onderzoek, dient dit vooraf voorgelegd te worden aan Onroerend Erfgoed en aan de opdrachtgever. Beslissingen hieromtrent worden schriftelijk bevestigd en verantwoord in het rapport.

Randvoorwaarden

De prospectie met ingreep in de bodem moet worden uitgevoerd in goede terreinomstandigheden. Dit betekent o.m. dat:

- De weersomstandigheden dermate zijn dat ze een goede waarneming toelaten. De vergunninghouder voorziet een scenario voor het geval de prospectie moet worden uitgesteld omwille van slechte weersomstandigheden.



AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Ercoskun PAKIZE
t.a.v. Mevr. Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 Sint-Truiden

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
2012/341(2)

bijlagen

vragen naar / e-mail

steven.mortier@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer

+32 2 553 16 26

datum

29 AUG. 2012

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector te Peer, Burkel e.a. (2012/341(2))**

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 13 augustus 2012.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Peer met adres Burkel, Hazenveld, Deusterstraat, Beukenbosstraat en Kraanberg, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie C, percelen 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim) en openbaar domein (Beukenbosstraat). Het aangevraagde onderzoek betreft het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen en zal uitgevoerd worden tussen 03 september 2012 en het einde der werken.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*



Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 23 juni 2006, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genoten, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische prospectie met ingreep in de bodem, waarvoor een vergunning verleend werd aan **PAKIZE Ercoskun** met nummer **2012/341**.

Uit de opgave van de aard van de detector White's PRIZM III SL blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

BESLUIT

Een **vergunning** voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **PAKIZE Ercoskun** van **03 september 2012 tot het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Peer, deelgemeente Peer met adres Burkel, Hazeveld, Deusterstraat, Beukenbosstraat en Kraanberg, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie C, percelen 379F (partim), 382B2 (partim), 382C2, 382X, 390C (partim), 391A, 394C, 395C, 417C, 417G (partim), 418D, 419T, 419V, 420, 421, 422B, 423F, 423G, 430H2, 430K2 (partim) en openbaar domein (Beukenbosstraat).

BIJKOMENDE INFORMATIE

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Steven Mortier via de hoger vermelde contactgegevens.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Voor het afdelingshoofd, afwezig



Karel Robijns,
Adjunct van de directeur.

